

T. XXII. 138

HENDSCHKE'S

POST & EISENBAHN

HANDBUCH.

~~F. XLVII~~ 138.

St. 0.

5

NEUESTES
POST & EISENBAHN
HANDBUCH

von
DEUTSCHLAND

und den angrenzenden Ländern.

Enthaltend:

die Abgangs- und Ankunftszeiten
der **POSTEN** und **EISENBAHNZÜGE**
aus und in mehr als 500 Städten u. Orten

nebst

Angabe der Entfernungen und des Personengeldes,
sowie Notizen über Dampfschiffahrten.

Zum Gebranche für
Administrationen, Kaufleute, Reisende und
Geschäftsmänner.

Nach den zuverlässigsten Quellen bearbeitet

von

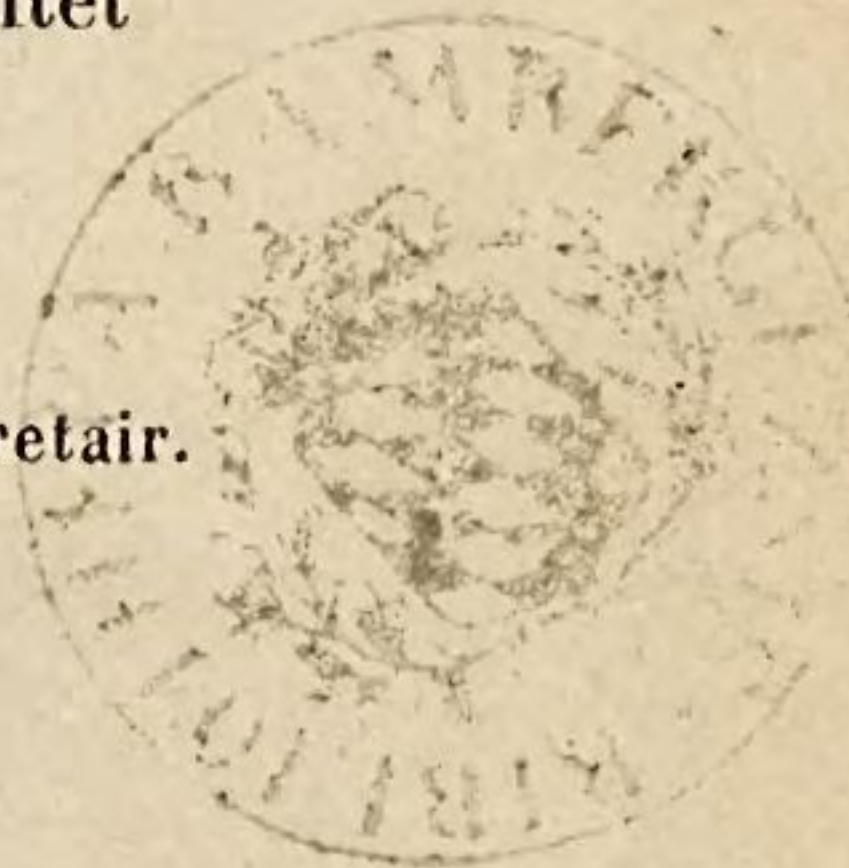
U. HENDSCHEL,

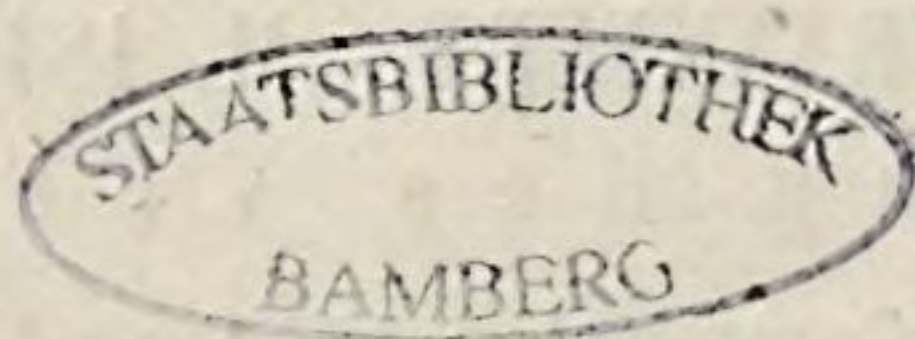
Fürstlich Thurn und Taxis'schem Oberpostamts-Secretair.

⊛
Zweite Auflage.

FRANKFURT ^A/M. 1846.

Im Verlag des Verfassers
und in Commission bei Carl Jügel.





Erläuternde Bemerkungen.

Ein Blick auf den Inhalt dieses Werkchens giebt über dessen Anwendung die beste Belehrung, daher sich lediglich auf folgende kurze Erläuterungen beschränkt werden kann.

Bei täglichem Postenlauf ist nur die Stunde des Abgangs angegeben, z. B. 7 Morgens, 5 Abends etc. Gehen die Posten jedoch nur an bestimmten Wochentagen ab, so sind diese wie folgt aufgeführt: z. B. Mo., Mi., Fr. 3 Nmitt., d. h. Montag, Mittwoch, Freitag 3 Uhr Nachmittags u. s. w.

Bei theilweiser Mitbenützung von Eisenbahnstrecken ist überall das auf diesen zur Erhebung kommende Personengeld II. Classe in Berechnung gezogen. Wer jedoch bei dem Eintreffen auf der Endstation des Postcourses also z. B. auf einer Reise von Würzburg nach Augsburg zu Donauwörth sich einer andern Wagenclasse bedienen will, findet den Betrag der drei Classen des Personengeldes bei Donauwörth-Augsburg aufgeführt, und die Reisekosten stellen sich somit auf den Betrag des Eilwagen-Personengeldes von Würzburg nach Donauwörth und auf die betreffende Taxe der beliebigen Classe der Eisenbahnfahrt von Donauwörth bis Augsburg.

Hier und da werden zu den ausgeworfenen Personengeld-Beträgen auch noch, wo deren Berechnung üblich ist, Einschreibgebühren etc. kommen.

Die in diesem Werkchen vorkommenden Abkürzungen sind folgende:

So. Sonntag.	PP. Personenpost.
Mo. Montag.	PPP. Personen- und Päckereipost.
Di. Dienstag.	MP. Mallepost.
Mi. Mittwoch.	Dil. Diligence.
Do. Donnerstag.	F.P. Fahrpost.
Fr. Freitag.	PK. Postkutsche.
Sa. Samstag (Sonnabend).	PW. Packwagen.
Mgs. Morgens.	Pstw. Postwagen.
Vm. Vormittags.	GP. Güterpost.
Mit. Mittags.	BEP. Brief-Eilpost.
Nm. Nachmittags.	PEw. Personen-Eilwagen.
Ab. Abends.	Omn. Omnibus.
i. S. im Sommer.	BP. Briefpost.
i. W. im Winter.	Eisb. Eisenbahn.
i. I. im Innern.	Meil. Meilen.
i. C. im Coupe.	Post. Posten.
Eilw. Eilwagen.	St. Stunden (Schweizer-).
EP. Eilpostwagen	Kil. Kilometer.
Schp. Schnellpost.	Wer. Werste.
CP. Courierpost.	

Vergleichung der landesüblichen Münzsorten mit preussisch Courant.

Baden	1 fl. à 60 kr. = 17 sgr 1 $\frac{5}{7}$ ö preuss. Courant.
Bayern	1 » à 60 » = 17 » 1 $\frac{5}{7}$ » »
Belgien	1 franc à 100 cts. = 8 sgr 1 ö »
Braunschweig	1 $\text{a}\phi$ à 24 ggr = 30 sgr »
Dänemark	1 Reichsb. Thlr. à 96 Schill. = 22 sgr 8 $\frac{2}{3}$ ö pr. Ct.
	1 Mark à 16 Schill. Lübeck. = 12 sgr 4 $\frac{1}{5}$ ö »
Frankfurt	1 fl. à 60 kr. = 17 » 1 $\frac{5}{7}$ » »
Frankreich	1 frcs. à 100 ct. = 8 sgr. 1 ö preuss. Courant.
Hannover	1 $\text{a}\phi$ à 24 ggr. = 30 » »
Hessen (Grossherzogthum)	1 fl. à 60 kr. = 17 » 1 $\frac{5}{7}$ » »
Hessen (Kurfürstenthum)	1 $\text{a}\phi$ à 30 sgr. = 30 » — » »
Mecklenburg-Schwerin	1 » à 48 schill. = 1 $\text{a}\phi$ 7 sgr. 1 ö »
Mecklenburg-Strelitz	1 » à 24 ggr. = 30 sgr. »
Nassau	1 fl. à 60 kr. = 17 sgr. 1 $\frac{5}{7}$ ö »
Niederlande	1 » à 100 Cts. = 17 sgr. 3 ö »
Oesterreich	1 » 60 kr. Conv. Mz = 21 sgr. »
Oldenburg	1 $\text{a}\phi$ Gold à 72 Groote = 1 $\text{a}\phi$ 4 sgr. »
Polen	1 fl. à 30 gr. Polnisch = 4 sgr. 10 ö »
Preussen	1 $\text{a}\phi$ à 30 sgr. = 1 fl. 45 kr. Rheinisch.
Russland	1 Rub. à 100 Kop. Silb. = 1 $\text{a}\phi$ 2 sgr 3 $\frac{3}{5}$ ö preuss. Crt.
Sachsen (Königreich)	1 $\text{a}\phi$ à 30 ngr. = 30 sgr. »
Grossherzog. u. Herzogl. Säch- sische, dann fstl. Reussische u. Schwarzburgische Lande (im Herzogthum Meiningen und im Coburgischen)	1 $\text{a}\phi$ à 30 gr. = 30 sgr. »
	1 fl. à 60 kr. = 17 sgr. 1 $\frac{5}{7}$ ö »
Schweiz	1 Schweizer Frank zu 10 Batzen à 10 Rappen = 11 sgr. 11 $\frac{3}{5}$ ö »
Württemberg u. die fürstlich Hohenzollern'schen Lande	1 fl. à 60 kr. = 17 sgr. 1 $\frac{5}{7}$ ö »

Vergleichung der Meilen.

15 geographische oder deutsche Meilen sind gleich:

15, $\frac{45}{100}$ Badische Meilen	14, $\frac{66}{100}$ Oesterreichische Meilen
15, $\frac{00}{100}$ Baierische »	15, $\frac{57}{100}$ Polnische »
14, $\frac{83}{100}$ Belgische Posten	14, $\frac{77}{100}$ Preussische »
14, $\frac{77}{100}$ Dänische Meilen	104, $\frac{32}{100}$ Russische Werste
69, $\frac{15}{100}$ Englische »	14, $\frac{83}{100}$ Sächsische Meilen
111, $\frac{29}{100}$ Kilometer in Frankreich	14, $\frac{27}{100}$ Sardinische Posten
15, $\frac{00}{100}$ Hannoversche Meilen	25, $\frac{00}{100}$ Schweizer Stunden.
20, $\frac{02}{100}$ Niederländische Uuren	13, $\frac{08}{100}$ Württemberg'sche Meilen.

Von folgenden, während des Druckes dieses Handbuches eingetretenen Veränderungen, wolle vor dem Gebrauche desselben gefälligst Notiz genommen werden.

Pag. 3. **Altenburg** nach Crimmitschau u. Route statt $2\frac{1}{2}$ um 2 Nachm.

„ Leipzig statt $3\frac{1}{4}$ um $2\frac{3}{4}$ Nachmittags.

„ 8. **Augsburg** nach Donauwörth (Nordheim) Eisb. $5\frac{20}{60}$, $9\frac{20}{60}$ Mrgs., $1\frac{20}{60}$, $5\frac{20}{60}$ Abds. in 1 St. 18 Min. Hiernach richten sich auch die Abgangszeiten nach Dinkelsbühl, Frankfurt a.M., Nördlingen, Nürnberg, Regensburg, Rothenburg, Weissenburg u. Würzburg.

„ 11. **Basel** nach Mühlhausen Eisb. 6, $7\frac{1}{2}$, $11\frac{5}{6}$ Mrgs., $3\frac{20}{60}$, 6 Abds.

„ Strasburg Eisb. 6, $7\frac{1}{2}$, $11\frac{5}{6}$, Mrgs., $3\frac{20}{60}$ Nmitt.

„ 23. **Brünn** nach Olmütz MP. statt 7 Abds. Abgang 5 Abds.

„ Prag und Triebitz statt 8 Abds. Abgang 7 Abds.

„ 30. **Cilly** nach Graz $11\frac{1}{4}$ Vmitt. Eisb. in $5\frac{3}{4}$ Stunden.

„ Laibach 11 Meil. 2 Nm. u. $9\frac{1}{2}$ Abds. MP. in 8–9 St. 4 fl. 46 kr.

„ Marburg $11\frac{1}{4}$ Vmitt. Eisb. in $2\frac{3}{4}$ Stunden.

„ Triest $16\frac{1}{2}$ Meil. 2 Nm. u. $9\frac{1}{2}$ Abds. MP. in 22–23 St. 7 fl. 9 kr.

„ Wien $11\frac{1}{4}$ Vmitt. Eisb. in 19 Stunden.

„ 32. **Colmar** nach Mühlhausen u. Basel Eisb. $5\frac{3}{4}$, $8\frac{33}{60}$, $11\frac{48}{60}$ Mrgs., $1\frac{36}{60}$, $6\frac{4}{60}$, $8\frac{20}{60}$ Ab.

„ Strasburg Eisb. $6\frac{1}{2}$, $8\frac{20}{60}$, 10 Mrgs., $1\frac{55}{60}$, $6\frac{17}{60}$ Abds.

„ 33. **Cöln** nach Hagen, Lennep, Minden, Münster, Schwelm, Wiedenbrück, Schnellp. statt 1 Nmitt. Abgang 12 Mittags.

„ 42. **Donauwörth** nach Augsburg Eisb. $5\frac{27}{60}$, $9\frac{27}{60}$ Mrgs., $1\frac{27}{60}$, $5\frac{27}{60}$ Ab. in 1 St. 21 M.

resp. Nordheim „ Ingolstadt, Neuburg u. Regensburg lies st. Eilw. Eisb.

„ 55. **Frankfurt a. M.** nach Fulda Dil. Ankunft nach $11\frac{1}{4}$ St. (statt $13\frac{1}{4}$).

Omn. Ankunft nach $12\frac{3}{4}$ St. (statt 15).

„ 68. **Graz** nach Cilly Eisb. $7\frac{1}{4}$ früh u. 1 Nmitt. in $5\frac{1}{4}$ resp. 7 Stunden.

„ Marburg st. MP. Eisb. $7\frac{1}{4}$ früh u. 1 Nm. in $2\frac{3}{4}$ resp. $3\frac{3}{4}$ Stund.

„ Laibach und Triest MP. cessat.

„ 79. **Heilbronn** nach Ludwigsburg bei den Posten um 6 früh u. 4 Abs.

Personengeld: i. C. 1 fl. 41 kr. u. i. I. 1 fl. 27 kr.

„ Stuttgart bei den Posten um 6 früh und 4 Abends

Personengeld: i. C. 2 fl. 23 kr., i. I. 2 fl. 3 kr.

„ 83. **Iglau** nach Kolin MP. statt 2 früh Abgang 7 früh.

„ 84. **Jungbunzlau** nach Kolin MP. statt 12 Mittags Abgang 9–10 Abds.

„ Görlitz, Landeshut, Reichenberg u. Rumburg
statt $11\frac{1}{4}$ Abgang $10\frac{1}{4}$ Abends.

Pag. 86. **Klagenfurt** nach Bruck u. Wien statt 9 Abs. BEP., 8 Abs. MP.

GP. cessat.

„ Mailand, Triest, Venedig, Verona, Villach
statt BEP. MP. (GP. cessat.)

„ Marburg täglich 1 Nmitt.

„ 87. **Königgratz** nach Pardubitz $4\frac{10}{10}$ u. $8\frac{3}{4}$ Mrgs.

„ 89. **Laibach** nach Cilly 11 Meil., 5 Abds. 12–1 Nachts MP. in 8–9 St. 4 fl. 46 kr.

„ Triest 6–7 früh u. 11–12 Nachts MP.

„ Venedig $44\frac{1}{2}$ Meil. 11–12 Nachts MP. in 39 St. 19 fl. 17 kr.

„ Verona 40 Meil. 11–12 Nachts MP. in 47 St. 17 fl. 20 kr.

„ 91. **Leipnick** nach Olmütz statt 5 Abds. MP. Abgang 2 Nmitt.

„ 91. **Leipzig** nach Altenburg und Route statt $1\frac{1}{2}$ um 1 Nachmittags.

„ 94. **Lemberg** nach Leipnick, Podgorze u. Wien statt 7 u. 10 Abds.
Abgang 5 u. 9 Abds.

„ 97. **Ludwigsburg** nach Heilbronn PP. i. C. 1 fl. 41 kr. i. I. 1 fl. 27 kr.

„ Stuttgart PP. i. C. 48 kr. i. I. 42 kr.

„ 104. **Marburg** nach Cilly Eish. 10 Vmitt., $4\frac{3}{4}$ Abds. in $2\frac{1}{2}$ Stunden.

in Steyermark „ Gratz Eish. $2\frac{1}{4}$ Nmitt. in $2\frac{1}{2}$ Stunden.

„ Klagenfurt täglich 6 Abds. MP.

MP. nach Gratz, Laibach, Triest cessat.

„ 109. **Mühlhausen** nach Basel Eish. $7\frac{42}{10}$, $10\frac{10}{10}$ Mrgs., $12\frac{5}{10}$, 32 , $7\frac{40}{10}$ Abds.

„ Colmar Eish. 5, 7^0 , $8\frac{53}{10}$ Mrgs., $12\frac{1}{2}$, $4\frac{41}{10}$, $7\frac{20}{10}$ Abds.

„ Strasburg Eish. 5, 7^0 , $8\frac{53}{10}$ Mrgs., $12\frac{1}{2}$, $4\frac{41}{10}$ Abds.

„ 119. **Olmütz** nach Breslau 2 Nmitt., MP. in $22\frac{1}{2}$ St. 8 fl. 26 kr.

„ Brünn MP. statt 9 Abds. Abgang 8 Abds.

„ Leipnick MP. statt 12 Mittags Abgang 8 Mrgs.

„ Neustadt u. Troppau MP. statt 5 Abds. Abg. 2 Nm.

„ 126. **Podgorze** nach Lemberg statt 9–10 Abds. Abgang 8 Abds.

„ Leipnick, Olmütz u. Wien statt 2 Nmitt. und
9 Abds. Abgang 8 Mrgs. u. 7 Abds.

„ 127. **Prag** nach Breslau pr. Landeshut, Freiburg, Görlitz, Jungbunzlau,

„ Landeshut, Reichenberg statt 5 Abds. Abgang 4 Abds.

„ 131. **Reichenbach** nach Werdau (Leipzig) Eish. 6 Mrgs., 1 u. $5\frac{1}{2}$ Abs.

„ 131. **Reichenberg** nach Königgratz u. Pardubitz st. 4 früh Abg. 4 Abds.

„ 134. **Rumburg** nach Jungbunzlau statt 1 früh Abgang 12 Mittags.

„ 156. **Werdau** nach Reichenbach Eish. $8\frac{1}{4}$ Morgens, $3\frac{1}{4}$, $7\frac{3}{4}$ Abends.

„ 158. **Wien** nach Cilly Eish. 7 Abds. in $17\frac{1}{2}$ Stunden.

„ Triest bis Cilly Eish. 7 Abds. in $41\frac{1}{2}$ Stunden.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Aachen	Antwerpen.	Kil. 170	i. S. 9 Mgs. 12 $\frac{1}{4}$ Mit. i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Mgs. 12 Mit.	Eisb.	8-9 8-9	I. Cl. 3 $\alpha\phi$ 18. II. Cl. 2 " 24. III. Cl. 1 " 24.
	Brüssel . .	169	i. S. 9 Mgs. 12 $\frac{1}{4}$ Mit. i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Mgs. 12 Mit.	Eisb.	7 $\frac{3}{4}$ -8	I. Cl. 3 $\alpha\phi$ 14. II. Cl. 2 " 20. III. Cl. 1 " 22.
	Cöln . . .	Meil 9 $\frac{2}{5}$	i. S. 6 $\frac{1}{2}$ Mg., 11 Vm. 2 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{3}{4}$, 7 Abds. i. W. 7 Mgs., 12 $\frac{1}{4}$ Mit., 4 $\frac{1}{4}$ Abends	Eisb. Eisb.	2 $\frac{1}{2}$ -3 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$ -3 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 2 $\alpha\phi$ — II. Cl. 1 " 15 " III. Cl. 1 " — "
	Crefeld . .	9 $\frac{1}{4}$ 10 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ Abends . . . 6 früh	PP. PP.	7 $\frac{1}{4}$ 10 $\frac{1}{4}$	1 $\alpha\phi$ 25 $\frac{1}{2}$ sgr 2 " 3 "
	Düren . . .	5 $\frac{1}{5}$	i. S. 6 $\frac{1}{2}$ früh, 11 Vm., 2 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{3}{4}$, 7 Abds. i. W. 7 Mgs., 12 $\frac{1}{4}$ Mit., 4 $\frac{1}{4}$ Abends	Eisb. Eisb.	1 $\frac{10}{10}$ 1 $\frac{10}{10}$	I. Cl. 25 sgr II. " 20 " III. " 13 "
	Düsseldorf.	10	7 $\frac{1}{2}$ Mgs, 9 Abends.	PP.	8	2 $\alpha\phi$ — sgr
	Eschweiler.	1 $\frac{9}{10}$	i. S. 6 $\frac{1}{2}$ früh, 11 Vm. 2 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{3}{4}$, 7 Abds. i. W. 7 Mgs., 12 $\frac{1}{4}$ Mit., 4 $\frac{1}{4}$ Abends.	Eisb. Eisb.	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	I. Cl. 12 " II. Cl. 9 " III. Cl. 6 "
	Eupen . . .	2 $\frac{1}{2}$	7 Abds (i. W. 6) i. S. 6 früh, 9 Mgs., 12 $\frac{1}{2}$ Mit. 5 $\frac{3}{4}$ Abds. i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Mgs. 12 Mit. 4 Abs. p. Herbesthal	PP. Eisb. Eisb.	2 $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$	— 15 " I Cl. 16 " II. " 12 " III. " 8 "
	Gladbach .	7 $\frac{3}{4}$	6 Morgens . . .	PP.	6 $\frac{3}{4}$	1 $\alpha\phi$ 16 $\frac{1}{2}$ "
	Jülich . .	3 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ Mgs., 9 Abends	PP.	3	— 21 "
	Lüttich . .	Kil. 56	i. S. 6 früh, 9 Mgs, 12 $\frac{1}{4}$ Mit. 5 $\frac{3}{4}$ Abds. i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Mgs., 12 Mit. 4 Abends . . .	Eisb. Eisb.	2 $\frac{3}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ 14. II. " 1 " 4. III. " — 22.
	Maestricht .	Meil 6 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{3}{4}$ Mgs., 10 Abds.	Schp.	6	2 $\alpha\phi$ — sgr
	Montjoie .	4 $\frac{1}{4}$ 4 $\frac{1}{2}$	7 Morgens . . . 7 früh 5 Abs. (i. W 4)	PP. PP.	4 4 $\frac{1}{2}$	1 " 4 " — $\alpha\phi$ 27 "

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Aachen	Neuss . . .	Meil 8 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Mgs., 9 Abends.	PP.	7 $\frac{1}{2}$	1 $\omega\phi$ 22 $\frac{1}{2}$ sgr
	Ostende . .	Kil. 273	i. S. 6 Morgens . .	Eisb.	9 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 5 $\omega\phi$ 6.
			9 Morgens . . .	Eisb.	12	II. Cl. 4 " 2.
			i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Morgens	Eisb.	12-13	III. Cl. 2 " 18.
	Prüm . . .	Meil 11 $\frac{1}{2}$	7 Morgens . . .	PP.	11 $\frac{3}{4}$	2 $\omega\phi$ 9 sgr
	Stolberg . .	1 $\frac{2}{5}$	i. S. 6 $\frac{1}{2}$ früh, 11 Vm.	Eisb.	$\frac{1}{4}$	I. Cl. 8 sgr
			2 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{3}{4}$, 7 Abds.			II. " 6 "
			i. W. 7 Mgs., 12 $\frac{1}{4}$ Mt.	Eisb.	$\frac{1}{4}$	III. " 4 "
			4 $\frac{1}{4}$ Abds.			
	Trier . . .	20	7 früh . . .	PP.	20 $\frac{1}{4}$	4 $\omega\phi$ — "
Aalen . .	Verviers . .	Kil. 30	i. S. 6früh, 9 Mgs.,	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 28 "
			12 $\frac{1}{4}$ Mit., 5 $\frac{3}{4}$ Abs.			II. " 22 "
			i. W. 7 $\frac{1}{4}$ fr. 12 Mt. 4 A.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	III. " 14 "
	Ellwangen .	2 $\frac{1}{2}$	7 Abends . . .	EP.	2	1 fl. 10 kr.
	Cannstadt .	9 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{3}{4}$ Morgens . .	EP.	8	5 " 26 "
	Gmünd . . .	3	7 $\frac{3}{4}$ Morgens . .	EP.	2 $\frac{1}{4}$	1 " 42 "
	Heidenheim	2 $\frac{1}{2}$	8 Morgens . . .	EP.	2 $\frac{1}{4}$	1 " 21 "
	Nördlingen.	4 $\frac{1}{2}$	7 Abends . . .	EP.	4 $\frac{3}{4}$	2 " 30 "
	Nürnberg .	16	7 Abends . . .	EP.	15	8 " 38 "
	Stuttgart .	10	7 $\frac{3}{4}$ Morgens . .	EP.	8	5 " 26 "
Aarau . .	Ulm . . .	7	8 Morgens . . .	EP.	6 $\frac{1}{4}$	3 " 36 "
	Basel . . .	St. 11 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	4 frs. 50 Rp.
			11 $\frac{1}{2}$ Vormittags.	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	6 " 70 "
	Bern . . .	15	12 Mitt pr. Kirchberg	Eilw.	8	7 " 30 i. I.
			11 Abs. pr. Burgdorf	Eilw.	8 $\frac{1}{2}$	8 " 50 i. C.
	Luzern . . .	9 $\frac{1}{2}$	6 früh . . .	Pstw.	6	4 frcs. —
	Schaffhausen	15 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Pstw.	9	6 " —
	Solothurn .	8	10 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Dil.	5 $\frac{1}{2}$	3 fr. 60 Rp.
	Zürich . . .	10 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	4 fr. 70 i. I.
			11 Abends . . .	Eilw.	6	5 " 20 i. C.
Aarberg .			6 Morgens . . .	Dil.	5 $\frac{1}{2}$	4 " 35 Rp.
	Basel . . .	20 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Mrgs., 3 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	9 frcs. —
	Bern . . .	3 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{4}$ u. 7-8früh, 6 Abs.	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 L. 50 Rp.
			8 Abds. nur im S.	Pstw.		
	Freiburg . .	6 $\frac{3}{4}$	6 Abs. (i. W. 7 Mgs.)	Eilw.	5	3 fr. 1 $\frac{1}{2}$ Bz.
	Genf . . .	30 $\frac{1}{2}$	6 früh . . .	Eilw.	15	13 L. 45 Rp.
	Lausanne .	19	6 früh . . .	Eilw.	9	8 " 70 "
	Neuenburg .	5	6 früh, 4 Nachm.	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	3 " 50 "
	Solothurn .	5 $\frac{3}{4}$	5 Abends . . .	CP.	3 $\frac{1}{2}$	2 fr. 70 Rp.
Ahrweiler	Remagen . .	Meil 2	6-7 Morgens . .	PP.	2	— 12 sgr

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Alsfeld	Fulda . . .	5 $\frac{3}{4}$ Meil	1 Nachmittags .	Eilw.	5	1 fl. 27 kr.
	Giessen . . .	6 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$ Nachmittags .	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	1 " 45 "
	Grünberg . .	4	1 $\frac{3}{4}$ Nachmittags .	Eilw.	3 $\frac{3}{4}$	1 " 12 "
	Lauterbach .	2 $\frac{1}{4}$	1 Nachmittags .	Eilw.	2	— 45 "
Alsleben	Bernburg . .	2	6 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	2	— 10 sgr
Altenburg	Chemnitz . .	6	3 Nachmittags (i. W. 12—1 Mitt.)	PPP.	5 $\frac{1}{4}$	1 " 9 ngr
	Coburg . . .	20 $\frac{1}{4}$	7 Abends . . .	Eilw.	24	5 " 6 "
	Crimnitz- schau . . .	3 $\frac{4}{5}$	7 Mgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nach- mitt., 6 $\frac{1}{2}$ Abds. (i. W. 8 Mrgs., 11 $\frac{1}{2}$ Vm., 5 Abds.)	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I. Cl. 27 " II. " 19 " III. " 11 "
	Gera . . .	3 $\frac{3}{4}$	8 Mgs., 12 Mittgs., 4 Nm., 7 Abds.	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— w 23 $\frac{1}{2}$ "
	Glauchau . .	3 $\frac{1}{5}$	7 früh pr. Gössnitz 2 $\frac{1}{2}$ Nm. pr. "	Eisb. Eisb.	3 3	— 25 " — 25 "
	Gössnitz . .	2 $\frac{3}{5}$	7 Mgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nm., 6 $\frac{1}{2}$ Abs. i. W. 8 Mgs. 11 $\frac{1}{2}$ Vm., 5 Abds.)	Eisb.	$\frac{1}{3}$	I Cl. 18 ngr II. " 13 " III. " 8 "
	Jena . . .	8 $\frac{3}{4}$	12 Mittags . . .	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	2 " 5 "
	Leipzig . . .	5 $\frac{1}{5}$	7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 3 $\frac{1}{4}$ Nm., 7 $\frac{1}{4}$ Abds. (i. W. 8 $\frac{1}{2}$ Mgs., 5 $\frac{1}{2}$ Abds.) 8 Mgs (i. W. 5 $\frac{3}{4}$ Ab.) Güterzug.	Eisb. Eisb.	1 1 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 1 w 6. II. " 26 sgr III. " 16 "
	Neustadt a. O.	8 $\frac{1}{4}$	7 Abends . . .	Eilw.	10	2 w —
	Rochlitz . .	4 $\frac{1}{5}$	So. Di. Do. Sa. 5 Ab.	PPP.	4 $\frac{1}{2}$	— 21 "
	Saalfeld . .	12 $\frac{1}{4}$	7 Abends . . .	Eilw.	13	3 w 1 $\frac{1}{2}$ "
	Weimar . . .	11 $\frac{1}{4}$	12 Mittags . . .	Eilw.	12	2 " 25 "
	Werdau . . .	5 $\frac{1}{5}$	7 Mgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nachm., 6 $\frac{1}{2}$ Abds. (i. W. 8 Mg, 11 $\frac{1}{2}$ Vm 5 Abds.)	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 1 w 8. II. " — " 27. III. " — " 16.
	Zeiz . . .	3 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Abs., (i. W. 5-6.)	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— " 22 "
	Zwickau . .	6 $\frac{3}{5}$	7 Mgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nm., 6 $\frac{1}{2}$ Abds. (i. W. 8 Mg, 11 $\frac{1}{2}$ Vm 5 Abends) 7 $\frac{1}{4}$ Mgs. Güterzug	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 1 w 18. II. " 1 " 4. III. " — " 20.
Altona	vid. Hamburg					
Alzey	Darmstadt .	7 $\frac{3}{4}$	5 Morgens . . .	PP.	5 $\frac{3}{4}$	2 fl. i. C. 2. 20.
	Homburg . .	11 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	MP.	7	9 fl. 10 kr.
			1—2 Nachmitt. .	PP.	8	3 " 53 "

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Alzey . .	Kaiserslau- tern	Meil 6½	11½ Vormittags 1—2 Nachmitt.	MP. PP.	4 5	5 fl. 13 kr. 2 " 18 "
	Mainz . .	4½	7½ Morgens . . 8—9 Morgens . . 5 Mrgs., 3½ Nachm.	MP. PP. PP.	3 3½ 4	3 " 45 " 1 " 30 " 1 " — "
	Oppenheim.	4½	5 Morgens . .	PP.	3	1 fl. i.C. 1.10.
	Wörrstadt .	1½	5 Mgs., 3½ Nm.	PP.	1½	24 kr. i.C. 34.
	Worms . .	3	6 früh, 4 Abends.	PP.	2½	— 54 "
Amberg .	Bayreuth .	9	4½ Nachmittags.	EP.	8½	3 fl. 36 kr.
	Eger . . .	14½	8 Abends . . .	EP.	12½	5 " 42 "
	Neumarkt .	5½	7 Morgens . . .	EP.	4¾	2 " 6 "
	Nürnberg .	8½	4¾ früh . . .	EP.	7½	3 " 24 "
	Regensburg	8½	5 früh . . .	EP.	7½	3 " 24 "
	Wunsiedel .	15	8 Abends . . .	EP.	14¾	6 " — "
Amster- dam		Pst.				
	Arnheim .	16	6 ⁴⁰ , 10 ¹⁰ Mrgs., 4 ³⁵ , 8 Abds.	Eisb.	2 ⁵⁰	I.Cl. 4 fl. 70 c. II. " 3 " 80 " III. " 2 " 40 "
	Haag . . .	11½	7¼, 10 Mrgs., 1, 4½, 8 Abends.	Eisb.	2	I.Cl. 3 " 10 " II. " 2 " 45 " III. " 1 " 50 "
	Harlem . .	3¼	7¼, 10 Mrgs., 1, 4½, 8 Abends.	Eisb.	3 ⁵	I.Cl. 1 " — " II. " — " 70 " III. " — " 45 "
	Leyden . .	8½	7¼, 10 Mrgs., 1, 4½, 8 Abends.	Eisb.	1½	I.Cl. 2 " 35 " II. " 1 " 85 " III. " 1 " 20 "
	Utrecht . .	6¼	6 ⁴⁰ , 10 ¹⁰ Mrgs., 4 ³⁵ , 8 Abends.	Eisb.	1 ⁵	I.Cl. 1 " 80 " II. " 1 " 40 " III. " — " 90 "
Anclam .		Meil				
	Berlin . .	25	10 Abds bis Passow 5 Mrgs. " "	Schp. PP.	12½ 15½	5 ² / ₄ 9 sgr 4 " 13 "
	Demmin .	6½	6 früh . . .	PP.	6½—7½	1 " 2½ "
	Greifswalde	4¾	4¾ früh . . . 10½ Abends . .	Schp. PP.	4 4½	1 " 8 " — " 28 "
			9¾ früh . . .	F.P.	4	— " 23¾ "
	N.Brandenbg	6¾	So. Di. Do. 5 Abs.	PP.	5½	1 " 3¾ "
	Pasewalk .	6¼	10 Abends . . . 5 früh . . . 5 Abends . . .	Schp. PP. F.P.	4¼ 5¼ 5¾	1 " 20 " 1 " 7 " 1 " 1¼ "
	Passow . .	13	10 Abends . . . 5 früh . . .	Schp. PP.	8½ 11¼	3 ² / ₄ 14 " 2 " 18 "
	Stettin . .	11¾	10 Abends . . . 5 früh . . . 5 Abends . . .	Schp. PP. F.P.	8¼ 10¼ 11¼	3 " 4 " 2 " 10½ " 1 " 28¾ "

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Anclam	Stralsund .	9 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{3}{4}$ früh . . .	Schp.	6 $\frac{1}{4}$	2 $\alpha\phi$ 14 sgr
			10 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	7 $\frac{1}{2}$	1 " 25 $\frac{1}{2}$ "
			9 $\frac{3}{4}$ Morgens . .	F.P.	8 $\frac{3}{4}$	1 " 16 $\frac{1}{2}$ "
	Swinemünde	6	5 früh . . .	PP	9	1 " — "
Anger- münde	Berlin . .	9	i.S. 8 $\frac{4}{5}$ Mg., 6 $\frac{1}{6}$ Ab.	Eisb.	2 $\frac{5}{5}$	I.Cl. 1 $\alpha\phi$ 22 $\frac{1}{2}$.
			12 $\frac{2}{2}$ Mt. Güterzug	Eisb.	2 $\frac{5}{0}$	II " 1 " 11 $\frac{1}{4}$.
			i.W. 9 $\frac{1}{1}$ Mg. 5 $\frac{2}{3}$ Ab	Eisb.	2 $\frac{1}{0}$	III. " 26 $\frac{1}{4}$.
			11 $\frac{1}{2}$ Vorm. Güterz.	Eisb.	2 $\frac{5}{0}$	
	Neustadt- Eberswalde	3	i.S. 8 $\frac{4}{5}$ Mg., 6 $\frac{1}{6}$ Ab.	Eisb.	4 $\frac{0}{0}$	I.Cl. 17 $\frac{1}{2}$ sgr
			12 $\frac{2}{2}$ Mit. Güterz.	Eisb.	5 $\frac{2}{2}$	II.Cl. 13 $\frac{3}{4}$ "
			i.W. 9 $\frac{1}{1}$ Mg. 5 $\frac{2}{3}$ Ab	Eisb.	4 $\frac{0}{0}$	III.Cl. 8 $\frac{3}{4}$ "
			11 $\frac{1}{2}$ Vm. Güterzug	Eisb.	5 $\frac{2}{2}$	
	Passow . .	3	i.S. 8 $\frac{4}{7}$ Mgs. 6 $\frac{1}{8}$ Ab	Eisb.	3 $\frac{5}{5}$	I.Cl. 17 $\frac{1}{2}$ sgr
			12 $\frac{2}{2}$ Mitt. Güterzug	Eisb.	4 $\frac{5}{5}$	II.Cl. 13 $\frac{3}{4}$ "
			i.W. 9 $\frac{1}{6}$ Mg. 5 $\frac{2}{9}$ Ab	Eisb.	3 $\frac{5}{5}$	III.Cl. 8 $\frac{3}{4}$ "
			11 $\frac{1}{2}$ Vorm. Güterz.	Eisb.	4 $\frac{5}{5}$	
	Schwedt .	2 $\frac{3}{4}$	9 Mrgs , 7 Abends	PP.	2 $\frac{1}{2}$ St.	— 13 $\frac{3}{4}$ sgr
	Stettin . .	9	i.S. 8 $\frac{4}{7}$ Mgs. 6 $\frac{1}{8}$ Ab	Eisb.	2	I.Cl. 1 $\alpha\phi$ 22 $\frac{1}{2}$.
			12 $\frac{2}{2}$ Mitt. Güterz.	Eisb.	2 $\frac{2}{5}$	II. " 1 " 11 $\frac{1}{4}$.
			i.W. 9 $\frac{1}{6}$ Mg. 5 $\frac{2}{9}$ Ab	Eisb.	2	III. " 26 $\frac{1}{4}$.
			11 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eisb.	2 $\frac{3}{8}$	
Annaberg	Carlsbad .	7 $\frac{9}{10}$	Mo.Di.Do.Sa. 6früh nur in Sommer	EP.	7-8	2 $\alpha\phi$ 8 $\frac{2}{5}$ ngr
	Chemnitz .	4 $\frac{4}{5}$	2 Nachmittags .	PW.	5 $\frac{1}{2}$	— —
			3 Nachmittags .	PP.	4 $\frac{3}{4}$	— " 28 $\frac{4}{5}$ "
			Mi. Sa. 5 Mrgs.	PP.	4 $\frac{3}{4}$	— " 24 "
	Dresden .	12 $\frac{2}{5}$	Mo.Di.Do.Sa 6früh	PP.	13 $\frac{1}{2}$	2 " 10 $\frac{2}{5}$ "
	Freiberg .	7 $\frac{2}{5}$	Mo.Di.Do.Sa. 6früh	PP.	7	1 " 14 $\frac{2}{5}$ "
	Leipzig . .	15 $\frac{3}{5}$	2 Nachmittags .	PW.	17 $\frac{1}{4}$	— —
			3 Nachmittags .	PP.	14	3 " 4 $\frac{3}{5}$ "
	Marienberg	3	So. Mi. 11 Abds.	F.P.	4	— " 12 "
			Mo.Di.Do.Sa. 6Mr.	PP.	4	— " 19 $\frac{1}{5}$ "
	Schneeberg	4 $\frac{4}{5}$	11 Vormittags .	PPP.	5 $\frac{3}{4}$	— " 24 "
Ansbach	Crailsheim .	6	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	EP.	5	3 " 12 "
	Dinkelsbühl	5 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	EP.	7	2 " 48 "
			10 $\frac{1}{2}$ Abends . .	EP.	4 $\frac{1}{4}$	2 " 48 "
	Donauwörth	13	3 $\frac{1}{2}$ Nachm. pr. Din- kelsbühl . . .	EP.	14 $\frac{1}{4}$	6 " 56 "
			11 $\frac{1}{2}$ Vorm. pr. Weis- senburg	EP.	16	6 " 24 "
	Ellwangen .	7 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends . .	EP.	7 $\frac{1}{4}$	3 " 58 "
	Feuchtwan- gen	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	EP.	2 $\frac{3}{4}$	1 " 52 "
			10 $\frac{1}{2}$ Abends . .	EP.	2 $\frac{3}{4}$	
	München .	23 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	EP.	21-22	12 " 32 "

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Ansbach.	Nördlingen.	Meil 9 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachm. pr. Din- kelsbühl . . .	EP.	10 $\frac{3}{4}$	4 fl. 56 kr.
		9	11 $\frac{1}{2}$ Vormitt. pr. Gunzenhausen .	EP.	11 $\frac{1}{2}$	4 " 6 "
	Nürnberg .	5 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{3}{4}$ früh, 3—4 Nm.	EP.	5	3 " 4 "
	Stuttgart .	18 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nm pr. Crailsheim	EP.	17	10" 14 "
		20 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Abds. pr. Aalen	EP.	18	10" 14 "
	Weissenburg	6 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	EP.	5 $\frac{1}{4}$	3 " 28 "
	Würzburg .	10	2 Nachmittags .	EP.	9	5 " 20 "
Antwer- pen	Aachen . .	Kil. 174	i. S. 6, 9 $\frac{2}{0}$ früh 2 $\frac{1}{4}$ Nachmittags .	Eisb. Eisb.	7—7 $\frac{3}{4}$ 6 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 13 fr. 50 c II. " 10 " 50 "
			i. W. 6 $\frac{3}{4}$ früh, 11 Vm.	Eisb.	9	III. " 6 " 75 "
	Brüssel . .	44	i. S. 7, 11 $\frac{1}{4}$ Mrgs. 4 Nm., 6 $\frac{3}{4}$ Abds	Eisb. Eisb.	1 $\frac{1}{4}$ 1 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 3 fr. 25 c. II. " 2 " 50 "
			i. W. 6 $\frac{3}{4}$ früh, 11 Vm.	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	III. " 1 " 50 "
			4 u. 6 Abends			
	Lüttich . .	118	i. S. 6 u. 9 $\frac{2}{0}$ früh 2 $\frac{1}{4}$ u. 4 Nachmitt.	Eisb. Eisb.	3 $\frac{3}{4}$ —4 3 $\frac{1}{2}$ —4 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 9 fr. — c. II. " 6 " 75 "
			i. W. 6 $\frac{3}{4}$ früh, 11 Vm	Eisb.	4 $\frac{1}{2}$ —5	III. " 4 " 25 "
			2 $\frac{3}{4}$ Nachmittag			
	Mecheln . .	24	i. S. 6, 7, 9 $\frac{2}{0}$, 11 $\frac{1}{4}$ Mg 2 $\frac{1}{4}$, 4 u. 6 $\frac{3}{4}$ Abds.	Eisb. Eisb.	$\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$	I. Cl. 2 fr. — c. II. " 1 " 50 "
			i. W. 6 $\frac{3}{4}$ früh, 11 Vm.	Eisb.		III. " 1 " — "
Appen- weyer			4 u. 6 Abends			
	Ostende . .	123	i. S. 7 früh, 11 $\frac{1}{4}$ Vm. 4 Abends . .	Eisb. Eisb.	4 $\frac{1}{2}$ 5 $\frac{1}{4}$	I. Cl 9 fr. 25 c. II. " 7 " — "
			i. W. 6 $\frac{3}{4}$ früh, 2 $\frac{3}{4}$ Nm.	Eisb.		III. " 4 " 50 "
	Baden . . .	Meil 4	6 $\frac{3}{4}$, 9 $\frac{3}{3}$ Mgs., 12 $\frac{3}{4}$, 3 $\frac{5}{2}$ Nm., 7 $\frac{4}{4}$ Abs.	Eisb.	1 $\frac{2}{0}$	I. Cl. 1 fl. 42. II. " 1 " 9. III. " — " 51.
	Carlsruhe .	7 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{3}{4}$, 9 $\frac{3}{3}$ Mgs., 12 $\frac{3}{4}$, 3 $\frac{5}{2}$ Nm., 7 $\frac{4}{4}$ Abs.	Eisb.	2 $\frac{1}{0}$	I. Cl. 2 fl. 42. II. Cl. 1 " 51. III Cl. 1 " 21.
			8 $\frac{3}{7}$, 11 $\frac{2}{4}$ Mg. 2 $\frac{3}{3}$, 5 $\frac{4}{3}$ Abends . .	Eisb.	2 $\frac{3}{6}$	I. Cl. 2 fl. 54. II. " 2 " — III. " 1 " 27.
	Freiburg . .	8				
	Kehl . . .	1 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{3}{4}$, 8 $\frac{3}{7}$, 9 $\frac{3}{3}$, 11 $\frac{2}{4}$ Mgs., 12 $\frac{3}{4}$, 2 $\frac{3}{3}$, 3 $\frac{5}{0}$, 5 $\frac{4}{3}$, 7 $\frac{3}{3}$, 8 $\frac{3}{5}$ Abends . . .	Eisb.	2 $\frac{3}{3}$	I. Cl. 30 kr. II. Cl. 21 " III. Cl. 15 "
	Offenburg .	$\frac{7}{8}$	8 $\frac{3}{7}$ Mg., 11 $\frac{2}{4}$ Vm., 2 $\frac{3}{3}$ Nm., 5 $\frac{4}{3}$, 8 $\frac{3}{6}$ Abends . .	Eisb.	1 $\frac{7}{7}$	I. Cl. 18 " II. Cl. 12 " III. Cl. 9 "
	Petersthal .	3 $\frac{3}{4}$	i. S. 2 (i. W. 4) Nm.	Eilw.	3	1 fl. 53 kr.
	Rippoldsau.	6 $\frac{1}{2}$	2 Nachm. nur i. S.	Eilw.	5 $\frac{3}{4}$	3 fl. 15 kr.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Arnheim .	Amsterdam	Meil 16	6 ¹⁰ früh, 11 ¹ / ₄ Vorm. 4 ⁵ , 7 ¹ / ₂ Abends	Eisb.	2 ¹⁰	I.Cl. 4 fl. 70 c. II.Cl. 3 „ 80 „ III.Cl. 2 „ 40 „
	Emmerich .	Post 4	10 ³ / ₄ Abends . . .	Schp.	3 ¹ / ₄	1 <i>as</i> 2 sgr.
		Meil	10 ³ / ₄ Abends . . .	GP.	4 ¹ / ₂	— „ — „
	Utrecht . .	9 ³ / ₄	6 ¹⁰ früh, 11 ¹ / ₄ Vm., 4 ⁵ , 7 ¹ / ₂ Abends	Eisb.	1 ³⁵	I.Cl. 2 fl. 90 c. II.Cl. 2 „ 30 „ III.Cl. 1 „ 50 „
Arnsberg		Post				
	Arolsen . .	10 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂ Vormittags	PP.	11 ¹ / ₄	2 <i>as</i> 3 sgr.
	Battenberg .	11 ³ / ₄	Mo. Do. 5 ¹ / ₂ Abends	PP.	13 ³ / ₄	2 „ 27 „
	Cassel . . .	16 ³ / ₄	11 ¹ / ₂ Vormittags	PP.	18	3 „ 10 ¹ / ₂ „
	Elberfeld . .	11 ¹ / ₂	12 Mittags . . .	PP.	10 ¹ / ₂	2 „ 9 „
			8—8 ¹ / ₂ Abends	PP.	15	2 „ 9 „
	Giessen . . .	20 ¹ / ₄	Mo. Do. 5 ¹ / ₂ Abends	PP.	22	5 „ 12 ¹ / ₂ „
	Hagen . . .	7 ³ / ₄	12 Mittags . . .	PP.	6 ¹ / ₂	1 „ 16 ¹ / ₂ „
			8—8 ¹ / ₂ Abends	PP.	10 ¹ / ₂	1 „ 16 ¹ / ₂ „
	Hamm . . .	6 ¹ / ₄	8-8 ¹ / ₂ Abends . .	PP.	8 ¹ / ₂	1 „ 7 ¹ / ₂ „
	Iserlohn . .	5 ¹ / ₄	12 Mittags . . .	PP.	4 ¹ / ₂	1 „ 1 ¹ / ₂ „
			8—8 ¹ / ₂ Abends	PP.	6 ¹ / ₂	1 „ 1 ¹ / ₂ „
	Meschede . .	2 ³ / ₄	5 Mrgs., 11 ¹ / ₂ Vm.	PP.	2 ¹ / ₂	— 16 ¹ / ₂ „
	Münster . .	11 ¹ / ₄	8-8 ¹ / ₂ Abends . .	PP.	13 ¹ / ₄	2 <i>as</i> 3 „
	Soest . . .	3	7-8 früh, 4 Abends	PP.	2 ³ / ₄	— 18 „
	Werl . . .	4	8 ¹ / ₂ Abds . . .	PP.	6 ¹ / ₄	— 24 „
Arnstadt			So. Mo. Di. Do. Fr. 10 ¹ / ₂ Vorm.	PP.	6	— 24 „
	Erfurt . . .	2 ¹ / ₂	So Di. Mi Sa. 6 früh	PP.	2 ¹ / ₂	i. C. 20 sgr. i. I. 15 „
			Mo. Do. Fr. 12-1 Mit.	PP.	2 ¹ / ₂	— 17 „
	Gotha . . .	4	3-4 Nachmittags	Eilw.	4	— 26 „
	Hildburghau- sen	8 ¹ / ₄	Mo. Mi. Fr. 12 Mit	Eilw.	8 ³ / ₄	1 <i>as</i> 28 ¹ / ₂ „
	Ilmenau . .	2 ¹ / ₂	Mo. Mi. Fr. 12 Mit.	Eilw.	2 ¹ / ₂	— 22 sgr.
	Rudolstadt .	4 ³ / ₄	2 ¹ / ₄ früh . . .	Eilw.	4 ³ / ₄	1 <i>as</i> 9 „
	Saalfeld . .	6 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ früh . . .	Eilw.	6 ¹ / ₂	1 „ 17 „
	Schleusingen	6 ¹ / ₂	Mo. Mi. Fr. 12 Mit.	Eilw.	6 ³ / ₄	1 „ 18 „
Arolsen .	Arnsberg . .	10 ¹ / ₂	12 ³ / ₄ Nachts . . .	PP.	10 ¹ / ₂	2 „ 3 „
	Cassel . . .	6 ¹ / ₄	11 Abends . . .	PP.	6 ¹ / ₄	1 „ 7 ¹ / ₂ „
	Marburg . .	10 ¹ / ₄	So. Do. 3-4 früh .	F.P.	12 ¹ / ₂	2 „ 17 „
	Meschede . .	7 ³ / ₄	12 ³ / ₄ Nachts . . .	PP.	7 ³ / ₄	1 „ 16 ¹ / ₂ „
	Paderborn .	6 ³ / ₄	Di. Fr. 11 ¹ / ₂ Abends	PP.	8 ¹ / ₂	1 „ 9 ³ / ₄ „
	Pyrmont . .	11 ³ / ₄	Di. Mi. Fr. Sa. 5 früh	PP.	11	2 „ 10 ¹ / ₂ „
Artern . .	Eisleben . .	4 ¹ / ₂	3 früh . . .	PP.	3 ³ / ₄	— 27 „
			6 ⁵⁰ früh . . .	GP.	4	— — „

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Artern . .	Langensalza	Meil 8½	4¾ früh . . .	PP.	9¼	1 $\mathcal{C}$ 21 sgr
	Merseburg .	7½	9¼ Abends . .	PP.	6¾	1 " 15 "
	Querfurt .	3¼	9¼ Abends . .	PP.	3	— 19½ "
	Erfurt . .	8½	4¾ früh . . .	PP.	9½	1 $\mathcal{C}$ 21 "
			11 Abends . .	PP.	6½	1 " 21 "
			11 ⁵⁰ Abends .	GP.	7 ³⁰	— — "
	Sondershaus.	4½	5½ früh . . .	PP.	6¾	— 27 "
	Weissensee	4	4¾ früh . . .	PP.	3¾	— 24 "
			11 Abends . .	PP.	3	— 24 "
			11 ⁵⁰ Abends .	GP.	3 ⁴⁰	— — "
Aschaffenburg . .	Frankfurta.M.	5¼	9½ Mgs. pr. Hanau	Eilw.	4	2 fl. 48 kr.
		5	1½ früh pr. Seligenst.	Eilw.	4	2 " 48 "
			2¾ früh . . .	PW.	5	— " — "
	Gemünden .	6¾	3¼ Nachmittags	Eilw.	5¼	3 " 36 "
	Hanau . .	3¼	9½ Morgens . .	Eilw.	2½	1 " 44 "
	Miltenberg .	5¼	12½ Nachts . .	Eilw.	4	2 " 6 "
	Offenbach .	4	1½ früh . . .	Eilw.	3	2 " 8 "
			2¾ früh . . .	PW.	3½	— " — "
	Wertheim .	8¾	12½ Nachts . .	Eilw.	6¾	3 " 30 "
	Würzburg .	13½	12½ Nachts pr. Mil- tenberg	Eilw.	10½	5 " 24 "
		12	3¼ Nachm. pr. Lohr	Eilw.	9	5 " 28 "
		9½	12 Nachts pr. Hes- senthal	Eilw.	8¼	5 " 4 "
			11½ Nachts . .	PW.	10¼	— " — "
Aschersleben .	Bernburg .	3	9 - 10 Vormittags	PP.	3½	— 18 sgr
			11 - 12 Abends	PP.	3½	— 18 "
			6½ fr. nur i. Wint.	PP.	3½	— 18 "
	Cöthen . .	5½	9-10 Vormittags	PP.	5½	1 $\mathcal{C}$ 3 "
			11-12 Abends	PP.	5½	1 " 3 "
			6½ fr. nur i. Wint.	PP.	5½	1 " 3 "
	Eisleben .	4	2 Morgens . .	PP.	3¾	— 20 "
	Harzgerode	4¼	7 Abs. nur i. Sommer.	PP.	5-6	— 25½ "
	Magdeburg .	6½	5 Morgens . .	PP.	5½	1 $\mathcal{C}$ 2½ "
	Quedlinburg	4	8½ Mgs. u. 12 Nchts	PP.	4	— 20 "
		3	2-3 Nm. pr. Hoym i. W. Mo. Mi. Fr 3 Nm.	PP.	3½	— 15 "
Augsburg	Ansbach .	19¼	6½ Abs. pr. Neuburg	EP.	18¼	9 fl. 44 kr.
	Dillingen .	6½	12 Mittags . .	EP.	5½	2 " 36 "
	Dinkelsbühl	13½	2¾ Nachmittags	Eisb.	9½	5 " 8 "
	Donauwörth	5¾	Aus Oberhausen	Eisb.	1 ⁵	I. Cl. 1 fl. 30.
			6¾ früh, 10¾ Vm., 2¾ Nm., 6¾ Abds. i. W. 7 Mgs, 10¼ Vm. 3½ Nm.			II. " 1 " — III. " — " 42.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Augsburg	Eichstädt .	Meil 9 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ Abends . .	EP.	8 $\frac{3}{4}$	5 fl. 12 kr.
	Frankfurt a.	42	2 $\frac{3}{4}$ Nm. pr. Rothenb.	EP.	38 $\frac{1}{2}$	20 " 54 "
	Main	46 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ Abs. pr. Eichstädt	EP.	42-43	23 " 54 "
	Füssen . .	17 $\frac{3}{4}$	2 Nm. pr. Kempten	EP.	18	7 " 6 "
	Günzburg .	7	4 früh, 3 $\frac{1}{2}$ Nachm.	EP.	5 $\frac{1}{2}$	3 " 44 "
			8 Abends . . .	PW.	7 $\frac{1}{4}$	- " — "
	Heidenheim	11	12 Mittags . .	EP.	9	4 " 24 "
	Insbruck .	24 $\frac{1}{2}$	1 Nm. pr. Weilheim	EP.	24 $\frac{1}{2}$	9 " 48 "
	Kaufbeuren	8 $\frac{1}{4}$	2 Nachmittags .	EP.	7 $\frac{1}{2}$	3 " 18 "
	Kempten .	12 $\frac{3}{4}$	2 Nachmittags .	EP.	12 $\frac{1}{2}$	5 " 6 "
	Lindau . .	19 $\frac{3}{4}$	9 Mgs. pr. Memming.	EP.	20	7 " 54 "
		21 $\frac{1}{2}$	2 Nm. pr. Kempten	EP.	21	8 " 36 "
	Memmingen	10 $\frac{3}{4}$	9 Morgens . .	EP.	10 $\frac{1}{4}$	4 " 18 "
	München .	9	iW. 10 Ab. p. Dachau	EP.	6 $\frac{1}{2}$	3 " 38 "
		8 $\frac{1}{8}$	i. S. 7 Mgs., 11 Vm.	Eisb.	2-2 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 2 fl. 24.
			3 Nm., 7 Abds.			II. Cl. 1 " 36.
			i. W. 7 Mgs., 11 Vm.,	Eisb.	2-2 $\frac{1}{2}$	III. Cl. 1 " 6.
			3 $\frac{1}{2}$ Nachm. . .			
	Neuburg .	7	6 $\frac{1}{2}$ Abends . .	EP.	5 $\frac{3}{4}$	3 fl. 44 kr.
	Neumarkt .	19	6 $\frac{1}{2}$ Abends . .	EP.	16 $\frac{3}{4}$	8 " 54 "
	Nördlingen.	9 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$ Nm. pr. Eisenb. u.	EP.	6	3 " — "
	Nürnberg .	18 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{3}{4}$ Mgs., 2 $\frac{3}{4}$ Nm., 6 $\frac{3}{4}$	Eisb.	13 $\frac{1}{2}$	7 " 40 "
			Abds. pr. Donauw.			
	Regensburg	23	6 $\frac{3}{4}$ früh, pr. Eisen-	EP.	17	7 " 54 "
			bahn bis Donauw.			
		17 $\frac{1}{2}$	6 Abds pr. Aichach	EP.	15 $\frac{1}{4}$	7 " — "
	Rothenburg	19 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$ Nm. pr. Eisenb. u.	EP.	14 $\frac{1}{2}$	8 fl. 20 "
	Stuttgart .	21 $\frac{1}{4}$	4 früh, 3 $\frac{1}{2}$ Nm. .	EP.	16 $\frac{1}{2}$	11 " 20 "
			8 Abends . . .	PW.	23	— " — "
	Ulm . . .	10 $\frac{1}{4}$	4 früh, 3 $\frac{1}{2}$ Nm. .	EP.	7 $\frac{3}{4}$	5 " 28 "
			8 Abends . . .	PW.	10 $\frac{1}{2}$	— " — "
	Weissenburg	11 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{3}{4}$ früh, 2 $\frac{3}{4}$ Nm., 6 $\frac{3}{4}$	EP.	7	3 " 56 "
			Ads. pr. Donauwörth			
	Würzburg .	27 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$ Nm., p. Eisenb. u.	EP.	21 $\frac{1}{2}$	12 " 36 "
		29 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ Abs. pr. Eichstädt	EP.	28 $\frac{3}{4}$	15 " 36 "
Baden . . (Baden)	Appenweier	4	7 $\frac{5}{8}$, 9 $\frac{5}{8}$ Mg., 1 $\frac{5}{8}$, 4 $\frac{1}{4}$,	Eisb.	1 $\frac{2}{5}$	I. Cl. 1 fl. 42.
			7 $\frac{5}{8}$ Abends . .			II. " 1 " 9.
						III. " — " 51.
	Carlsruhe .	4 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{4}{8}$, 10 $\frac{1}{2}$ Mg., 1 $\frac{3}{8}$,	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 1 " 42.
			4 $\frac{5}{8}$, 8 Abends			II. " 1 " 9.
	Freiburg .	12	7 $\frac{5}{8}$, 9 $\frac{5}{8}$ Mg., 1 $\frac{5}{8}$, 4 $\frac{1}{4}$	Eisb.	4 $\frac{5}{8}$	I. Cl. 4 " 36.
			Abends			II. " 3 " 9.
						III. " 2 " 18.
	Heidelberg	10 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{4}{8}$, 10 $\frac{1}{2}$ Mg., 1 $\frac{3}{8}$	Eisb.	3 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 3 " 57.
			Nm., 4 $\frac{5}{8}$ Abends			II. " 2 " 42.
						III. " 2 " —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Baden . . (Baden)	Kehl . . .	Meil 5½	7½, 9½ Mg., 1½, 4¼ Nm., 7½ Abends	Eisb.	1½0	I.Cl. 2 fl. 12. II. „ 1 „ 30. III. „ 1 „ 6.
	Offenburg .	5	7½, 9½ Mg., 1½, 4¼ Nm., 7½ Abends	Eisb.	1¾	I.Cl. 2 „ — II. „ 1 „ 21. III. „ 1 „ — Conv. Mz.
Baden . . (bei Wien)	Gloggnitz .	6½	i.S. 7, 10½ Vm. 3 Nm 8 Abds. Posttrain	Eisb. Eisb.	1½ 1½	I.Cl. 2 fl. 20. II.Cl. 1 „ 45. III.Cl. 1 „ 10.
	Neustadt .	2¾	i.S. 7 Mgs., 10½ Vm. 3 Nm., 6 Abs., 8 Abds. Posttrain	Eisb.	¾	I. Cl. 1 fl. II. Cl. 45 kr. III. Cl. 30 „
	Wien . . .	3¾	i.S. 4¾ früh Posttrain	Eisb.	1	I. Cl. 1 fl. 6.
			6¾, 9, 11¼ Mrgs. 2½, 4½, 6, 7, 8 Abds.	Eisb.	¾	II. Cl. 48 kr. III. Cl. 33 „
Bamberg.	Bayreuth .	8	12¾ Mittags . .	EP.	8	3 fl. 44 kr.
	Coburg . .	6¼	5½ u. 9½ Mrgs. 1½ Nm., 5½ Abds bis Lichtenfels	Eisb.	1	1 fl. 42 kr.
	Culmbach .	7	10 Abds. u. 10 Vm.	EP.	5¾	3 „ 52 „
	Eger . . .	18¾	12¾ Mittags . .	EP.	20½	7 „ 38 „
	Erlangen .	5¼	7 Mrgs., 11 Vm., 3 Nm., 7 Abds. (i. W. 7, 11, 3½)	Eisb.	1¼	I.Cl. 1 fl. 36. II.Cl. 1 „ 3. III.Cl. — „ 42.
	Hof . . .	13½	10 Abds. u. 10 Vm.	EP.	12	7 fl. 12 kr.
	Kissingen .	10½	11¼ Vormittags	EP.	9½	4 „ 20 „
	Kitzingen .	8¼	5 Abends . . .	PW.	7½	— „ — „
	Lichtenfels.	4¼	5½ und 9½ Mrgs, 1½ Nm., 5½ Abds.	Eisb.	1	I.Cl. 1 fl. 15. II. „ — „ 54. III. „ — „ 36.
	Lobenstein.	12¾	5½ Abends . .	Eisb.	10	5 fl. 26 kr.
	Neustadt .	11¼	12 Mittags . .	EP.	10¼	4 „ 38 „
	Nürnberg .	8	7 Mgs., 11 Vm. 3 Nm. 7 Abs. i. W. 7 Mgs. 11 Vm., 3½ Nm.	Eisb.	2	I.Cl. 2 fl. 24. II.Cl. 1 „ 36. III.Cl. 1 „ 6.
	Schweinfurt	7½	11 Vormittags .	EP.	6¼	3 fl. — „
	Würzburg .	12½	11 Vm. p. Schweinf.	EP.	10½	5 „ — „
		10½	1¼ frühpr. Dettelbach	EP.	8¼	5 „ 30 „
			5 Abends . . .	PW.	10½	— —
Barntrup	Bückeburg .	4¼	12¾ Mitt. . .	Eilw.	4	1 αφ 5 sgr
	Blomberg .	1	5½ Abends . .	Eilw.	1	— 8½ „
	Höxter . .	5	5¾ Abends . .	Eilw.	5	1 „ 10 „
		6	10 Abs. pr. Pyrmont	PP.	7	1 „ 6 „
	Lemgo . .	2¼	3½ früh . . .	PP.	2	— 13½ „
	Minden . .	5¾	12¾ Mittags . .	Eilw.	5¼	1 „ 8 „

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Barntrup	Pymont . .	Meil 2	10 Abends . .	PP.	2	— 12 sgr
	Rinteln . .	3	12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	3	— 25 "
Basel	Aarau . .	St. 11	2 Nachmittags .	Eilw.	6	4 frs. 5 Bz. 5 fr. 6 Bz. i. C.
	Aarberg . .	20 $\frac{1}{4}$	5 früh pr. Delsberg	Eilw.	13 $\frac{1}{2}$	9 fr. — Bz.
			2 $\frac{1}{2}$ Nm. pr. Delsberg	Pstw.	14	
		17	6 Abs. pr. Solothurn	Pstw.	11 $\frac{3}{4}$	
	Bern . . .	24	5 früh pr. Delsberg	Eilw.	16	9 " 2 "
			2 $\frac{1}{2}$ Nm. pr. Delsberg	Pstw.	17 $\frac{1}{2}$	
		17 $\frac{3}{4}$	9 früh u. 6 Abends			
		Meil	pr. Solothurn	Dil.	12 $\frac{3}{4}$	
	Freiburg im	8 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ früh u. 12 Mtt.,	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	2 fl. 55 kr.
	Breisgau	9 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Eilw.	8	3 " 15 "
	Genf . . .	St. 50	6 Abds. pr. Solo- thurn u. Aarberg nur i. S., i. W. pr. Bern	Eilw.	28	9 fr. und 13 L. 45 R.
	Luzern . .	20	4 $\frac{1}{2}$ Abends . .	MP.	12	9 fr. 2 Bz.
		Kil.	7 Morgens . .	Eilw.	12	" "
			7 Morgens . .	Pstw.	4	7 fr. —
	Mühlhausen	54	7 $\frac{4}{5}$ Mgs., 11 $\frac{5}{6}$ Vm. 3 Nm., 6 Abds.	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 3 fr. 20 C. II. Cl. 2 " 25 " III. Cl. 1 " 50 "
		St.	7 Morgens . .	Pstw.	4	7 fr. — "
	Neuenburg	22	5 Morgens . .	Eilw.	15	9 fr. 9 Bz.
			2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Pstw.	21	
	Schaffhausen	Meil 13 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Pstw.	11 $\frac{1}{2}$	10 fr. 1 $\frac{1}{2}$ Bz.
		St.				
	Solothurn .	11 $\frac{1}{4}$	9 früh u. 6 Abds.	Dil.	7 $\frac{3}{4}$	6 " — "
		14	4 $\frac{1}{2}$ Abds. pr. Olten	CP.	11 $\frac{1}{2}$	6 " 90 Rp.
	Strasburg .	Kil. 138	7 $\frac{4}{5}$ Mgs., 11 $\frac{5}{6}$ Vm. 3 Nachmittags	Eisb.	4 $\frac{1}{2}$ —5	I. Cl. 14 fr. 65 " II. Cl. 10 " 95 " III. Cl. 7 " 35 "
	Zürich . .	St. 16	9 Mrgs., 6 $\frac{1}{2}$ Abds.	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	7 fr. 3 Rp.
Batten- berg	Arnsberg . .	Meil 11 $\frac{3}{4}$	So. Mi. 3 $\frac{3}{4}$ —4 Abs.	Eilw.	13	4 fl. 7 kr.
	Giessen . .	8 $\frac{1}{2}$	Di. Fr. 6—7 Mrgs.	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	2 " 59 "
Bautzen	Bischofswerda	2 $\frac{3}{5}$	Mi. Sa. 5 $\frac{1}{2}$ früh 10—11 Vormittags	PP.	9 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{3}{4}$	— " — " — 15 $\frac{3}{5}$ ngr
			11—12 Nachts .	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— " 20 $\frac{4}{5}$ "
	Dresden . .	7 $\frac{3}{5}$	11—12 Nachts .	PP.	5—6	2 " $\frac{4}{5}$ "
			10—11 Vormittags	PP.	6—7	1 " 15 $\frac{3}{5}$ "
	Görlitz . .	6 $\frac{2}{5}$	3—4 früh . . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 " 21 $\frac{1}{5}$ "
			8—9 Abends . .	PP.	5	1 " 8 $\frac{2}{5}$ "

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Bautzen	Löbau . .	Meil 2 $\frac{4}{5}$	3-4 früh . . .	PP.	2 $\frac{1}{2}$	— $\alpha\phi$ 22 $\frac{2}{5}$ ngr
			8-9 Abends . .	PP.	2 $\frac{1}{2}$	— " 16 $\frac{4}{5}$ "
	Zittau . .	6 $\frac{1}{5}$	3-4 früh . . .	PP.	5-6	1 " 19 $\frac{3}{5}$ "
			8-9 Abends . .	PP.	6-7	1 " 7 $\frac{1}{5}$ "
Bayreuth	Amberg . .	9	9 Abends . . .	EP.	7 $\frac{1}{2}$	3 fl. 44 kr.
	Bamberg . .	8	2 $\frac{1}{2}$ früh . . .	EP.	8	3 " 20 "
	Coburg . .	9	12 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	EP.	7	3 " 44 "
	Culmbach . .	3	12 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	EP.	2 $\frac{3}{4}$	1 " 20 "
	Eger . . .	10 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	EP.	11	4 " 26 "
	Hof . . .	7 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ Nachts . .	EP.	8	3 " 2 "
	Lichtenfels .	7	12 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	EP.	6 $\frac{3}{4}$	2 " 56 "
	Nürnberg .	11 $\frac{1}{4}$	9 Abends . . .	EP.	10 $\frac{3}{4}$	4 " 38 "
		11 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ früh pr. Bayersd.	EP.	9 $\frac{1}{2}$	3 " 54 "
	Regensburg	17 $\frac{1}{2}$	9 Abends . . .	EP.	14 $\frac{1}{2}$	9 " 20 "
	Schweinfurt	15 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ früh . . .	EP.	15	6 " 20 "
Bebra	Würzburg .	20 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ früh p. Schweinf.	EP.	19	8 " 20 "
	Wunsiedel .	6 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ Abends . .	EP.	7	2 " 30 "
	Bischhausen	3 $\frac{3}{4}$	Di. Do. 3 $\frac{1}{2}$ Nmitt.	PP.	4 $\frac{1}{2}$	— 27 $\frac{1}{4}$ sgr
	Fulda . .	7 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{3}{4}$ — 1 Mittags.	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	1 $\alpha\phi$ 25 sgr. i. C
Bellinzona	Hersfeld . .	2	12 $\frac{3}{4}$ — 1 Mittags.	Eilw.	2	1 " 17 $\frac{1}{2}$ " i. I.
	Rothenburg	$\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ — 1 Mittags.	Eilw.	$\frac{3}{4}$	15 sgr. i. C.
						13 " i. In.
						5 $\frac{3}{4}$ sgr. i. C.
Benrath	Chur . . .	St. 33 $\frac{1}{4}$	12 Nachts . . .	Pstw.	20	5 " i. In.
	Luzern . .	25 $\frac{1}{4}$	12 Nachts . . .	MP.	19 $\frac{1}{2}$	13 fl. 36. i. S.
	Mailand . .	17	12 Nachts . . .	Pstw.	12	16 " 22. i. W.
	Zürich . .	32 $\frac{1}{2}$	12 Nachts . . .	MP.	29	18 L. 50 Rp.
Berchtes- gaden	Deutz (Cöln)	3 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ ³ , 9 $\frac{1}{2}$ ⁴ Morg., 2 $\frac{1}{2}$ ⁹ , 4 $\frac{2}{2}$ ⁵ Nm., 6 $\frac{5}{0}$ Ab.	Eisb.	$\frac{5}{5}$	7 " 80 "
	Düsseldorf .	1 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ ² Mg., 11 $\frac{4}{1}$ ¹ Vm., 12 $\frac{5}{6}$ ⁶ Mitt., 4 $\frac{5}{7}$ ⁷ , 8 $\frac{2}{2}$ ² Abends	Eisb.	$\frac{1}{8}$	22 " 90 "
	Solingen . .	2 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	2 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 23 sgr
	München . .	21	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags.	Eilw.	19-20	II. " 17 "
Bergedorf	Hamburg . .	2 $\frac{1}{10}$	i. S. 6-8 mal . .	Eisb.	$\frac{2}{5}$	III. " 12 "
			i. W. 4-6 mal . .	Eisb.		I. Cl. 8 "
						II. " 6 "
						III. " 4 "
						15 "
						10 fl. 30 kr.
						Coup. 16 Sch.
						I. Cl. 12 "
						II. Cl. 8 "
						a. Sonn u. Fest- tag. 4 Sh. mehr.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Berlin . .	Anclam . .	Meil 25	6½-7 Mgs. pr. Passow	Eisb.	16	4 ω 13 sgr.
			3-4 Abs. pr. Passow	Eisb.	12	5 " 9 "
	Angermünde	9	i. S. 6½ früh, 4 Abs.	Eisb.	2 ¹⁰	I. Cl. 1 ω 22½.
			9½ Morgens Güterz.	Eisb.	3	II. Cl. 1 " 11¼.
			i. W. 7 Mgs., 3 Nm.	Eisb.	2 ¹⁰	III. Cl. 26¼ sgr
			8 Morgens Güterz.	Eisb.	3	
	Braun- schweig	40¾	7½ Morgens . .	Eisb.	10¾	I. Cl. 7 ω 15.
						II. Cl. 5 " —
						III. Cl. 3 " 5.
	Breslau . .	42¾	7-7¾ Mrgs. Eisb. u.	PP.	33¾	8 ω 17 sgr
		45¼	6 Abends ditto u.	Schp.	28	9 » 17 »
			7-7¾ Mgs. u. 6 Abs.	BP.	23	— —
	Bromberg .	46¼	3 Nachmittags .	PP.	41	9 ω 7½ sgr
	Cöthen . .	20	7½ Mgs., 1¼ Nm.	Eisb.	4¾	I. Cl. 4 ω —
			(i. W. 12 Mitt.)			II. Cl. 2 " 20.
			4¾ Abds. Zwischenz.	Eisb.	14½	III. Cl. 1 " 20.
	Cottbus . .	18	8 Abds. pr. Lübben	PP.	15½	3 ω —
	Cüstrin . .	11½	3 Nm., 7 Abends	PP.	8¾	2 " 9 sgr
			SoDiMiDo.Sa 7 Ab.	CP.	8	3 " 25 "
	Danzig . .	61¾	3 Nm. pr. Dirschau	PP.	52	12 " 10½ "
			So. Di. Mi. Do. Sa.			
			7 Abs. (Briefp. tägl.)	CP.	37	20 " 17½ "
	Dessau . .	17¼	7½ Mgs., 1¼ Nm.	Eisb.	4	I. Cl. 3 ω 15.
			(i. W. 12 Mit.)			II. Cl. 2 " 10.
			4¾ Abds. Zwischenz.	Eisb.	14	III. Cl. 1 " 14.
	Elbing . .	63¾	3 Nachmittags	PP.	53½	12 ω 21¼ sgr
			So. Di. Mi. Do. Sa.			
			7 Abs. (Briefp. tägl.)	CP.	38	21 " 7½ "
	Erfurt . .	41	1¼ (W. 12) Mit. Eisb.			
			u. v. Halle p. Weissenf.	Schp.	19	8 ω 24¼ sgr
		41	7½ Mgs. Eisb. u. v.			
			Naumburg ab . .	Schp.	23½	8 » 3½ »
		42½	7½ Mgs. Eisb. v. Halle			
			pr. Eisleben . .	PP.	22	6 » 24 »
		43	1¼ (W. 12) Mt. Eisb.			
			v. Halle pr. Querfurt	PP.	22¾	6 » 27 »
		42½	7½ Morgens . .	GP.	24	— —
	Frankfurta.M.	71	1¼ (W. 12) Mit. Eisb.			
			u. v. Halle p. Weissenf.	Schp.	40¾	19 ω 14¾ sgr
		71	7½ Mgs. Eisb. u. von			
			Naumburg ab . .	Schp.	46¼	18 » 24 »
		72½	7½ Mgs. Eisb. pr. Eis-			
			leben u. v. Erfurt ab	Schp.	46¼	17 » 14½ »
			7½ Mgs. Eisb. pr. Eis-			
			leben u. v. Erfurt ab	F.P.	52½	14 » 15 »
			7½ Mgs. Eisb. pr. Eis-			
			leben u. v. Erfurt ab	PP.	59½	11 » 20½ »
			7½ Morgens . .	GP.	52½	— —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Berlin . .	Frankfurt a. d. Oder .	Meil 10 $\frac{3}{4}$	i. S. 7 $\frac{1}{2}$ Mgs. (i W. 7 $\frac{3}{4}$ Mgs.), 6 Abds. 12 $\frac{1}{2}$ Mitt. Güterzug	Eisb. Eisb.	2 $\frac{3}{4}$ —3 3	I. Cl. 3 $\alpha\phi$ — II. Cl. 1 " 25 III. Cl. 1 " 2 $\frac{1}{2}$
	Fürstenwal- de . . .	6 $\frac{1}{4}$	i. S. 7 $\frac{1}{2}$ Mgs. (i W. 7 $\frac{3}{4}$ Mgs.), 6 Abds. 12 $\frac{1}{2}$ Mitt. Güterzug	Eisb. Eisb.	1 $\frac{1}{2}$ ⁰ 2 $\frac{1}{2}$ ⁰	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ 22 $\frac{1}{2}$ II. Cl. 1 " 2 $\frac{1}{2}$ III. Cl. — 20
	Halle . .	25	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . . 1 $\frac{1}{4}$ (i. W. 12) Mitt. 4 $\frac{3}{4}$ Abds Zwischenz.	Eisb. Eisb.	5 $\frac{3}{4}$ 15 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 4 " 29 II. Cl. 3 " 9 III. Cl. 2 " 1 $\frac{1}{2}$
	Hamburg .	40	So. Mo. Mi. Do. 10 Ab Mo. Mi. Do. Sa. 4 Ab	Schp. F.P.	31 $\frac{1}{2}$ 41	14 $\alpha\phi$ 15 sgr 7 " 28 "
	Hannover .	48 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	Eisb.	13 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 9 $\alpha\phi$ 2 $\frac{1}{2}$ II. Cl. 6 " 2 $\frac{1}{2}$ III. Cl. 3 " 25
	Jüterbogk .	8 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . . 1 $\frac{1}{4}$ (i. W. 12) Mitt. 4 $\frac{3}{4}$ Abds. Zwischenz.	Eisb. Eisb.	1 $\frac{3}{4}$ 2 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 1 " 25 II. Cl. 1 " 5 III. Cl. 22 sgr
	Königsberg i. Preussen	76 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags . So. Di. Mi. Do. Sa. 7 Ab. (Briefp tägl)	PP. CP.	64 46	12 $\alpha\phi$ 24 sgr 25 " 17 $\frac{1}{2}$ "
	Leipzig . .	29	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . . 1 $\frac{1}{4}$ Nm. (i. W. 12 Mt.)	Eisb. Eisb.	7 $\frac{1}{4}$ 6 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 5 $\alpha\phi$ 15 II. Cl. 3 " 20 III. Cl. 2 " 10
	Luckau . .	11	8 Abends . . .	PP.	10	1 $\alpha\phi$. 25 sgr
	Ludwigslust	23	So. Mo. Mi Do. 10 A. Mo. Mi. Do. Sa. 4 Ab.	Schp. F.P.	17 $\frac{1}{2}$ 24	7 " 25 " 4 " 19 "
	Magdeburg .	27	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . . 1 $\frac{1}{4}$ (i. W. 12) Mitt.	Eisb. Eisb.	6 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 4 $\alpha\phi$ 20 II. Cl. 3 " 5 III. Cl. 2 " —
	Neu - Bran- denburg .	17 $\frac{1}{2}$	7 Abends . . . 6 Abends . . .	BP. PP.	13 $\frac{1}{2}$ 14 $\frac{1}{4}$	4 $\alpha\phi$ 3 sgr
	Neustadt- Eberswalde	6	i. S. 6 $\frac{1}{2}$ Mg., 4 Abds. 9 $\frac{1}{2}$ Mgs. Güterzug i. W. 7 Mgs., 3 Nm. 8 Mgs. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{3}{4}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ 5 II. Cl. — 27 $\frac{1}{2}$ III. Cl. — 17 $\frac{1}{2}$
	Neu - Strelitz	14	6 Abends . . .	PP.	11 $\frac{1}{4}$	3 $\alpha\phi$ 8 sgr.
	Passow . .	12	i. S. 6 $\frac{1}{2}$ früh, 4 Abds. 9 $\frac{1}{2}$ Mgs. Güterzug i. W. 7 Mgs., 3 Nm 8 Mgs. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	3 4 3 4	I. Cl. 2 $\alpha\phi$ 10 II. Cl. 1 " 25 III. Cl. 1 " 5
	Perleberg .	18	6 früh So. Mo. Mi. Do. 10 A. Mo. Mi. Do. Sa. 4 Ab.	PP. Schp. F.P.	15 $\frac{3}{4}$ 13—14 18	3 $\alpha\phi$ — sgr 6 " — " 3 " 18 "

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Berlin	Posen . .	Meil 33 $\frac{3}{4}$	7 Abends . .	PP.	26 $\frac{3}{4}$	6 $\alpha\phi$ 22 $\frac{1}{2}$ sgr
	Potsdam .	3 $\frac{1}{2}$	8,10,12 Vm. 2, 5, 7 u. 10 Abends .	Eisb.	4 $\frac{5}{8}$	I. Cl. 20 " II. Cl. 15 " III. Cl. 10 "
	Prenzlau .	13 $\frac{1}{4}$	6 Morgens . .	PP.	14	2 $\alpha\phi$ 6 $\frac{1}{4}$
	Rathenow .	10 $\frac{1}{2}$	Mo. Di. Do Sa. 9 Ab.	PP.	11	2 " 3 "
	Rostock .	31 $\frac{1}{4}$	6 Abends . .	Schp.	25 $\frac{1}{4}$	8 " 7 "
	Stettin . .	18	i. S. 6 $\frac{1}{2}$ Mgs., 4 Abs. 9 $\frac{1}{2}$ Mgs. Güterzug i. W. 7 Mgs., 3 Nm 8 Mgs. Güterzug 8 Abends . .	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb. BP.	4 $\frac{1}{4}$ 5 $\frac{3}{4}$ 4 $\frac{1}{2}$ 5 $\frac{3}{4}$ 11 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 3 $\alpha\phi$ 15 II. Cl. 2 " 22 $\frac{1}{2}$ III. Cl. 1 " 22 $\frac{1}{2}$
	Stralsund .	34 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ - 7 Mgs. Eisb. u. 3 - 4 Abds. Eisb. u.	PP. Schp.	23 20	6 $\alpha\phi$ 9 sgr 7 " 23 "
	Warschau .	39	3-4 Abends . .	F.P.	26 $\frac{1}{2}$	6 " 7 $\frac{1}{2}$ "
	u. Werste	43	7 Abends . .	PP.	63	16 " 18 "
	Wittenberg	218	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	Eisb.	2 $\frac{10}{16}$	I. Cl. 2 $\alpha\phi$ 20 II. Cl. 1 " 22 III. Cl. 1 " 2
	Wittstock .	12 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{4}$ (i. W. 12) Mit. 4 $\frac{3}{4}$ Abs. Zwischenz.	Eisb.	4 $\frac{1}{2}$	
		16 $\frac{1}{4}$	6 (i. W. 5 $\frac{1}{2}$ Mgs.) pr. Kiritz	PP.	16	2 $\alpha\phi$ 21 $\frac{1}{4}$ sgr
		14 $\frac{1}{4}$	6 Abds. pr. Löwenb.	Schp.	17	3 " 2 "
	St.					
Bern	Aarau . .	15	1 Nm. pr. Burgdorf 6 früh pr. Kirchberg	MP. Eilw.	8 $\frac{3}{4}$ 8 $\frac{1}{4}$	7 L. 30 Rp.
	Aarberg . .	3 $\frac{3}{4}$	5 früh v. $\frac{1}{9}$ - $\frac{1}{5}$. . 12 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	Eilw. Pstw.	2 $\frac{1}{2}$ 3	1 " 50 "
	Basel . .	24	3 früh (i. W. 5 fr.) 5 früh pr. Delsberg 12 $\frac{1}{2}$ Mit. » »	Eilw. Eilw. Pstw.	3 13 16	9 " — "
		17 $\frac{3}{4}$	9 früh u. 5 Abds. pr. Solothurn	Pstw.	11 $\frac{1}{2}$	
	Freiburg .	6	11 Vormittags .	Dil.	3 $\frac{1}{2}$	2 " 80 Rp.
	in der Schweiz		5 früh v. $\frac{1}{6}$ - $\frac{1}{11}$	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	
	Genf . . .	28	12 Mit. pr. Murten 5 früh (im Wint. 6)	CP. Eilw.	18 16 $\frac{1}{2}$	13 " 75 "
		34	3 früh nur i. Somm. pr. Neuchâtel .	Eilw.	18 $\frac{1}{2}$	14 " 95 "
	Lausanne .	16 $\frac{1}{2}$	12 Mit. pr. Murten 5 (i. W. 6) früh pr. Murten	CP. Eilw.	11 10 $\frac{1}{2}$ 13	9 L. 75 "
	Luzern . .	22 $\frac{1}{2}$	3 früh i. S. pr. Aarbg.	Eilw.	12	10 " 20 "
		18 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags . 5 früh nur i. Somm. v. $\frac{1}{5}$ - $\frac{3}{10}$	Dil. Dil.	12 12 $\frac{1}{2}$	8 " — "

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Bern	Neuenburg.	Stu. 8 $\frac{3}{4}$	3 früh nur i. Somm.	Eilw.	5	4 L. 50 Rp.
	(Neuchâtel)		12 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	Dil.	5 $\frac{1}{2}$	
			5 früh v. $\frac{1}{9}$ - $\frac{1}{5}$	Dil.	6	
	Solothurn .	6 $\frac{1}{2}$	9 früh	Dil.	4	3 „ 20 „
			4-5 Ab. pr. Kirchbg.	CP.	5 $\frac{1}{2}$	
	Thun . .	6	5 früh, 10 $\frac{1}{2}$ -11 Vm	Dil.	3	1 „ 80 „
			4 Abends . .			
			(i. W. 7 früh, 11 Vm., 4 Abds.)			
		6	Di. Do. Sa. 2 Nm.	Dil.	4	1 „ 75 „
			nur i. S pr. Belp.			
	Vivis(Vevey)	17 $\frac{3}{4}$	5 früh v. $\frac{1}{6}$ - $\frac{1}{11}$	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	7 „ 80 „
	Zürich . .	25 $\frac{1}{4}$	1 Nmt. pr. Burgdorf	MP.	16 $\frac{1}{2}$	11 „ 65 „
			6 früh pr. Kirchberg	Eilw.	14	i. In. 12 L. -
						i. C. 14 „ -
Bernburg	Alsleben .	2	12 Mittags . .	PP.	2	10 sgr.
	Aschersleben	3	11 Vm., 9 Abds.	PP.	2 $\frac{3}{4}$	18 „
			4 Abds. nur i. W	PP.	2 $\frac{3}{4}$	18 „
	Cöthen . .	2 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ Mgs. nur i. W.	PP.	2 $\frac{1}{2}$	10 „
			3-4 früh, 2-3 Nm.	PP.	2 $\frac{1}{2}$	10 „
	Magdeburg	5 $\frac{3}{4}$	6 Morgens . .	PP.	4 $\frac{1}{4}$	25 „
	Quedlinburg	6	11 Vorm. i. W. nur	PP.	6 $\frac{1}{2}$	1 „ 6 sgr
			Mo. Mi. Fr.			
		7	9 Abs p. Ballenstedt.	PP.	8-9	1 „ 12 „
Berncastel	Bingen resp.	10 $\frac{3}{4}$	9—10 Morgens .	PP.	9	2 „ 4 $\frac{1}{2}$ „
	Bingerbrück					
	Birkenfeld .	5 $\frac{1}{4}$	So. Di. Do. Fr. 12 Mt.	PP.	6	- „ 26 $\frac{1}{4}$ „
	Simmern .	6	9—10 Morgens .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 „ 6 „
Biberach	Trier . .	6	9—10 Morgens .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 „ 6 „
	Buchau . .	2	So. Mo Mi Fr Sa 6 Mg.	F.P.	2	- fl. 56 kr.
	Friedrichs- hafen	8 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{3}{4}$ früh	Eilw.	7 $\frac{1}{4}$	3 „ 30 „
	Isny . . .	8 $\frac{1}{2}$	So. Mi. Fr. 6 früh	Eilw.	8 $\frac{5}{10}$	3 „ 50 „
	Memmingen	4 $\frac{1}{2}$	Mo. Sa. 9 früh .	Eilw.	4	1 „ 48 „
	Ravensburg	5	5 $\frac{3}{4}$ früh	Eilw.	4 $\frac{1}{4}$	2 „ 6 „
	Reutlingen .	10	8 Abends	Eilw.	9	4 „ 6 „
	Stuttgart .	13 $\frac{1}{2}$	8 Abends	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	5 „ 30 „
	Tübingen .	11 $\frac{1}{2}$	8 Abends	Eilw.	13	4 „ 42 „
	Ulm . . .	5	8 $\frac{1}{2}$ Abends	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	2 „ 6 „
Bielefeld	Detmold .	4 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	3 $\frac{1}{4}$	25 $\frac{1}{2}$ sgr
	Elberfeld .	21 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{3}{4}$ Abends . .	PP.	21 $\frac{1}{2}$	4 „ 10 $\frac{1}{2}$ sgr
			1 Nachmittags .	Schp.	18 $\frac{3}{4}$	5 „ 24 „
			7 Abends	GP.	26	- „ — „

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Bielefeld	Erwitte . .	7	1 Nachmittags .	Schp.	5 $\frac{1}{4}$	1 ω 26 sgr
			9 $\frac{3}{4}$ Abends . .	PP.	6 $\frac{1}{4}$	1 " 12 "
			7 Abends . . .	GP.	8-9	- " — "
	Hammeln . .	12 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	14	2 " 15 "
	Herford . .	2	1 Nachmittags .	Schp.	1 $\frac{1}{4}$	— 16 "
			5 $\frac{1}{4}$ früh . . .	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— 12 "
			8 früh	GP.	2	— —
	Minden . .	6 $\frac{1}{4}$	1 Nachmittags .	Schp.	4	1 ω 20 sgr
			5 $\frac{1}{4}$ früh . . .	PP.	5	1 " 7 $\frac{1}{2}$ "
			8 früh	GP.	6 $\frac{1}{2}$	- " — "
	Münster . .	10 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{4}$ Abends . .	PP.	9	2 " 3 "
			1 Nachmittags .	Schp.	8 $\frac{1}{4}$	2 " 24 "
			7 Abends . . .	GP.	11 $\frac{1}{4}$	- " — "
	Paderborn .	8	1 $\frac{1}{2}$ Nm pr. Detmold.	PP.	7	1 " 18 "
	Pyrmont . .	9 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	10 $\frac{1}{2}$	1 " 27 "
	Wieden- brück . .	3 $\frac{1}{2}$	1 Nachmittags .	Schp.	2 $\frac{3}{4}$	— 28 "
			9 $\frac{3}{4}$ Abends . .	PP.	3	— 21 "
			7 Abends . . .	GP.	3 $\frac{1}{2}$	- " — "
Bingen resp. Bingerbrück	Bernkastel .	10 $\frac{3}{4}$	SoDiDoFr12 $\frac{1}{2}$ Ncht	PP.	9 $\frac{1}{2}$	2 " 4 $\frac{1}{2}$ "
	Coblenz . .	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ Morgens	PP.	6	1 " 21 "
			11—12 Nachts .	Schp.	5 $\frac{1}{2}$	3 fl. 29 kr.
	Creuznach .	2	12—1 Nachmitt.	PP.	1 $\frac{1}{2}$	12 sgr
			8-9 Abs., 11 $\frac{1}{2}$ Ncht	PP.		
	Mainz . . .	3 $\frac{1}{2}$	8—9 Abends . .	Eilw.	3	1 fl. 28 "
	Simmern . .	4 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Nachts . .	PP.	4	28 $\frac{1}{2}$ sgr
Birkenfeld	Trier . . .	16 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Nachts . .	PP.	14 $\frac{1}{2}$	3 ω 10 $\frac{1}{2}$ sgr
	Bernkastel .	5 $\frac{1}{4}$	SoDiDoFr.12Ncht.	PP.	6	— 26 $\frac{1}{4}$ "
	Creuznach .	9 $\frac{1}{4}$	11 Vormittags .	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 " 25 "
			9 $\frac{1}{4}$ Ab. (iW 11-12)	PP.	7 $\frac{3}{4}$	1 " 25 "
	Saarbrück .	8 $\frac{1}{2}$	1 früh, 9 $\frac{3}{4}$ früh	PP.	6 $\frac{3}{4}$	1 " 21 "
	Saarlouis .	7 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{3}{4}$ Ab. (iW.9-10)	PP.	6 $\frac{1}{4}$	1 " 15 "
	St. Wendel	3 $\frac{1}{4}$	1 früh, 9 $\frac{3}{4}$ Mrgs.	PP.	3	— 19 $\frac{1}{2}$ "
Bischhau- sen	Trier . . .	7 $\frac{1}{4}$	So.Di.Fr.12Nachts	PP.	7	1 " 13 $\frac{1}{2}$ "
	Cassel . . .	5 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{3}{4}$ Abds. . . .	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	1 " 20 "
	Bebra . . .	3 $\frac{3}{4}$	Mi. Fr. 6 früh . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	— 27 $\frac{1}{4}$ "
	Eisenach . .	4 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{3}{4}$ früh	Eilw.	4 $\frac{1}{4}$	1 " 13 $\frac{1}{2}$ "
	Eschwege . .	1 $\frac{1}{4}$	Mo.Mi.Fr.Sa.5früh	PP.	1 $\frac{1}{4}$	— 11 $\frac{1}{2}$ "
	Hersfeld . .	5 $\frac{3}{4}$	Mi. Fr. 6 früh . .	PP.	8	1 " 10 $\frac{1}{4}$ "
	Wanfried . .	2 $\frac{3}{4}$	Mo.Mi.Fr.Sa.5früh	PP.	3	— 25 "
Bischofs- helm a. d. T.	Crailsheim .	9	10 $\frac{3}{4}$ Vormittags .	Eilw.	8 $\frac{3}{4}$	3 fl. 36 kr.
	Dinkelsbühl	11 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{3}{4}$ Vormittags .	Eilw.	11 $\frac{1}{4}$	4 " 36 "
	Heidelberg.	14 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Eilw.	12	7 " 15 "
		14 $\frac{3}{4}$	11 Vormittags .	PW.	16	- " — "

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Bischofs- heim a.d.T.	Mergentheim	2 Meil	10 $\frac{3}{4}$ Vormittags	Eilw.	1 $\frac{3}{4}$	— 48 kr.
	Miltenberg .	6 $\frac{3}{4}$	12 Mittags . .	Eilw.	8 $\frac{1}{4}$	2 fl. 42 "
	Werthheim	3 $\frac{1}{4}$	12 Mittags . .	Eilw.	2 $\frac{3}{4}$	1 " 18 "
	Würzburg .	4	7 $\frac{1}{2}$ - 8 Morgens .	Eilw.	3	2 " —
Bischofs- werda			7 Morgens . .	PW.	4	— " —
	Bautzen .	2 $\frac{3}{5}$	12 $\frac{1}{2}$ - 1 Nachts .	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— 20 $\frac{4}{5}$ ngr
			5 $\frac{1}{2}$ - 6 Abends .	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— 15 $\frac{3}{5}$ "
	Dresden .	5	8 Mrgs., 1 $\frac{1}{2}$ Mitt. 6 Abends	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ — II. " 22 ngr III. " 17 "
Bitterfeld			1 - 1 $\frac{1}{2}$ früh . .	PP.	4	1 $\alpha\phi$ 10 "
			12 - 1 Mittags .	PP.	4	1 " — "
	Görlitz . .	9	12 $\frac{1}{2}$ - 1 Nachts .	PP.	8	2 " 12 "
			5 $\frac{1}{2}$ - 6 Abends .	PP.	8	1 " 24 "
Blanken- burg	Halle . . .	4 $\frac{1}{4}$	4 früh	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 21 $\frac{1}{4}$ sgr
	Leipzig . .	4 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	4	— 23 $\frac{3}{4}$ "
	Wittenberg	5 $\frac{1}{4}$	12 Nachts . .	PP.	4 $\frac{3}{4}$	— 26 $\frac{1}{4}$ "
Blanken- burg	Halberstadt	2 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ früh, 12 $\frac{1}{2}$ Mitt.	PP.	1 $\frac{1}{2}$	- $\alpha\phi$ 8 ggr
	Harzburg .	5 $\frac{1}{2}$	So. Do. 5 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	6	1 " 3 $\frac{1}{2}$ "
	Osterode .	8 $\frac{3}{4}$	So. Do. 5 früh .	PK.	12	2 " 6 $\frac{1}{2}$ "
	Wernigerode	2 $\frac{1}{4}$	So. Do. 5 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	2 $\frac{1}{4}$	— 11 $\frac{1}{4}$ "
Blomberg	Barntrup .	1	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags	PP.	1	— 8 $\frac{1}{2}$ sgr
	Cassel . .	13	7 Abends . .	PP.	12 $\frac{1}{2}$	3 " 12 $\frac{1}{2}$ "
	Detmold .	2 $\frac{1}{2}$	4 früh u. 11 $\frac{1}{4}$ Vm.	PP.	2	— 15 "
	Höxter . .	4	7 Abends . .	PP.	3 $\frac{3}{4}$	1 " 1 "
	Lemgo . .	4 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 24 "
	Minden . .	6 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags .	PP.	6 $\frac{3}{4}$	1 " 26 $\frac{1}{2}$ "
	Pyrmont .	2 $\frac{3}{4}$	9 Abends . .	PP.	2 $\frac{1}{2}$	— 16 $\frac{1}{2}$ "
	Rinteln . .	4	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 " 3 "
Boizen- burg	Hamburg .	9 $\frac{1}{2}$	Mo. Di. Do. Fr. 11 A. Di. Do. Fr. So. 12 — 1 Nachts .	Schp.	6 $\frac{1}{2}$	3 $\alpha\phi$ 11 Sch. F.P. 9 1 " 29 "
			Mi. Sa. 3-4 früh	F.P.	9	1 " 28 "
	Lüneburg .	4 $\frac{1}{4}$	Di. Mi. Do. Fr 9 Mgs.	PP.	5	— " 34 "
	Ludwigslust	7 $\frac{1}{2}$	Di. Do. Fr. So. 3 $\frac{1}{2}$ frh Di. Do. Fr. So. 10 — 11 Abends	PP.	6	2 " 26 "> F.P. 7-8 1 " 13 ">
	Schwerin .	9	So. Do. 3 — 4 früh	F.P.	6-7	1 " 24 ">
			Di. Sa. 11 Abds.	PP.	6-7	1 " 24 ">
Bonn . .	Cöln . . .	4 $\frac{7}{10}$	i. S. 6 $\frac{4}{5}$, 9 früh, 12 $\frac{5}{6}$ Mittags, 2 $\frac{2}{3}$, 5 $\frac{1}{10}$, 7 $\frac{4}{10}$ Abends	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I. Cl. 15 sgr II. Cl. 10 "> III. Cl. 7 $\frac{1}{2}$ "> IV. Cl. 5 "
		3 $\frac{1}{2}$	2 früh	Schp.	3 $\frac{1}{4}$	— 22 $\frac{1}{2}$ "
			4 $\frac{1}{2}$ früh	GP.	3 $\frac{1}{2}$	— —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Bonn	Coblenz . .	8	8 Morgens . .	Schp.	5	1 α 26 sgr
			11 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Schp.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 26 »
			1 $\frac{1}{2}$ —2 früh . .	GP.	8	— —
	Euskirchen	3 $\frac{1}{2}$	6 früh	PP.	3	— 17 $\frac{1}{2}$ »
			So. Mo. Mi. 4 Nm	PP.	3	— 17 $\frac{1}{2}$ »
	Remagen . .	2 $\frac{3}{4}$	8 Mgs., 11 $\frac{1}{4}$ Abs.	Schp.	2	— 19 $\frac{1}{4}$ »
Botzen	Siegburg . .	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{4}$ —2 früh . .	GP.	2 $\frac{1}{2}$	— —
			6 u. 8 Morgens.	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 9 »
			2 u. 6 Abends			Conv.-Mze.
	Insbruck . .	17	10 Vormittags .	BEP.	16 $\frac{3}{4}$	7 fl. 22 kr.
			Mo. 8 $\frac{3}{4}$ Abends.	PW.	24	— —
			Mo. Do. 12 Mitt.	MP.	21	8 » 30 »
Branden- burg	Mals	11 $\frac{3}{4}$	Mo. Do. 12 Mitt.	MP.	11 $\frac{1}{2}$	4 » 42 »
	Trient	8 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	BEP.	6	3 » 48 »
	Verona . . .	22	2 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	BEP.	16 $\frac{1}{4}$	9 » 32 »
			Dienst. 8 Abends	PW.	26	— —
	Magdeburg .	10 $\frac{1}{2}$	5 früh u. 8 Abds.	PP.	8	1 α 22 sgr
Braunau	Potsdam . .	5 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	4	— 26 $\frac{1}{4}$ »
			12 Mittags . . .	PP.	4	— 20 »
	Linz	16 $\frac{1}{2}$	Mo. Fr. 7 Abds.	MP.	16	7 fl. 9 »
Braun- schweig	Berlin	40 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{3}{4}$ früh	Eisb.	10 $\frac{1}{2}$	IC. 7 α 12 ggr
						II. C. 5 » — »
						III. C. 3 » 4 »
	Cassel	19 $\frac{3}{4}$	10 Morgens . .	PK.	18—19	6 α 6 »
			10 Morgens . .	Päck.	30	— —
			v. $\frac{1}{7}$ an 10 Mr. 8 $\frac{1}{2}$ Ab.	PK.	19	4 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Celle	9 $\frac{3}{4}$	8 Morgens . . .	Eisb.	2 $\frac{2}{5}$	I. Cl. 1 α 14 »
			2 $\frac{3}{4}$ Nachmittags.	Eisb.	2 $\frac{4}{5}$	II. Cl. 1 α 2 »
			7 $\frac{1}{4}$ Abends . . .	Eisb.	2 $\frac{1}{5}$	III. Cl. 16 »
	Gardelegen	11 $\frac{1}{2}$	Mo. Do. 5 früh	F.P.	15	2 » 19 »
	Göttingen . .	13 $\frac{1}{4}$	10 Morgens . .	PK.	13 $\frac{1}{2}$	3 » 21 »
			v. $\frac{1}{7}$ an 11 Mr. 8 $\frac{1}{2}$ Ab.	PK.	13 $\frac{1}{2}$	3 » 9 $\frac{1}{2}$ »
	Halberstadt	11 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 2 Nmitt.	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$ —3 $\frac{1}{4}$	ICl 2 α 8 »
			5 $\frac{1}{2}$ Abs. Güterzug	Eisb.	3 $\frac{3}{4}$	II. Cl. 1 α 12 »
						III. Cl. 1 α
	Hamburg . .	25 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{4}$ Abends bis Celle	Eisb.	17	5 α 7 $\frac{1}{2}$ ggr
	Hannover . .	8	8 Morgens . . .	Eisb.	2	I. Cl. 1 α 14 »
			2 $\frac{3}{4}$ Nachmittags.	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$	II. Cl. 1 » 2 »
			7 $\frac{1}{4}$ Abends . . .	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	III. Cl. 16 »
	Harzburg . .	6	7 $\frac{2}{5}$ Mgs., 1 $\frac{1}{4}$ Nm.,	Eisb.	1 $\frac{2}{5}$	I. Cl. 1 α 7 »
			7 Abends		bis 1 $\frac{3}{4}$	II. Cl. 17 »
						III. Cl. 13 »
	Hildesheim	6	2 Nachmittags .	PP.	5 $\frac{1}{4}$	1 α 8 »
	Holzminden	15 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PP.	15	3 » 21 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Braun- schweig	Höxter . .	17 $\frac{1}{4}$ Meil	8 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	17	4 $\alpha\phi$ 7 $\frac{3}{4}$ ggr
	Leipzig . .	29 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{3}{4}$ Morgens . .	Eisb.	7	ICl. 6 $\alpha\phi$ — » II. Cl. 4 » — » III. Cl. 2 » 12 »
	Lüneburg .	15 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{4}$ Abends pr. Celle	Eisb.	15	4 $\alpha\phi$ $\frac{1}{2}$ »
	Magdeburg .	13 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{3}{4}$ Mgs, 2 Nm.	Eisb.	3–3 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 2 $\alpha\phi$ 20 » II. Cl. 1 » 20 » III. Cl. 1 » 4 »
	Minden . .	16 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{4}$ Abs b. Hannover	Eisb.	11	3 $\alpha\phi$ 5 »
			1 Nachmittags .	BP.	8 $\frac{3}{4}$	— —
	Nordheim .	10 $\frac{1}{2}$	10 Morgens .	Dil.	10	2 $\alpha\phi$ 17 ggr
			v, $\frac{1}{7}$ an auch 8 $\frac{1}{2}$ Abs.	Dil.	10	2 » 17 »
	Oschersleben	8 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 2 Nm.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$ –2	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ 18 »
			5 $\frac{1}{2}$ Abs. Güterzug.		2 $\frac{1}{4}$	II. Cl. 1 » 4 » III. Cl. 18 »
	Paderborn .	24 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	27	5 » 18 »
	Salzwedel .	12 $\frac{1}{4}$	Mo Do. 5 früh.	F.P.	15	2 $\alpha\phi$ 9 $\frac{1}{2}$ ggr
	Seesen . .	7	8 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	6	1 » 18 »
			10 Morgens . .	Dil.	6	1 » 18 »
	Uelzen . .	10 $\frac{3}{4}$	Di. Fr. 7 Abends	F.P.	10	3 » 4 »
	Vienenburg	5	7 $\frac{20}{60}$ Mgs., 1 $\frac{1}{4}$ Nm.	Eisb.	1–1 $\frac{1}{4}$	I. C. 1 $\alpha\phi$ 2 »
			7 Abends			II. Cl. 15 » III. Cl. 11 » IV. Cl. 7 »
	Wolfenbüttel	11 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{20}{60}$, 7 $\frac{45}{60}$, 9 $\frac{1}{2}$ Mgs.,	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 8 »
			1 $\frac{1}{4}$, 2 Nachmitt,			II. Cl. 5 »
			5 $\frac{1}{2}$, 7 Abends			III. Cl. 3 » IV. Cl. 2 » Conv. Mz.
Bregenz	Feldkirch .	4 $\frac{1}{2}$	4 Abends . .	MP.	4	1 fl. 53 kr.
	Lindau . .	1 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	MP.	1	— » 40 »
	Chur . . .	11	4 Abends . .	MP.	11	4 » 53 »
Bremen	Celle . . .	16 $\frac{1}{4}$	Mo. Fr. 10 Abs.	F.P.	19	4 $\alpha\phi$ 3 $\frac{1}{2}$ ggr.
	Düsseldorf	40	6 Abends . .	Schp.	38	11 » 5 »
	Hamburg .	15	6 Abends . .	Schp.	14	5 » — »
			Do. Sa. 4 Nmitt.	PW.	16–17	— » — »
			Mo. Mi. 4 Nmitt.	PW.	16–17	— » — »
	Hannover .	14 $\frac{3}{4}$	8 Abends . .	Schp.	11 $\frac{1}{2}$	4 » 9 $\frac{1}{4}$ »
			5 Abends . .	PW.	16–17	— » — »
			Mi. Sa. 9 $\frac{1}{2}$ Mrgs.	PK.	12 $\frac{1}{2}$	3 » 19 »
	Minden . .	14 $\frac{3}{4}$	8 Abends . .	Schp.	15	4 » 3 $\frac{1}{4}$ »
	Münster . .	24 $\frac{1}{4}$	6 Abends . .	Schp.	22 $\frac{1}{2}$	6 » 19 »
	Nienburg .	8 $\frac{1}{4}$	8 Abends . .	Schp.	7–7 $\frac{1}{2}$	2 » 11 $\frac{3}{4}$ »
			5 Abends . .	PW.	8	— » — »
			Mi. Sa. 9 $\frac{1}{2}$ Mrgs.	PK.	8	2 » 2 »

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Bremen	Oldenburg .	6 Meil	Mo. Mi. 2½ Nm.	Dil.	4½-5	1 αφ Gold
			Di. Fr. 6½ Abs.	Dil.	4½-5	» »
			So. Do. 5-6 Abs.	Dil.	5	» »
	Osnabrück .	16½	6 Abends . . .	Schp.	13½	4 αφ 5 gr
	Stade . . .	12	So. Do. 7 Abds.	PW.	18	3 » 14 »
			Di. Fr. 6 Abds.	F.P.	12	3 » 5 »
Breslau	Brieg . . .	6	6½ Mgs., 2½ Mittags, 5¼ (i.W. 4½) Abs.	Eisb. Eisb.	1 2 8 2	I. Cl. 1 αφ 3 sgr II. Cl. 25 » III. Cl. 15 »
	Bunzlau . .	14½	7 2 0 Mrgs., 6¼ Abds. 1½ Nachmittags .	Eisb. Eisb.	3 2 0 4½	I. Cl. 2 αφ 26 » II. Cl. 1 » 27½ » III. Cl. 1 » 6 »
	Cosel . . .	17	6½ Mrgs., 2½ Nm.	Eisb.	4 3 8	I. Cl. 3 » 9 » II. Cl. 2 » 14 » III. Cl. 1 » 15 »
	Dresden . .	34½	7 2 0 Mgs. pr. Bunzlau 6¼ Abends . . .	Eisb. Eisb.	21 ½ 23	6 αφ 20 sgr 5 » 29 »
	Frankfurt a. d. Oder . .	32	10 Abends . . .	PP.	30 ¾	6 » 12 »
	Freiburg . .	7 ¾	i S 6 früh, 2 Nm., 6 Abs, i. W. 7 ¾ früh, 5 Abends	Eisb.	2	I. Cl. 1 αφ 15 » II. Cl. 1 » — III. Cl. 20 »
	Glaz . . .	12 ¼	6 früh (i. W. 7) 7 Abends . . .	PP. PP.	12 10 ½	2 αφ 1 ¼ » 2 » 13½ »
	Gleiwitz . .	22	6½ Mrgs., 2½ Nm.	Eisb.	6	I. Cl. 129 » II. » 96 » III. » 58 »
	Glogau . . .	14 ¼	10 Abs. pr. Lüben	PP.	12 ¾	2 αφ 25½ »
	Görlitz . . .	20 ¾	7 2 0 Mgs. pr. Bunzlau 6¼ Abds " "	Eisb. Eisb.	8 ½ 9	3 » 5 » 3 » 5 »
	Grüneberg .	20 ¾	10 Abds. pr. Lüben	PP.	20	4 » 4½ »
	Kalisch . . .	18 ¼	12 Mittags . . .	PP.	21 ¾	3 » 19½ »
	Königshütte	24	6½ Mrgs., 2½ Nm.	Eisb.	6 4 0	I. Cl. 144 sgr II. Cl. 107 » III. Cl. 65 »
	Krotoschin .	11	12 Mittags . . .	PP.	11 ¾	2 » 6 »
	Liegnitz . .	8 ¼	7 2 0 Mrgs, 1½ Nm. 6¼ Abends	Eisb.	1 ¾-2	I. Cl. 1 αφ 20 » II. Cl. 1 » 4 » III. Cl. — 21 »
	Lissa . . .	13 ¾	10 Vmitt., 10 Abs.	PP.	14 ¼	2 αφ 22½ »
	Neisse . . .	11	6½ Mgs., 4½ Abds. 9½ Abends . . .	Eisb. PP.	6 ¾ 7-8	1 » 23½ » 1 » 25 »
	Neustadt i. OS.	14 ¾	9½ Abends . . .	PP.	10	2 » 13¾ »
	Ohlau . . .	4	6½ Mgs., 2½ Vm., 5¼ (i.W. 4½) Abds. Güterzug	Eisb.	5 5 1 8	I. Cl. 21 » II. Cl. 16 » III. Cl. 10 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Breslau	Olmütz . .	31 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	30 $\frac{1}{2}$	6 $\omega\phi$ 7 sgr
	Oppeln . .	11	6 $\frac{1}{2}$ Mgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nm. 5 $\frac{1}{4}$ (i.W. 4 $\frac{1}{2}$) Abds	Eisb. Eisb.	3 3 $\frac{3}{4}$	I.Cl. 2 $\omega\phi$ 6 » II.Cl. 1 » 9 » III.Cl. 1 — »
	Posen . . .	24 $\frac{1}{4}$	10 Vm., 10 Abs.	PP.	21 $\frac{1}{4}$	4 $\omega\phi$ 25 $\frac{1}{2}$ »
	Prag . . .	37 $\frac{1}{4}$	6 (i. W. 7) Mrgs. pr. Glatz	PP.	35	6 » 6 »
	Ratibor . .	21	6 $\frac{1}{2}$ Mrgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	5 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 4 $\omega\phi$ 5. II. » 3 » 3. III. » 1 » 28.
	Schweidnitz	8	6 Mgs, 2 Nm, 6 Abs. (i.W. 7 $\frac{3}{4}$ Mg., 5 Ab.)	Eisb.	2	I.Cl. 1 $\omega\phi$ 15. II.Cl. 1 » — III.Cl. 20 sgr
	Troppau . .	22 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	17 $\frac{3}{4}$	7 $\omega\phi$ 10 »
	Warschau . .	18 $\frac{1}{4}$	12 Mittags . .	PP.	46	11 » 29 $\frac{1}{2}$ »
	u. Werste	225 $\frac{1}{2}$				
	Wien . . .	59 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	39 $\frac{1}{2}$	11 » 1 »
			6 Morgens . .	BP.	31	— —
Brieg	Breslau . .	6	11 $\frac{10}{10}$ Vm, 7 $\frac{1}{4}$ Abds. 8 Morgens . .	Eisb. Eisb.	1 $\frac{20}{52}$ 1 $\frac{52}{52}$	I.Cl. 1 $\omega\phi$ 3 sgr II. Cl. 25 » III. Cl. 15 »
	Neisse . .	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	6	1 $\omega\phi$ 2 $\frac{1}{2}$ »
	Ohlau . .	2	11 $\frac{10}{10}$ Vm., 7 $\frac{1}{4}$ Abds. 8 Morgens . .	Eisb. Eisb.	3 $\frac{2}{5}$ 4 $\frac{5}{5}$	I. Cl. 13 » II. Cl. 9 » III. Cl. 6 »
	Oppeln . .	5 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{58}{14}$ Mgs, 3 $\frac{58}{14}$ Nm., 7 $\frac{14}{14}$ Abends . .	Eisb. Eisb.	1 $\frac{32}{51}$ 1 $\frac{51}{51}$	I.Cl. 1 $\omega\phi$ 3 » II. Cl. 25 » III. Cl. 15 »
Bromberg	Berlin . .	46	6 Abends . .	PP.	40	9 $\omega\phi$ 6 »
	Danzig . .	23	10 Vormittags 3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags	PP. PP.	20 $\frac{3}{4}$ 21 $\frac{3}{4}$	4 » 18 » 4 » 18 »
	Dirschau . .	18 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags 10 Vormittags . .	PP. PP.	14 $\frac{3}{4}$ 16 $\frac{1}{2}$	3 » 21 » 3 » 21 »
	Gnesen . .	11	Mo.Mi.Do.Sa. 5 $\frac{1}{2}$ fr.	F.P.	15	1 » 25 »
	Graudenz . .	9 $\frac{1}{4}$	10 Vormittags . .	PP.	9	1 » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Marienwer- der	14 $\frac{1}{2}$	10 Vormittags . . 3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags	PP. PP.	13 $\frac{1}{2}$ 15 $\frac{3}{4}$	2 » 27 » 2 » 27 »
	Posen . .	18 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$ früh . . .	PP.	19 $\frac{1}{2}$	3 » 21 »
	Ruschendorf	16 $\frac{3}{4}$	6 Abends . .	PP.	14 $\frac{1}{2}$	3 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Schneidemühl	12 $\frac{1}{4}$	6 Abends . .	PP.	10 $\frac{1}{4}$	2 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Thorn . .	7 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	10	1 » 13 $\frac{1}{2}$ »
Bruchsal.	Carlsruhe . .	2 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{5}{8}$ Mgs., 11 $\frac{11}{8}$ Vm. 2 $\frac{21}{8}$, 5 $\frac{7}{8}$, 8 $\frac{16}{8}$ Abs.	Eisb	4 $\frac{5}{8}$	I. Cl. 51 kr. II. Cl. 36 » III. Cl. 27 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Bruchsal	Heidelberg .	Meil 3 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{5}{8}$, 9 $\frac{5}{8}$ Mg., 12 $\frac{4}{4}$ Mitt., 3 $\frac{5}{2}$ Nm, 7 $\frac{6}{6}$ Abends	Eisb.	1 $\frac{5}{5}$	I.Cl. 1 fl. 21. II. Cl. 54 kr. III. Cl. 42 »
	Mannheim .	5 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{5}{8}$, 9 $\frac{5}{8}$ Mg., 12 $\frac{4}{4}$ Mitt., 3 $\frac{5}{2}$ Nm., 7 $\frac{6}{6}$ Abends	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$ —2	I.Cl. 2 fl. 9. II.Cl. 1 » 27. III.Cl. 1 » 3.
Bruck	Mürzzu- schlag	5 $\frac{3}{8}$	9 Vm. Personenzug 8 $\frac{1}{2}$ Abends Postzug 3 $\frac{1}{2}$ Nm. Lastzug .	Eisb. Eisb. Eisb.	1 $\frac{3}{4}$ 2 $\frac{1}{4}$ 2 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 1 fl. 37. II. Cl. 59 kr. III. Cl. 43 »
	Graz . . .	7 $\frac{1}{8}$	4 $\frac{1}{2}$ früh Postzug . 3 $\frac{1}{4}$ Nm., Personenzug 9 Morgs. gem. Zug	Eisb. Eisb. Eisb.	2 2 2 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 2 fl. 8. II.Cl. 1 » 18. III. Cl. 57 kr.
	Wien . . .	19 $\frac{3}{4}$	9 Vm. Personenzug 8 $\frac{1}{2}$ Abds. Postzug	Eisb. Eisb.	8 $\frac{1}{4}$ 9 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 6 fl. 41. II.Cl. 5 » 13. III.Cl. 4 » 7.
	Klagenfurth	22 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ früh . . . So. Mi. 8 früh .	BEP. GP.	19 $\frac{1}{2}$ 26 $\frac{1}{2}$	9 fl. 45 kr. — —
	Fuld . . .	4	1 $\frac{1}{2}$ früh . . .	EP.	4 $\frac{1}{2}$	1 fl. 36 kr.
	Kissingen .	3 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Abds. während der Badezeit .	PP.	3	1 » 30 »
Brückenau	Schweinfurt	6 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Abs. nur im S.	PP.	5 $\frac{1}{2}$	2 » 42 »
	Würzburg .	9 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{3}{4}$ Nachts . .	EP.	8 $\frac{1}{2}$	3 » 48 » Conv.-Mze.
Brünn	Iglau . . .	11 $\frac{1}{2}$	7 Abends . . .	MP.	10 $\frac{1}{4}$	4 fl. 13 kr.
	Lundenburg	9	6 $\frac{1}{2}$ Mgs. Personenzug 3 $\frac{1}{4}$ Nm. Postzug .	Eisb. Eisb.	2 $\frac{1}{4}$ 3	I.Cl. 3 fl. 36. II.Cl. 2 » 15. III.Cl. 1 » 30.
	Olmütz . .	9 $\frac{3}{4}$	7 Abends . . .	MP.	9	3 fl. 34 $\frac{1}{2}$ »
		26	6 $\frac{1}{2}$ Mrgs. Personenz. 3 $\frac{1}{4}$ Nm. Postzug .	Eisb. Eisb.	6 13	I. Cl. 6 fl. 48. II.Cl. 4 » 15. III.Cl. 2 » 50.
	Prag . . .	34 $\frac{1}{4}$	8 Abs. pr. Triebiz	MP.	21 $\frac{1}{4}$	7 fl. 58 kr.
	Triebitz . .	11 $\frac{1}{4}$	8 Abends . . .	MP.	11	3 » 45 »
	Wien . . .	20	6 $\frac{1}{2}$ Mgs. Personenzug 3 $\frac{1}{2}$ Nm. Postzug .	Eisb. Eisb.	5—6 $\frac{1}{2}$ 6	I. Cl. 8 fl. II. Cl. 5 » III.Cl. 3 fl. 20.
	Aachen . .	170	i.S. 6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{3}{4}$ Mg, 2 $\frac{1}{2}$ Nm i.W. 7 $\frac{1}{2}$ Mgs 11 $\frac{1}{4}$ Vm	Eisb. Eisb.	6 $\frac{1}{2}$ —7 $\frac{1}{2}$ 8 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 13 frs. II.Cl. 10 » III.Cl. 6 f. 50 c.
	Antwerpen	44	i.S 7 $\frac{1}{2}$, 10 $\frac{1}{2}$ Mg, 12 Mt 4 Abs., 7 $\frac{3}{4}$ Abs. i. W. 7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 10 $\frac{1}{4}$ u. 11 $\frac{3}{4}$ Vm., 4 u. 6 $\frac{3}{4}$ Abends	Eisb. Eisb.	1 $\frac{1}{4}$ 1 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 3 » 25 » II.Cl. 2 » 50 » III.Cl. 1 » 50 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Brüssel	Cöln . . .	Kil. 240	i. S. 6 $\frac{1}{4}$ Morgens . 9 $\frac{3}{4}$ Vormittags	Eisb. 10-11 Eisb. 10-11	10-11 10-11	I. Cl. 20 f. 50. II. Cl. 15 » 50.
	Gent . . .	76	i. W. 7 $\frac{1}{2}$ Morgens i. S. 7 $\frac{1}{4}$ Mgs. 11 $\frac{1}{2}$ Vm., 4 $\frac{1}{4}$ u. 7 Abs.	Eisb. 10-11 Eisb. 2-2 $\frac{1}{4}$	10-11 2-2 $\frac{1}{4}$	III. Cl. 10 » 25. I. Cl. 4 f. 75 c. II. Cl. 3 » 50 »
	Lille . . .	150	i. W. 7 Mgs., 11 $\frac{1}{2}$ Vm., 3 Nachm. i. S. 6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{3}{4}$ Mg, 2 $\frac{1}{2}$ Nm 4 $\frac{3}{4}$ Abends.	Eisb. 2 $\frac{3}{4}$ Eisb. 4 $\frac{1}{2}$ -5 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$ 4 $\frac{1}{2}$ -5 $\frac{1}{2}$	III. Cl. 2 » 25 » I. Cl. 10 » 30 » II. Cl. 7 » 58 »
	Lüttich . .	114	Vm., 3 Nachm. i. S. 6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{3}{4}$ Mg, 2 $\frac{1}{2}$ Nm 4 $\frac{3}{4}$ Abends.	Eisb. 3 $\frac{1}{4}$ -3 $\frac{3}{4}$ Eisb. 4 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{4}$ -3 $\frac{3}{4}$ 4 $\frac{3}{4}$	III. Cl. 5 » 15 » I. Cl. 8 fres. II. Cl. 6 » 25 c.
	Mecheln . .	20	i. W. 7 $\frac{1}{2}$ Mgs., 11 $\frac{1}{4}$ Vm., 3 $\frac{1}{4}$ Nachm. i. S. 6 $\frac{1}{4}$, 7 $\frac{1}{4}$, 7 $\frac{1}{2}$, 9 $\frac{3}{4}$ Mg. 10 $\frac{1}{2}$, 11 $\frac{1}{2}$, 12 Vm, 2 $\frac{1}{2}$, 4, 4 $\frac{1}{4}$, 4 $\frac{3}{4}$, 7, 7 $\frac{3}{4}$ Ab.	Eisb. 4 $\frac{1}{4}$ Eisb. 3 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{4}$ 3 $\frac{1}{4}$	III. Cl. 4 » — I. Cl. 1 f. 50 c. II. Cl. 1 » 25 »
	Namur . . .	112	i. W. 7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 11 $\frac{3}{4}$ Vm., 4 u. 6 $\frac{3}{4}$ Ab. i. S. 7 $\frac{1}{2}$, 9 fr., 4 Abs.	Eisb. 4 Eisb. 4 $\frac{1}{4}$	4 4 $\frac{1}{4}$	III. Cl. 75 fr. I. Cl. 6 f. 50 c. II. Cl. 5 » —
	Ostende . .	143	Mit., 4 $\frac{1}{4}$ Abds. i. S. 7 $\frac{1}{4}$ früh, 11 $\frac{1}{2}$ Vm 4 $\frac{1}{4}$ Abends	Eisb. 4-4 $\frac{1}{4}$ Eisb. 5	4-4 $\frac{1}{4}$ 5	I. Cl. 9 » 25 » II. Cl. 7 » — III. Cl. 4 » 50 »
	Tournay . .	151	i. W. 7 Mgs., 3 Nm. i. S. 7 $\frac{1}{4}$ früh, 4 $\frac{1}{4}$ Abs. i. W. 7 Mgs., 3 Nm.	Eisb. 4 $\frac{1}{2}$ Eisb. 5 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ 5 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 9 frs. II. Cl. 7 » III. Cl. 4 f. 50 c.
	Valenciennes	94	i. S. 7 $\frac{1}{2}$ früh, 12 $\frac{1}{2}$ M., 6 $\frac{1}{2}$ Abds. i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Mgs., 12 $\frac{1}{2}$ Mit., 6 $\frac{1}{4}$ Abends	Eisb. 3 $\frac{1}{2}$ -4 Eisb. 3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ -4 3 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 7 » 10 » II. Cl. 5 » 60 » III. Cl. 3 » 80 »
Buchau	Biberach . .	Meil 2	So. Di. Do. Fr. Sa. 5 $\frac{1}{2}$ Abends	F.P. 2	2	— » 56 kr.
Bücke- burg	Barntrup . .	4 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$ Nachmittags.	PP. 4 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{4}$	1 α 5 sgr
	Blomberg . .	5 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$ Nachmittags.	PP. 5 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	1 » 14 »
	Cassel . . .	18 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$ Nachmittags.	PP. 18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	4 » 24 $\frac{1}{2}$ »
	Detmold . .	6 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP. 6 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$	1 » 10 »
	Hannover . .	7	12 $\frac{10}{0}$ Mittags . 8 $\frac{10}{0}$ Abends . . . 6 $\frac{1}{4}$ Abends . . .	PP. 6 $\frac{1}{4}$ PP. 6 $\frac{1}{4}$ GP. 7 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$ 6 $\frac{1}{4}$ 7 $\frac{1}{2}$	1 » 25 » 1 » 25 » — » — »
	Lemgo . . .	4 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP. 4 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{3}{4}$	1 » —
	Minden . . .	1 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{10}{0}$ früh, 1 $\frac{10}{0}$ Nm 6 Morgens . . . 5 Abends . . .	PP. 1 $\frac{1}{2}$ GP. 1 $\frac{1}{2}$ Eilw. 1	1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1	— 13 » — — — 13 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Bücke- burg	Nenndorf .	3½ Meil	12 ¹⁰ Mittags . .	PP.	3	— 27¼ sgr
			8 ⁴⁰ Abends . .	PP.	3	— 27¼ »
			6½ Abends . .	GP.	3¼	— —
	Rinteln . .	1¼	1½ Nachmittags	PP.	1 ¹⁰	— 10½ »
Büdingen	Frankfurt .	5¾	6 früh	PP.	4¾	i C. 1 fl. 45 » i. In. 1 » 24 »
	Giessen . .	7½	7 Morgens . . .	PP.	7½	1 fl. 57 kr.
	Hanau . . .	3¾	6 früh	PP.	3	i. C. 1 fl. 9 kr. i. In. 54 »
	Nidda . . .	2¼	7 Morgens . . .	PP.	2½	— 48 »
Budweis .	Klattau . .	14¼	So. Mo. Mi. Do. Fr. 7½ Abds.	MP.	13½	5 » 14. C. Mz.
	Klentsch . .	19¾	So. Mo. Mi. Do. Fr. 7½ Abds.	MP.	18½	7 fl. 15 kr.
	Linz	16¾	5 Morgens (i. S.)	Eisb.	13 ⁵⁰	I. Cl. 3 fl. II. Cl. 2 »
		13½	Mo. Di. Do. Sa. 5 Ab.	MP.	12½	4 fl. 57 kr.
	Pilsen . . .	19¾	So Mo. Mi. Do. Fr. 7½ Abds.	MP.	22½	7 fl. 15 kr.
	Prag p. Tabor	19¾	So. Mi. Fr 2 Nachm.	MP.	16¾	7 » 15 »
	pr. Pisek	20½	Mo. Di. Do. Sa. 9 Mr.	MP.	20	7 » 31 »
	Wien	25¾	Mo. Mi. Fr. Sa. So. 6½ Morgens	MP.	23½	9 » 47 »
Bunzlau .	Breslau . . .	14½	8½ früh, 12½ Mtt., 7 Abds.	Eisb	3	ICI 2 αφ 26 gr II Cl. 1 » 27½ » III Cl. 1 » 6 »
	Frankfurta O	21¾	9–10 Abends . .	PP.	19½	4 » 10½ »
	Görlitz . . .	6¼	11 Vm., 9½ Abds.	PP.	5	1 » 7½ »
	Liegnitz . .	6¼	8½ früh, 12½ Mtt., 7 Abds.	Eisb.	1¼	ICI. 1 » 7 » II Cl. — » 24 » III Cl. — 15 »
	Sagan	7¼	9 Abends	PP.	6½	1 αφ 13½ sgr
Butzbach	Dillenburg .	6½	2 früh	PP.	5¾	2 fl. 38 kr.
	Frankfurt . .	5½	9½ früh, 12¾ Nachts	Eilw.	4½	2 » 12 »
			8½ früh, 12 Mitt.	PP.	5¼	» »
	Friedberg . .	1¾	9½ früh, 12¾ Nachts	Eilw.	1½	— 42 »
			8½ früh, 12 Mitt.	PP.	1½	i. I. — 32 » i. C. — 36 »
	Giessen . . .	2½	1¼ früh, 3¾ Nachm.	Eilw.	2	1 » — »
			2¼ Nm., 7 Abds.	PP.	2 ¹⁰	i. I. — 45 » i. C. — 52 »
	Siegen	10½	2 früh	PP.	9¾	4 » 14 »
	Wetzlar . . .	2½	2 früh	PP.	2 ⁵	1 » —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Calw	Stuttgart	5	i. W. 7 Morgens	F.P.	4 $\frac{3}{4}$	2 fl. 6 kr.
			i. S. tgl. 8-9 Mgs.	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	
			Di. Do. Sa. 1 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	1 fl. 54 »
	Tübingen	4 $\frac{1}{2}$	i. W. Mo. Fr. 11 Ab.	F.P.	3 $\frac{1}{4}$	1 » 6 »
	Wildbad	2 $\frac{1}{2}$	i. S. tgl. 11-12 Mit.	Eilw.	3	
Cannstadt	Aalen	9 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eilw.	8 $\frac{1}{4}$	5 » 26 »
	Crailsheim	10 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends	Eilw.	10-11	7 » 2 »
	Ellwangen	11 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eilw.	10 $\frac{3}{4}$	7 » 2 »
	Esslingen	1 $\frac{2}{5}$	7 früh, 11 Vm., 2 $\frac{1}{2}$,	Eisb.	2 $\frac{5}{8}$	I.Cl. 24 »
			5 u. 7 Abends			II.Cl. 15 »
						III.Cl. 9 »
	Gmünd	6 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eilw.	6	3 » 50 »
	Hall	8-9 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$ -8	3 » 18 »
	Nürnberg	25 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eilw.	23 $\frac{1}{2}$	12 » 54 »
		23 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends	Eilw.	23 $\frac{1}{2}$	12 » 54 »
	Stuttgart	$\frac{3}{4}$	Di. Do. Sa. 7 Mgs.	Eilw.	3 $\frac{0}{4}$	— 38 »
			Mo. Mi. Fr. So. 8 $\frac{3}{4}$ Mgs., t. 3 $\frac{1}{2}$ Nm.			
Carlsbad.	Annaberg	6 $\frac{9}{10}$	So. Mo. Mi. Fr. 2 Nm.	MP.	7-8	2 fl. 46. CMz.
	Eger	6 $\frac{1}{4}$	nur i. Sommer			
			7 Morgens	MP.	5 $\frac{1}{2}$	2 fl. 18 kr.
			i. S. auch 10 Vm.	MP.	6 $\frac{1}{2}$	2 » 56 »
	Marienbad	5	v. Egern. Franzenbad			
			i. S. 7 u. 9 $\frac{1}{4}$ Mgs., 2			
			u. 3 $\frac{3}{4}$ Nm. u. 7 Abs.			
	Prag	17	9 $\frac{1}{4}$ Mgs. nur im S.	MP.	5	2 » 10 »
	Schneeberg	8 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$ Abends	MP.	15 $\frac{1}{4}$	6 » 14 »
			9 Vm. nur i. Som.	MP.	8	3 » 20 »
Carlshafen	Cassel	6	i. W. nur Mo. Do.			
			8 Morgens			
	Höxter	3	2 $\frac{1}{4}$ Nm. nur i. Som.	EP.	13	6 » 17 »
			9 Vm. nur i. Som.	MP.	12	4 » 9 »
	Teplitz	14 $\frac{1}{2}$	i. W. nur Mo. Do.			
			8 Morgens			
	Zwickau	11 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	5 $\frac{3}{4}$	1 » 20 sgr
			4 $\frac{2}{4}$ Morgens.	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	— 23 »
Carlsruhe	Appenweier	7 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{5}{8}$ u. 9 Morgs., 12 $\frac{5}{8}$	Eisb.	2 $\frac{2}{4}$	I.Cl. 2 fl. 42.
			Mitt., 3 $\frac{1}{4}$, 6 $\frac{5}{8}$ Abs.			II.Cl. 1 » 51.
						III.Cl. 1 » 21.
	Baden	4 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{5}{8}$ u. 9 Morgs., 12 $\frac{5}{8}$	Eisb.	1 $\frac{2}{4}$	I.Cl. 1 » 42.
			Mitt., 3 $\frac{1}{4}$, 6 $\frac{5}{8}$ Abs.			II.Cl. 1 » 9.
						III.Cl. — 54.
	Basel	24	9 Mrgs. b. Freiburg	Eisb.	14	6 fl. 43 kr.
		25	3 $\frac{1}{4}$ Nm. b. Freiburg	Eisb.	13 $\frac{1}{4}$	7 » 3 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Carlsruhe	Bruchsal . .	Meil 2 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{5}{8}$, 9 $\frac{5}{8}$ Morgens . 12 Mitt., 3 $\frac{5}{8}$ Nm., 6 $\frac{2}{0}$ Abends	Eisb.	4 $\frac{0}{0}$	I. Cl. 51 kr. II. Cl. 36 » III. Cl. 27 »
	Frankfurt a. Main	17 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{5}{8}$ Mrgs. b. Heidelb. 6 $\frac{2}{0}$ Abs. b. Heidelb.	Eisb. Eisb.	11 11-12	7 » 41 » 7 » 41 »
	Freiburg .	15 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{5}{8}$, 9 Mg. 12 $\frac{5}{8}$ Mitt., 3 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	Eisb.	5 $\frac{5}{8}$	I. Cl. 5 fl. 36. II. Cl. 3 » 48. III. Cl. 2 » 48.
	Heidelberg.	6	6 $\frac{5}{8}$ früh, 9 $\frac{1}{5}$ Mgs., 12 Mitt., 3 $\frac{5}{8}$ Nm., 6 $\frac{2}{0}$ Abends 3 $\frac{2}{5}$ Nm. Güterzug	Eisb. Eisb.	1 $\frac{3}{4}$ 4 $\frac{2}{5}$	I. Cl. 2 fl. 12. II. Cl. 1 » 30. III. Cl. 1 » 6.
	Kehl (Stras- burg)	8 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{5}{8}$ früh, 9 Mrgs., 12 $\frac{5}{8}$ Mitt., 3 $\frac{1}{4}$ Nm., 6 $\frac{5}{8}$ Abends 9 $\frac{5}{8}$ Mgs. Güterzug	Eisb. Eisb.	2 $\frac{3}{4}$ 6 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 3 » 12. II. Cl. 2 » 9. III. Cl. 1 » 36.
	Landau . .	4 $\frac{1}{2}$	7 früh	F.P.	3 $\frac{1}{2}$	1 fl. 56 kr.
	Langenbrück	3 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{5}{8}$ früh, 9 $\frac{1}{4}$ Mgs., 12 Mitt., 3 $\frac{5}{8}$ Nm., 6 $\frac{2}{0}$ Abends	Eisb.	1	I. Cl. 1 fl. 15. II. Cl. — 51. III. Cl. — 39.
	Mannheim .	8 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{5}{8}$ früh, 9 $\frac{1}{5}$ Mgs. 12 Mitt., 3 $\frac{5}{8}$ Nm., 6 $\frac{2}{0}$ Abds. 3 $\frac{2}{5}$ Nm. Güterzug	Eisb. Eisb.	2 $\frac{2}{5}$ 6 $\frac{1}{0}$	I. Cl. 3 fl. —. II. Cl. 2 » 3. III. Cl. 1 » 30.
	Muggen- sturm	2 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{5}{8}$, 9 Mgs, 12 $\frac{5}{8}$ Mtt., 3 $\frac{1}{4}$, 6 $\frac{5}{8}$ Abds.	Eisb.	3 $\frac{6}{8}$	I. Cl. 48 kr. II. Cl. 33 » III. Cl. 24 »
	Offenburg .	8 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{5}{8}$ früh, 9 Mrgs. 12 $\frac{5}{8}$ Mitt., 3 $\frac{1}{4}$ Nm., 6 $\frac{5}{8}$ Abds. 9 $\frac{5}{8}$ Mrgs. Güterzug	Eisb. Eisb.	2 $\frac{3}{4}$ 6 $\frac{1}{5}$	I. Cl. 3 » —. II. Cl. 2 » 3. III. Cl. 1 » 30.
	Pforzheim .	4	2 Nm., 10 Abends 3 Nachmittags	Eilw. PW.	2 $\frac{5}{0}$ 3 $\frac{1}{2}$	2 fl. — — —
	Rastadt . .	2 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{5}{8}$, 9 Mgs., 12 $\frac{5}{8}$ Mtt., 3 $\frac{1}{4}$, 6 $\frac{5}{8}$ Abds.	Eisb.	3 $\frac{4}{4}$	I. Cl. 1 fl. II. Cl. 39 kr. III. Cl. 30 »
	Stuttgart . .	10 $\frac{1}{2}$	2 Nm., 10 Abends, 3 Nachmittags .	Eilw. PW.	7 $\frac{1}{4}$ 10	5 » 14 » — —
	Wildbad .	7 $\frac{1}{4}$	2 Nm. im Sommer	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	3 fl 24 »
	Zweibrücken	11	7 früh	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	5 » 40 »
Cassel . .	Arnsberg .	16 $\frac{3}{4}$	6 Abends	PP.	15 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{2}{8}$ 16 sgr
	Arolsen . .	6 $\frac{1}{4}$	6 Abends	PP.	6 $\frac{1}{2}$	1 » 13 »
	Bischhausen	5 $\frac{1}{2}$	11 Abends	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 20 $\frac{1}{2}$ »
	Braunschwg.	19 $\frac{3}{4}$	11 Abends 10 Vormittags .	Schp. Päck.	17-18 31 $\frac{1}{2}$	6 » 7 $\frac{1}{4}$ » — —
			v. $\frac{1}{2}$ an 11 Vm., 11 Ab	PK.	18-19	4 » 27 $\frac{1}{4}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Cassel	Bückeburg .	Meil 18 $\frac{1}{4}$	10 Abends . . .	Eilw.	18 $\frac{1}{2}$	4 $\alpha\phi$ 24 $\frac{1}{2}$ sgr
	Carlshafen .	6	10 Abends. . .	PP.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 20 »
	Coburg . .	25	11 Abs. pr. Eisenach	Eilw.	26 $\frac{1}{2}$	7 » 11 $\frac{1}{4}$ »
	Cöln . . .	35	6 Abends . . .	PP.	34	7 » 5 $\frac{1}{2}$ »
	Detmold .	15 $\frac{1}{2}$	10 Abends . . .	Eilw.	15	3 » 28 $\frac{1}{2}$ »
	Eisenach .	10 $\frac{1}{4}$	11 Abends . . .	Eilw.	10	3 » 2 »
	Elberfeld .	28 $\frac{1}{4}$	6 Abends. . .	PP.	28 $\frac{1}{2}$	5 » 25 $\frac{3}{4}$ »
	Eschwege .	8 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Sa. 5 Abds.	F.P.	9	1 » 24 $\frac{1}{2}$ »
		6 $\frac{3}{4}$	So. Di. Do. Fr. 11 Ab	Eilw.	7	2 » 2 »
			pr Bischhausen			
	Frankfurta.M.	23 $\frac{1}{2}$	8 Mgs., 6 Abends	Eilw.	20	5 » 13 $\frac{1}{2}$ »
			4 früh . . .	BP.	13	— — —
	Fritzlar . .	3 $\frac{1}{2}$	8 Morgens . . .	Eilw.	3 $\frac{2}{0}$	— » 24 $\frac{1}{2}$ »
			6 Morgens . . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	i. In. 17 $\frac{1}{2}$ »
						i. C. 21 »
	Fulda . . .	14 $\frac{3}{4}$	6 früh . . .	Eilw.	13 $\frac{1}{4}$	3 » 15 $\frac{3}{4}$ i. C
						3 » 1. i. I.
	Giessen . .	15 $\frac{1}{2}$	8 Mgs., 6 Abends	Eilw.	12-13	3 » 18 $\frac{1}{2}$ sgr
			4 früh . . .	BP.	8-9	— » — »
	Göttingen .	6 $\frac{1}{2}$	11 Abends . . .	Schp.	5 $\frac{1}{4}$	1 » 29 $\frac{1}{4}$ »
			10 Vormittags .	PPP.	6 $\frac{3}{4}$	1 » 21 $\frac{1}{4}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 11 Vm., 11 Ab.	PK.	2 $\frac{1}{2}$	1 » 21 $\frac{1}{4}$ »
			10 Abends . . .	BP.	4 $\frac{1}{2}$	— » — »
	Halle . . .	27	8 früh . . .	PP.	26	5 $\alpha\phi$ 12 »
	Harburg .	43	11 Abends . . .	Schp.	39	11 » 5 $\frac{1}{4}$ »
	(Hamburg.)		Mo Mi Do So. 10 Vm.	Päck.	71	— » — »
			Di. Fr Sa. 10 Vm.	Päck.	52	— » — »
			10 Abends . . .	BP	34	— » — »
	Hannover .	21 $\frac{1}{4}$	11 Abends . . .	Schp.	18 $\frac{1}{4}$	6 » 8 $\frac{1}{2}$ »
			10 Vormittags .	PPP.	24	5 » 11 $\frac{3}{4}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 11 Vm., 11 Ab	PK.	13 $\frac{1}{4}$	5 » 11 $\frac{3}{4}$ »
			10 Abends . . .	BP.	14	— » — »
	Heiligenstadt	7 $\frac{3}{4}$	8 früh . . .	PP.	8	1 » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Hersfeld .	9 $\frac{1}{4}$	6 früh . . .	Eilw.	8	i. C. 2 $\alpha\phi$ 7 $\frac{1}{4}$ gr
						i. l. 1 » 28 »
	Hildesheim	18	11 Abends . . .	Schp.	15-16	5 $\alpha\phi$ 28 $\frac{1}{4}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 11 Vm., 11 Ab	PK.	15-16	4 » 16 $\frac{3}{4}$ »
	Höxter . . .	9	10 Abends . . .	Eilw.	8	2 » 12 $\frac{1}{2}$ »
	Lemgo . . .	17 $\frac{1}{4}$	10 Abends . . .	Eilw.	16 $\frac{1}{2}$	4 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Marburg. .	12	8 Mgs., 6 Abends	Eilw.	10 $\frac{1}{2}$	2 » 22 $\frac{1}{4}$ »
			6 früh . . .	PP.	12 $\frac{1}{4}$	i. l. 1 $\alpha\phi$ 28 $\frac{3}{4}$ »
						i. C 2 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Minden . .	19 $\frac{3}{4}$	10 Abends . . .	Eilw.	20	5 » 6 $\frac{1}{2}$ »
	Meiningen .	16 $\frac{3}{4}$	11 Abd. pr. Eisenach	Eilw.	19	5 » — »
	Mühlhausen	13	Mo. Mi. Sa. 5 Abds.	PP.	14	2 » 27 $\frac{1}{2}$ »
	Münden . .	2 $\frac{3}{4}$	11 Abends . . .	Schp.	2 $\frac{1}{2}$	— » 25 »
			10 Vormittags .	PPP.	2 $\frac{3}{4}$	— » 21 $\frac{1}{2}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 11 Vm., 11 Ab	PK.	2 $\frac{1}{2}$	— » 21 $\frac{1}{2}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Cassel	Nordhausen	Meil 14 $\frac{3}{4}$	8 früh	PP.	15	2 $\alpha\phi$ 28 $\frac{1}{2}$ sgr
	Nordheim .	9 $\frac{1}{4}$	11 Abends	Schp.	8	2 » 23 $\frac{1}{2}$ »
			10 Vormittags . . .	PPP.	10 $\frac{1}{4}$	2 » 11 $\frac{3}{4}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 11 Vm., 11 Ab	PK.	8	2 » 11 $\frac{3}{4}$ »
			10 Abends	BP.	6 $\frac{1}{2}$	- » — »
	Paderborn .	10	9 Abends	PP.	10	2 » 22 »
	Pyrmont .	13	Mo. Do. 10 Abds.	Eilw.	13	3 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Rinteln . .	17	10 Abends	Eilw.	17 $\frac{3}{4}$	4 » 14 $\frac{1}{2}$ »
	Kothenburg	6 $\frac{1}{2}$	6 früh	Eilw.	6	i.C. 1 $\alpha\phi$ 18 »
						i.I. 1 » 11 $\frac{1}{2}$ »
	Schmalkalden	14 $\frac{3}{4}$	11 Abends	Eilw.	18	4 $\alpha\phi$ 11 $\frac{1}{2}$ »
	Wanfried .	10	Mo. Mi. Sa. 5 Abds.	PP.	10-11	2 » 3 $\frac{3}{4}$ »
		8 $\frac{1}{4}$	So. Di. Do. Fr. 11 Ab			
			pr. Bischhausen	Eilw.	8 $\frac{3}{4}$	2 » 15 $\frac{1}{2}$ »
	Witzenhau- sen	4 $\frac{3}{4}$	8 früh	PP.	5	- » 28 $\frac{1}{2}$ »
			Mo. Mi. Sa. 5 Abds.	PP.	5	1 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Würzburg .	28 $\frac{1}{4}$	6 früh	Eilw.	27	6 » 18 »
	Ziegenhayn	7 $\frac{1}{2}$	4 früh	PP.	8	1 » 15 »
Celle	Braun- schweig	9 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{4}$ Morgens . . .	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ 14 »
			8 $\frac{1}{4}$ Morgens . . .	Eisb.	3	II. Cl. 1 » 2 »
			3 $\frac{3}{5}$ Nachmittags	Eisb.	2 $\frac{2}{5}$	III. Cl. — » 16 »
		7 $\frac{1}{4}$	9-10 Morgens . .	BP.	6-7	- » — »
	Bremen . .	16 $\frac{1}{4}$	So. Do. 1 $\frac{1}{2}$ früh .	PK.	20 $\frac{1}{2}$	4 $\alpha\phi$ 3 $\frac{1}{2}$ ggr
	Hamburg .	15 $\frac{3}{4}$	11 Nachts	PP.	13-14	4 » 5 $\frac{1}{2}$ »
	(rp. Harburg)		So. Mi. Sa. 8 $\frac{3}{4}$ Abs.	PK.	18-19	- » — »
		19	Mo. Di. Do Fr. 11 Ab	PK.	34	5 » 5 $\frac{1}{2}$ »
			pr. Lüneburg			
			6-7 Abends . . .	BP.	13-14	- » — »
	Hannover .	6	4 $\frac{1}{2}$ Morgens . . .	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ — »
			8 $\frac{1}{4}$ Morgens . . .	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	II. Cl. — 16 »
			3 $\frac{3}{5}$ Nachmittags	Eisb.	1 $\frac{4}{10}$	III. Cl. — 10 »
			7 $\frac{3}{5}$ Abends . . .	Eisb.	1 $\frac{2}{5}$	
		5 $\frac{1}{2}$	8-9 früh	BP.	3-4	- » — »
	Lüneburg .	11 $\frac{3}{4}$	11 Abends	PK.	11 $\frac{1}{4}$	2 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Salzwedel .	13	Mo. Di. Do. Fr 11 Ab	PK.	16	3 » 6 »
	Stade . .	17 $\frac{1}{4}$	So Mi. Sa. 11 Ncht.	PP.	18 $\frac{1}{4}$	5 » 1 »
	Uelzen . .	7	11 Abends	PK.	6 $\frac{1}{2}$	1 » 18 »
Chemnitz	Altenburg .	6	9 Mrgs. i. W. 11 Vm.	PPP.	5	1 » 7 ngr
	Annaberg .	4 $\frac{4}{5}$	6 $\frac{1}{2}$ -7 früh . . .	PW.	5 $\frac{1}{2}$	- » — »
			6 früh	PP.	4 $\frac{3}{4}$	- » 28 $\frac{4}{5}$ »
			Mi. Sa. 6 Abds.	PP.	4 $\frac{3}{4}$	- » 24 »
	Dresden .	10 $\frac{1}{5}$	9 Morgens	PP.	9 $\frac{1}{2}$ -10	2 » 2 $\frac{1}{5}$ »
			5 $\frac{1}{2}$ früh	PPP.	9 $\frac{1}{2}$ -10	2 » 2 $\frac{1}{5}$ »
			7 $\frac{1}{2}$ -8 Abends . .	PPP.	12	2 » 2 $\frac{1}{5}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Chemnitz	Freiberg .	Meil 5 $\frac{1}{5}$	9 Vormittags .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 <i>αφ</i> 1 $\frac{1}{5}$ <i>ngr</i>
			5 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PPP.	4 $\frac{1}{2}$	1 » 1 $\frac{1}{5}$ »
			7 $\frac{1}{2}$ —8 Abends .	PPP.	5	1 » 1 $\frac{1}{5}$ »
	Glauchau .	4 $\frac{1}{5}$	4 Nachmittags .	PPP.	4	— » 21 »
	Leipzig .	11 $\frac{1}{5}$	9Mgs. i. W. 11Vm.	PPP.	7 $\frac{1}{2}$	2 » 3 »
		10 $\frac{1}{5}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	9	2 » 6 »
			8 Abends . . .	GP.	11	— » — »
		11 $\frac{3}{5}$	5 Morgens . . .	PPP.	10 $\frac{1}{2}$	1 » 29 »
	Marienberg	4 $\frac{1}{5}$	7 früh u. Mi. Sa. 6 (i. W. 4) Abds	PPP.	4	— » 21 »
	Meissen . .	8 $\frac{3}{5}$	7 früh	PP.	9 $\frac{1}{2}$	1 » 14 »
	Nossen . .	6 $\frac{1}{5}$	7 Morgens . . .	PPP.	7	1 » 1 »
	Rochlitz .	5	5 Morgens . . .	PPP.	5	— » 25 »
	Schneeberg	5 $\frac{2}{5}$	So. Di. Mi. Fr. 7 früh	PPP.	6	1 » 4 »
	Waldheim .	5 $\frac{2}{5}$	Mo. Mi. Fr. 7Mrgs.	PPP.	5 $\frac{3}{4}$	— » 27 »
	Zwickau .	5	3—4 früh . . .	PPP.	6	1 » — »
		Stu.	3 $\frac{1}{4}$ Nachmittags.	PPP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » — »
Chur	Bellinzona	26	5 Morgens . . .	Pstw.	17	i. S. 11 fl. 30. i. W. 13 » 25.
	Bregenz . .	11	9 Abends . . .	Pstw.	12	5 fl. 52 kr.
	Feldkirch .	6 $\frac{1}{2}$	9 Abends . . .	Pstw.	6	3 » 36 »
	Friedrichs hafen	25	9 Abs. p. Rorschach	Pstw.	15 $\frac{1}{2}$	7 » 25 »
	Lindau . Meil	12 $\frac{1}{2}$	9 Abends . . .	Pstw.	14	6 » 40 »
		Meil				
	Mailand . .	33 $\frac{3}{4}$	5 Mgs. pr. Splügen	Pstw.	28	i. S. 16 fl. 58. i. W. 18 » 53.
		37 $\frac{3}{4}$	5 Mgs. pr. Bellinzona	Pstw.	31	i. S. 16 fl. 58. i. W. 18 » 53.
		Stu.				
	Rorschach .	21 $\frac{1}{4}$	9 Abends . . .	Pstw.	10 $\frac{1}{4}$	6 fl. 19 kr.
Cleve	St. Gallen .	23	9 Abds. pr. Rorsch. i. S. auch 5 früh	Pstw.	12	7 » 1 »
	Zürich . .	25	5 Morgens . . .	Eilw.	13	6 » 54 »
		Meil				
	Cöln . . .	16	11 Abs., pr. Geldern	PP.	14 $\frac{1}{2}$	3 <i>αφ</i> 9 <i>sgr</i>
		17 $\frac{1}{2}$	6 früh pr. Xanten	PP.	13 $\frac{3}{4}$	3 » 9 »
	Crefeld . .	8 $\frac{1}{2}$	11 Abs., pr. Geldern	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 » 24 »
		10	6 früh pr. Xanten	PP.	7 $\frac{3}{4}$	1 » 24 »
	Düsseldorf .	14	6 früh pr. Xanten	PP.	10 $\frac{1}{2}$	2 » 24 »
		11 $\frac{1}{4}$	11 Abs. pr. Geldern	PP.	10	2 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Emmerich .	1 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	PP.	1	— » 7 $\frac{1}{2}$ »
			So. Di. Fr. Abds.	PP.	1	— » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Geldern . .	4 $\frac{3}{4}$	11 Abends . . .	PP.	5	— » 28 $\frac{1}{2}$ »
	Nymwegen	3	4 früh, 3 Nachm.	PP.	3	1 fl. 18 Ct.
			6 Mgs. n. im Sommer	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— » — »
			Mo. Mi. Do. Sa. 6 frh.	GP.	3	— » — »
			10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	BP.	2	— » — »
	Xanten . .	3 $\frac{3}{4}$	6 früh	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— <i>αφ</i> 22 $\frac{1}{2}$ <i>sgr</i>

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Coblenz	Bingen resp.	Meil 8½	3-4 Nachmittags	Schp.	5½	1 $\alpha\phi$ 29½ sgr
	Bingerbrück		6 früh . . .	PP.	6	1 » 21 »
	Bonn. . .	8	6½ früh, 8 Abends	Schp.	5½	1 » 26 »
			9 Abends . . .	GP.	7¾	— » — »
	Cöln . . .	11½	6½ früh . . .	Schp.	6½	2 » 20½ »
			8 Abends . . .	Schp.	9¼	2 » 20½ »
			9 Abends . . .	GP.	10	— » — »
	Creuznach .	10½	6 früh . . .	PP.	7½	2 » 3 »
			3-4 Nachmittags	Schp.	7	2 » 13½ »
	Ems . . .	2½	6 früh . . .	Schp.	1¾	— » 17½ »
	Frankfurt a.M.	14	6 früh pr. Wiesbad.	Schp.	10-11	4 » 2 »
		16½	3-4 (i.S. 2) Nm.			
			pr. Mainz . . .	Schp.	13	4 » 2 »
	Giessen . .	14	9 Vormittags .	PP.	13	2 » 24 »
	Limburg . .	6	9 Vorm. und 5 Abs.	PP.	5½	1 » — »
	Mainz . . .	12	3-4 (i. So. 2) Nm.	Schp.	9¼	3 » — »
	Neuwied . .	2½	4-5 Abends . .	PP.	2	— » 8 »
	Olpe . . .	16½	9 Abends . . .	PP.	16	3 » 9 »
	Prüm . . .	13½	3 Nachmittags .	PP.	13	2 » 21 »
	Remagen . .	5¼	6½ früh . . .	Schp.	4	1 » 3¾ »
			8 Abends . . .	Schp.	4½	1 » 3¾ »
			9 Abends . . .	GP.	5	— » — »
	Schwalbach	8	6 früh . . .	Schp.	6	2 » 7½ »
	Siegen . . .	13¾	9 Abends . . .	PP.	15-16	2 » 22½ »
	Simmern . .	7¼	3-4 Nachmittags	Schp.	6	1 » 16½ »
	Trier . . .	15¾	6 früh . . .	PP.	15½	3 » 4½ »
	Wetzlar . .	12	9 Vormittags .	Schp.	11¼	2 » — »
	Wiesbaden	10	6 früh . . .	Schp.	8	2 » 27½ »
Coburg	Altenburg .	20¼	12-1 Nachts .	Eilw.	22	8 fl. 58 kr.
	Bamberg . .	6½	3½ u. 7½ früh .			
			11½ Vorm. 3½ Nm.	PP.	3¼	1 » 42 »
	Bayreuth . .	9	3½ früh . . .	PP.	9	3 » 44 »
	Cassel . . .	25	11-12 Nachts .	Eilw.	28	12 » 55 »
	Culmbach . .	6	3½ früh . . .	PP.	6	2 » 32 »
	Eisenach . .	14¾	11-12 Nachts .	Eilw.	13½	7 » 32 »
	Gera . . .	16½	12-1 Nachts .	Eilw.	16¾	7 » 44 »
	Gotha . . .	14	Mo.Di.Fr.Sa.11-12	Eilw.	13¼	6 » 35 »
			Nachts pr. Suhl			
		17	So. Di. Mi. Do. Sa.	Eilw.	15	5 » 16 »
			11-12 Nachts			
			pr. Schmalkalden			
	Göttingen .	27¼	Mo. Di. Fr. Sa. 11-	Eilw.	26	11 » 15 »
			12 Nachtspr. Gotha			
		27¾	So. Mi. Do. 11-12	Eilw.	26	11 » 15 »
			Nacht. pr. Eisenach			
	Hildburghau- sen	4¼	11-12 Nachts .	Eilw.	3½	2 » 23 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Coburg	Jena . . .	Meil 14½	12—1 Nachts .	Eilw.	15½	6 fl. 3 kr.
	Lichtenfels	2	3½ u. 7½ früh . 11½ Vorm. 3½ Nm.	PP	150	— » 48 »
	Meiningen .	8¼	11—12 Nachts .	Eilw.	7¼	4 » 13 »
	Neustadt a. d. Orla	12	12—1 Nachts .	Eilw.	12½	5 » 44 »
	Nürnberg .	14¼	3½ u. 7½ früh . 11½ Vorm. 3½ Nm.	FP.	5½	3 » 18 »
	Rudolstadt .	9½	12—1 Nachts .	Eilw.	10½	4 » 27 »
	Saalfeld . .	8	12—1 Nachts .	Eilw.	8½	3 » 59 »
	Schleusingen	6	11—12 Nachts .	Eilw.	5½	3 » 1 »
	Schmalkal- den	11½	So. Di Mi. Do. Sa. 11—12 Abds.	Eilw.	11	5 » 37 »
	Sonneberg .	2½	12—1 Nachts .	Eilw.	2	1 » 18 »
Colmar	Basel . . .	Kil. 75	6,9 ³⁴ Mg., 1 ³⁶ Nm., 5 ³⁴ Abends	Eisb.	2¼—3	I. Cl. 7 fr. 65 C. II. Cl. 5 fr. 65. III. Cl. 3 » 75.
	Mühlhausen	43	6,9 ³⁴ Mg., 1 ³⁶ Nm., 5 ³⁴ Abends .	Eisb.	1¾—2	I. Cl. 4 » 45. II. Cl. 3 » 40. III. Cl. 2 » 25.
		41	2 früh	Dil.	4	3 fr. 50 i. C. 3 » — i. I.
	Strasburg .	63	7 ³⁶ Mrgs., 11 ⁸ Vm. 1 ⁵⁵ Nm., 5 ⁵⁷ Abs.	Eisb.	2¼—2¾	I. Cl. 7 » —. II. Cl. 5 » 30. III. Cl. 3 » 60.
Cöln	Aachen . . .	Meil 9½	i. S. 6¼ fr., 9½ Mrgs., 3 Nm., 6¾ Abs. i. W. 6¾ früh, 8½ Mgs. 12 Mitt, 4 Abds.	Eisb.	2¼—2¾	I. Cl. 2 $\omega\phi$ II Cl. 1 » 15 sgr III. Cl. 1 $\omega\phi$.
	Altenkirchen	9¼	9½ Abends . . .	PP.	8	1 $\omega\phi$ 25½ sgr
	Bonn . . .	8¾	1 Mittags . . .	PP.	8	1 » 22½ »
		4	i. S. 6¾ Mg., 9 ³⁰ Vm., 11½ M., 2 ⁵⁰ Nm., 5 Abs., 7½ Abs.	Eisb.	40	I. Cl. 15 » II. Cl. 10 » III. Cl. 7½ » IV. Cl. 5 »
		3½	8 Abends . . .	Schp.	3¾	- $\omega\phi$ 24½ »
			10 Abends . . .	GP.	3½	— —
	Brüssel . .	Kil. 240	i. S. 6¼ Mgs., 9½ Mg. i. W. 7½ Mgs.	Eisb.	10	I Cl. 5 $\omega\phi$ 14 sg. II. Cl. 4 » 4 » III Cl. 2 » 22 »
	Cassel . . .	Meil 35	6—7 Abends . . .	PP.	35½	7 $\omega\phi$ — »
	Cleve . . .	16	6½—7 früh pr. Geldern	PP.	14	3 » 9 »
		17½	11 Abs. pr. Xanten	PP.	13½	3 » 9 »
	Coblenz . .	11½	7—8 früh, 8 Abds. 10 Abends .	Schp. GP.	7½ 11	2 » 20½ » — » — »

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Beförderung.	Ankunft nachStund.	Personengeld.
Cöln . . .	Crefeld . . .	Meil 7½	6½-7 früh, 11 Abs.	PP.	5½	1 α \$ 15 sgr
	Düren . . .	5½	i. S. 6¼ fr., 9½ Mgs., 3 Nm., 6¾ Abs. i. W. 6¾ früh, 8½ Mgs 12 Mitt., 4 Abs.	Eisb.	1¼-1½	I. Cl. 1 » 5 » II. Cl. 25 » III. Cl. 18 »
	Düsseldorf	5¾	vide von Deuz ab			
	Elberfeld .	6¾	8 Abends . . . und pr. Langenfeld oder Düsseldorf	F.P.	7¼	1 » 10½ »
	Emmerich .	19	7½ Abs. b. Duisburg	Eisb.	11	3 » 26 »
	Eschweiler . (Bahnhof)	7½	i. S. 6¼ fr., 9½ Mgs., 3 Nm., 6¾ Abs. i. W. 6¾ früh, 8½ Mgs 12 Mitt., 4 Abs.	Eisb.	1¾	I. Cl. 1 α \$ 18. II. Cl. 1 » 6. III. Cl. — 24.
	Euskirchen.	4¾	7 Abends . . . 6¾ Mgs., 11½ V. 5 Ab. pr. Eisenb. b. Brühl	PP.	4	— 28½ sgr.
	Frankfurt .	24¼	1 Nm. pr Limburg	PP.	3¼-3¾	— 20 »
		28	7-8 früh pr. Mainz	Schp.	23	4 α \$ 25½ »
		27	8 Abs. pr. Wiesbad.	Schp.	22	6 » 21¾ »
	Gummers- bach . . .	7½	5 Morgens . . .	PP.	20	6 » 21¾ »
			5 Abends . . .	PP.	8½	1 » 15 »
	Hagen . . .	9¼	1 Nm (i. W. 12 Mit.) pr. Lennep	PP.	7	1 » 15 »
			5 Abends . . .	Schp.	8½	2 » 14 »
	Iserlohn .	11¾	5 Abends . . .	PP.	9½	2 » 14 »
		13	9½ früh pr. Lennep	PP.	11¾	2 » 10½ »
	Jülich . . .	5¾	9½ Abends . . .	PP.	13¼	2 » 18 »
	Lennep . . .	5¼	1 Nachmittags .	PP.	4¾	1 » 4½ »
			9½ Mgs., 4¾ Abs.	Schp.	5	1 » 12 »
			5 Abends . . .	PP.	5¾	1 » 1½ »
	Limburg .	15¾	1 Nachmittags .	PP.	5¾	1 » 1½ »
	Lüttich . Kil.	126	i. S. 6¼ fr., 9½ Mgs., 3 Nachmittags i. W. 8½ Mgs. 12 Mit.	PP.	14½	3 » 4½ »
			1 Nm. pr. Lennep u. pr. Elberfeld.	Eisb.	6¼	I. Cl. 3 α \$ 14. II. Cl. 2 » 18. III. Cl. 1 » 22.
	Minden . .	33½	1 Nm. pr. Lennep u. pr. Elberfeld.	Schp.	7-7½	8 α \$ 28 sgr
	Münster . .	21¾	1 Nachmittags .	Schp.	27¾	5 » 3 »
	Neuss . . .	4¾	6½-7 fr., 6 Ab., 11 Na	Schp.	20¾	5 » 3 »
	Olpe . . .	10½	5 früh . . .	PP.	3¾	— » 27½ »
	Ostende Kil.	343	6¼ Mgs. nur i. Som.	PP.	11¼	2 » 3 »
				Eisb.	14¼	I. Cl. 7 α \$ 6. II. Cl. 5 » 16. III. Cl. 3 » 18.
	Prüm . . .	Meil 13¾	7 Abends . . .	PP.	13¼	2 α \$ 17¾ sgr
	Remagen .	6¾	7-8 Mgs. bis Bonn pr. Eisenbahn	Schp.	4½	1 » 13¾ »
		6¼	8 Abends . . .	Schp.	4½	1 » 13¾ »
			10 Abends . . .	GP.	5½	— » — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Cöln.	Schwelm	7 Meil	1 Nm. pr. Lennep	Schp.	6½	1 αφ 26 sgr
			5 Abends.	PP.	7	1 » 12 »
	Siegburg	3¾	6 Abends	PP.	3¼	— » 18 »
			1 Nachmittags	PP.	3¼	— » 22½ »
	Siegen	14¼	5 früh	PP.	16	2 » 24 »
	Solingen	4¾	Mo.Mi.Do.Sa. 8 Ab.	F.P.	5½	— » 28½ »
			pr. Langenfeld vide von Deuz ab			
	Trier	22¼	7 Abends	PP.	22½	4 » 13½ »
Constanz	Wiedenbrück	23¾	1 Nachmittags	Schp.	20	6 » 10 »
	Donaueschingen	9¾	4 Abends.	Eilw.	8½	4 fl. 53 kr.
	Freiburg	18¼	4 Abends	Eilw.	17	9 » 8 »
	Offenburg	23	4 Abends	Eilw.	19	11 » 30 »
	Schaffhausen	8½ St.	2 Nachmittags	Eilw.	4½	3 » — »
	St. Gallen	2¼ Meil	4 Abends.	Eilw.	4	2 » 32 »
	u. Stund.	4				
	Stockach	5¼	9½ Morgens	Eilw.	4½	2 » 38 »
	Zürich	3½	9 Morgens	Dil.	7-8	4 » 14 »
	u. Stund.	7¾				
Cosel	Gleiwitz	5	8 ⁹ Morgens	Eisb.	1¾	I. Cl. 1 αφ —
			11 ⁹ Vorm. 7 ⁹ Abds.	Eisb.	1 ¹⁹	II. Cl. — » 22
	Königshütte	8	8 ⁹ Morgens	Eisb.	2¾	III. Cl. — » 14
			11 ⁹ Vorm. 7 ⁹ Abds.	Eisb.	2	I. Cl. 1 » 15
						II. Cl. 1 » 3
						III. Cl. — » 20
	Oppeln	6	8 ⁹ Morg. 4 ⁹ Abds.	Eisb.	1 ²⁶	I. Cl. 1 » 5
			7 ⁷ Abends	Eisb.	1 ⁴⁷	II. Cl. — » 25
						III. Cl. — » 16
	Ratibor	4	11¼ Vorm., 7¼ Abs.	Eisb.	¾	I. Cl. — » 26
Cöslin						II. Cl. — » 19
						III. Cl. — » 13
	Stargard in Pommern	18 Meil	11½ Vormittags	PP.	18½	3 αφ 13 sgr
	Stettin	20¼	12½ Nachts	Schp.	14½	5 » 12 »
			11½ Vormittags	PP.	17½	4 » 1½ »
			Di. Do. So. 7 früh	GP.	19	— » — »
Cöthen.	Stolp	8¾	2¼ früh	Schp.	6½	2 » 10 »
			3½ Nachmittags	PP.	7¾	1 » 22½ »
			Di.Fr.So 11-12Mt.	GP.	8	— » — »
	Aschersleben	5½	8½ Mgs., 6½ Abs.	PP.	5¼	1 » 3 »
			1½ Nm. nur i. W.			

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Cöthen	Berlin . .	20 Meil	i.S. 8 $\frac{1}{4}$ Mgs., 1 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	4 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 4 $\alpha\phi$ —
			6 $\frac{1}{2}$ Abs. Zwischenz.	Eisb.	14 $\frac{1}{4}$	II.Cl. 2 » 20.
			8Mgs.Güterzug.o.P.	Eisb.	9-10	III.Cl.1 » 20.
			i.W.9Mgs., 1 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	4 $\frac{3}{4}$	
			6 $\frac{1}{4}$ Abs Zwischenz.	Eisb.	15	
			8 $\frac{1}{2}$ Mgs.Güterz.o.P.	Eisb.	9-10	
	Bernburg .	2 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ Mgs., 6 $\frac{1}{2}$ Abs., u.1 $\frac{1}{2}$ Nm.nur iW.	PP.	2 $\frac{1}{2}$	— 10 sgr.
	Dessau . .	2 $\frac{3}{4}$	i.S. 8 $\frac{1}{4}$ Mgs, 1 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	$\frac{1}{2}$	I. Cl. 18 »
			6 $\frac{1}{2}$ Abends			II. Cl. 12 »
			8 Morgens Güterz.	Eisb.	1	III. Cl. 7 $\frac{1}{2}$ »
			i.W.9Mgs., 1 $\frac{1}{2}$ Nm.,	Eisb.	$\frac{1}{2}$	
			6 $\frac{1}{4}$ Abends			
			8 $\frac{1}{2}$ Mgs. Güterzug	Eisb.	1	
	Halle . .	4 $\frac{3}{4}$	i. S. 7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 1Nm.,	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I. Cl. 29 »
			6 $\frac{1}{4}$ Abs. Prszug			II. Cl. 19 »
			6früh, 11Vm.Güterz	Eisb.	1	III. Cl. 11 $\frac{1}{2}$ »
			i.W.8 $\frac{1}{4}$ Mgs., 1Nm.,	Eisb.	$\frac{3}{4}$	
			5 Abends			
			7Mgs., 11Vm. Gütz.	Eisb.	1	
	Jüterbogk .	11 $\frac{3}{4}$	i.S.8 $\frac{1}{4}$ Mgs., 1 $\frac{1}{2}$ Nm.,	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 2 $\alpha\phi$ 12.
			6 $\frac{1}{2}$ Abs.Zwischenz.	Eisb.	12	II. Cl.1 » 18.
			8 Mgs. Güterzug	Eisb.	4 $\frac{1}{2}$	III.Cl.1 » —
			i.W.9Mgs., 1 $\frac{1}{2}$ Nm.,	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	
			6 $\frac{1}{4}$ Abs. Zwischenz	Eisb.	13	
			8 $\frac{1}{2}$ Mgs. Güterzug	Eisb.	4 $\frac{1}{2}$	
	Leipzig . .	9	i. S. 7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 1 Nm.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 1 » 26.
			6 $\frac{1}{4}$ Abs. Personenz.			II. Cl. 1 » 7.
			6früh, 11Vm.Gütz.	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	III.Cl. — 22 $\frac{1}{2}$
			i.W.8 $\frac{1}{4}$ Mgs., 1Nm.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	
			5 Abs. Personenz.			
			7Mgs. 11Vm. Gütz.	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	
	Magdeburg.	6 $\frac{3}{4}$	i.S. 8 Mgs., 12 $\frac{3}{4}$ Mt.	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 1 » 10.
			6 $\frac{1}{4}$ Abs. Personenz.			II. Cl. — 27.
			6Mgs., 11Vm.Gütz.	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	III.Cl. — 17 $\frac{1}{2}$
			i. W. 8 $\frac{1}{2}$ Mgs., 12 $\frac{3}{4}$	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	
			Mitt., 5Abs.Persz.			
			7Mgs., 11Vm.Gütz.	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	
	Quedlinburg	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	9	1 $\alpha\phi$ 16 sgr
		9	6 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	10 $\frac{1}{2}$	1 » 22 »
	Wittenberg	7 $\frac{1}{4}$	i.S. 8 $\frac{1}{4}$ Mgs., 1 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ 15.
			6 $\frac{1}{2}$ Abs.Zwischenz.	Eisb.	2	II.Cl. 1 » —
			8 Mgs. Güterzug	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	III.Cl. — 19.
			i.W.9Mgs., 1 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	
			6 $\frac{1}{4}$ Abs.Zwischenz.	Eisb.	2	
			8 $\frac{1}{2}$ Mgs. Güterzug	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Cottbus	Berlin . . .	18 Meil	4 Abends . . .	PP.	15 $\frac{3}{4}$	3 <i>as</i> — <i>sgr</i>
	Dresden . . .	13 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	12 $\frac{3}{4}$	2 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Fürstenwalde	10 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ (i. W. 4 $\frac{1}{2}$) früh	PP.	12 $\frac{3}{4}$	2 » 4 $\frac{1}{2}$ »
	Lübben . . .	6 $\frac{1}{4}$	4 Abends . . .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
	Sagan . . .	10 $\frac{1}{4}$	8 Mgs. pr. Triebel	PP.	12	1 » 26 $\frac{1}{2}$ »
	Spremberg	3	3 Nachmittags .	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— » 18 »
Crailsheim	Ansbach . . .	6	9-10 Vormittags	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	3 fl. 12 kr.
	Bischofsheim	9	2 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	8	3 » 42 »
	Dinkelsbühl	2 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{5}{6}$ Abends . . .	Eilw.	2 $\frac{5}{6}$	1 » 6 »
	Ellwangen . .	3	7 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	F.P.	3	1 » 30 »
	Feuchtwang.	2 $\frac{1}{2}$	9-10 Vormittags	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 » 42 »
	Hall . . .	3 $\frac{1}{2}$	9 Abends . . .	Eilw.	3 $\frac{1}{4}$	1 » 42 »
	Mergentheim	7	2 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	2 » 54 »
	Nürnberg . .	11 $\frac{3}{4}$	9-10 Vormittags	Eilw.	11	6 » 38 »
Crefeld	Stuttgart . .	12 $\frac{1}{4}$	9 Abends . . .	Eilw.	12	7 » 2 »
	Aachen . . .	10 $\frac{1}{2}$	8 früh . . .	PP.	9 $\frac{3}{4}$	2 <i>as</i> 3 <i>sgr</i>
	Cleve . . .	8 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PP.	7 $\frac{1}{2}$	1 » 24 »
		10	5 $\frac{1}{2}$ früh pr. Xanten	PP.	7-8	1 » 24 »
	Cöln . . .	7 $\frac{1}{2}$	7 Morgens . . .	PP.	6	1 » 15 »
			2 Nachmittags .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 15 »
	Duisburg . .	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PP.	2 $\frac{1}{2}$	— » 15 »
	Düsseldorf .	2 $\frac{3}{4}$	7, 8, 9 $\frac{1}{2}$ Mgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nm., 7 Abs.	PP.	2	— » 16 $\frac{1}{2}$ »
			2Nm (i. W. 12Mit.)	GP.	2 $\frac{1}{2}$	— » — »
	Geldern . . .	3 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PP.	3	— » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Gladbach . .	2 $\frac{3}{4}$	8 früh, pr. Neersen	PP.	2 $\frac{1}{4}$	— » 16 $\frac{1}{2}$ »
		3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{4}$ Nm. pr. Viersen	PP.	3	— » 21 »
	Neuss . . .	2 $\frac{3}{4}$	7 Mrgs., 2, 7 Abds.	PP.	2	— » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Xanten . . .	6 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ Morgens . . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
Creuznach	Bingen resp.	2	6-8 früh . . .	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— » 12 »
	Bingerbrück		7 u. 9 $\frac{1}{2}$ Abends.	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— » 12 »
	Birkenfeld .	9 $\frac{1}{4}$	2 früh . . .	PP.	7 $\frac{1}{2}$	1 » 25 $\frac{1}{2}$ »
			3 $\frac{1}{2}$ Nm. (i. W. 2)	PP.	7 $\frac{1}{2}$	1 » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Coblenz . . .	10 $\frac{1}{2}$	6 früh . . .	PP.	7 $\frac{1}{2}$	2 » 3 »
			9 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Schp.	8	2 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Frankfurt	9 $\frac{3}{4}$	6 (i. W. 9 früh)	PP.	9-10	2 » 2 »
		10	7 Abs. pr. Bingen	PP.	10	2 » 15 »
		7 $\frac{1}{2}$	11 Abends . . .	PP.	6 $\frac{1}{4}$	3 » 12 »
		7 $\frac{1}{2}$	11 Abends . . .	PP.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 5 »
	Kaiserslautern	7 $\frac{1}{2}$	11 Abends . . .	PP.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 5 »
	Mainz . . .	5 $\frac{1}{4}$	6 früh (i. W. 9 früh)	PP.	4 $\frac{1}{4}$	i. I. 1 <i>as</i> i. C. 1 » 14.
		5 $\frac{1}{2}$	7 Abs. pr. Bingen .	PP.	6-7	1 <i>as</i> 14 <i>sgr</i> .
	Meissenheim	3 $\frac{1}{2}$	So. Di. Mi Fr 2-3 Nm.	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 21 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Creuznach	Saarbrück .	Meil 17 $\frac{3}{4}$	2 früh	PP.	14 $\frac{1}{2}$	3 α 16 $\frac{1}{2}$ sgr
			3 $\frac{1}{2}$ Nm.(i.W.2Nm.)	PP.	16-17	3 » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Saarlouis .	16 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nm. (i. W. 2)	PP.	15 $\frac{1}{4}$	3 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Trier . . .	16 $\frac{1}{2}$	So. Di. Fr. 3 $\frac{1}{2}$ Nm.	PP.	15 $\frac{1}{2}$	3 » 9 »
			(i.W.2)p.Birkenfeld			
Crimmitz- schau		17	8 $\frac{1}{2}$ Ab.p.Stromberg	PP.	18 $\frac{1}{2}$	3 » 12 »
	Altenburg .	3 $\frac{4}{5}$	6 $\frac{1}{2}$ früh, 2 Nachm., 6 Abends (i.W.7 $\frac{1}{2}$ fr.,4 $\frac{1}{2}$ Abs.)	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I.Cl.— α 27. II.Cl.— 19. III.Cl.— 11.
	Leipzig . .	9	6 $\frac{1}{2}$ früh, 2 Nachm., 6 Abends (iW.7 $\frac{1}{2}$ fr., 4 $\frac{1}{2}$ Abs.)	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 2 » 3. II. Cl. 1 » 15. III.Cl.— 27.
	Werdau . .	1 $\frac{2}{5}$	7 $\frac{3}{4}$ früh, 3 $\frac{1}{4}$ Nachm., 7 $\frac{1}{4}$ Abends (iW8 $\frac{3}{4}$ fr.,12 $\frac{3}{4}$ Mitt., 5 $\frac{3}{4}$ Abends)	Eisb.	$\frac{1}{2}$	I. Cl. 11n gr. II. Cl. 8 » III. Cl. 5 »
	Zwickau . .	2 $\frac{2}{5}$	7 $\frac{3}{4}$ früh,3 $\frac{3}{4}$ Nachm., 7 $\frac{1}{4}$ Abends (i.W.8 $\frac{3}{4}$ fr., 12 $\frac{3}{4}$ M., 5 $\frac{3}{4}$ Abends)	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I. Cl. — 21. II. Cl. — 15. III. Cl. — 9.
Cronach	Bamberg . .	7 $\frac{3}{4}$	12 Nachts. . . .	PP	9	4 fl. 8 kr.
	Lichtenfels.	3 $\frac{1}{4}$	12 Nachts. . . .	PP.	3	1 » 44 »
	Lobenstein.	5 $\frac{1}{4}$	11 Nachts	PP.	5	2 » 48 »
Crossen	Frankfurt a. d. Oder	7	11 Vormittags . .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 12 »
			5 $\frac{1}{2}$ — 6 Morgens.	Schp.	5 $\frac{1}{4}$	1 » 26 »
			10 — 11 Abends	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 12 »
			10 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	GP.	6 $\frac{1}{2}$	— » — »
	Grüneberg .	4 $\frac{1}{4}$	3 früh	Schp.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 4 »
			4 $\frac{1}{4}$ Abends	PP.	4 $\frac{1}{4}$	— » 25 $\frac{1}{2}$ »
			11 $\frac{1}{4}$ Abends	GP.	4	— » — »
	Guben . . .	4	1Nm.(i.W11 $\frac{1}{2}$ Vm)	PP.	5	— » 20 »
	Posen . . .	20	7 früh	PP.	26	3 » 10 »
	Sagan . . .	7 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PP.	6 $\frac{1}{2}$	1 » 15 »
Culmbach	Züllichau .	5 $\frac{1}{2}$	7 früh	PP.	5-6	— » 27 $\frac{1}{2}$ »
	Bamberg . .	76	$\frac{1}{2}$ früh u. 7 Abends	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	3 » 44 »
	Bayreuth . .	3	10 früh	Eilw.	2 $\frac{3}{4}$	1 » 12 »
	Coburg . . .	6	3 $\frac{1}{4}$ Abends	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	2 » 42 »
	Hof	6 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$ früh, 3 $\frac{3}{4}$ Nachm.	Eilw.	6	3 » 28 »
	Lichtenfels .	4	3 $\frac{1}{4}$ Abends	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 36 »
Cüstrin	Berlin . . .	11 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{3}{4}$ Nachts . . .	PP.	9 $\frac{1}{4}$	2 » 9 »
			So. Di. Mi. Do. Sa. 9 — 10 Abends	CP.	8	3 » 25 »
			12-1 Mitt.pr.Frank- furt a. d. Oder . .	GP.	9-10	— » — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Cüstrin	Dirschau	Meil 45 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	PP.	38	9 fl 4 $\frac{1}{2}$ sgr.
			Mo. Mi. Do. Fr. So.			
	Frankfurt a. d. O.	4 $\frac{1}{4}$	3 früh . . .	CP.	24-25	15 » 7 $\frac{1}{2}$ »
			3 — 4 früh . . .	GP.	50	- » — »
			6 früh, 2 Nachm.	PP.	3 $\frac{1}{4}$	- » 25 $\frac{1}{2}$ »
			4 — 5 früh . . .	Schp.	3	1 » 4 »
	Posen . .	22 $\frac{1}{4}$	1 — 2 Nachmittags	GP.	3	- » — »
			4 $\frac{1}{4}$ früh . . .	PP.	17 $\frac{1}{2}$	4 » 13 $\frac{1}{2}$ »
			7 Abends . . .	Schp.	16	5 » 28 »
	Schwedt	8 $\frac{3}{4}$	So. Mo. Mi. Do. 4 $\frac{1}{2}$ fr.	GP.	22	- » — »
			2 früh . . .	PP.	12	1 » 13 $\frac{3}{4}$ »
	Stargardt in Pommern	13 $\frac{1}{2}$	4 Nachmittags .	PP.	16	2 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Stargard in Preussen	42 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	PP.	35	8 » 15 »
			Mo. Mi. Do. Fr. So.			
	Stettin . .	16 $\frac{1}{2}$ 16	3 früh . . .	CP.	21	14 » 5 »
			3 — 4 früh . . .	GP.	46 $\frac{1}{2}$	- » — »
			4 Nachm. pr. Soldin	PP.	12 $\frac{3}{4}$	2 » 22 $\frac{1}{2}$ »
Danzig	Berlin . .	61 $\frac{3}{4}$	2 früh pr. Königsb.	PP.	21	2 » 20
			5 $\frac{1}{2}$ — 6 $\frac{1}{2}$ früh .	PP.	53	12 » 10 $\frac{1}{2}$ »
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa.			
	Bromberg	23	5 — 6 Abends .	CP.	36	20 » 17 $\frac{1}{2}$ »
			tgl. 5-6 Abends.	BP.	36	— — »
			5 $\frac{1}{2}$ — 6 $\frac{1}{2}$ früh, 5 Abs.	PP.	20 $\frac{3}{4}$	4 » 18 »
			5 u. 7 Abends .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	- » 27 »
	Dirschau	4 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Sa. 6 $\frac{1}{2}$ früh			
			So. Di. Do. Fr. 5 $\frac{1}{2}$ »			
			So. Di. Mi. Fr. 9 $\frac{1}{2}$ »			
			Mo. Do. Sa. 11 »			
	Elbing . .	11 $\frac{1}{4}$	So. Mo. Mi. Do. Fr.			
			12 — 1 Nachts	CP.	3	1 » 15 »
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa.			
			5 — 6 Abends .	CP.	3	1 » 15 »
	Graudenz	14 $\frac{3}{4}$	7 Abends . . .	PP.	8 $\frac{3}{4}$	2 » 7 $\frac{1}{2}$ »
			9 $\frac{1}{2}$ — 11 Vormitt.	PP.	10 $\frac{3}{4}$	2 » 7 $\frac{1}{2}$ »
			So. Mo. Mi. Do. Fr.			
			12 — 1 Nachts .	CP.	10-11	3 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Königsberg.	24 $\frac{1}{4}$	5 Abends . . .	PP.	15 $\frac{1}{4}$	2 » 28 $\frac{1}{2}$ »
			7 Abends . . .	PP.	19 $\frac{1}{4}$	4 » 25 $\frac{1}{2}$ »
			So. Mo. Mi. Do. Fr.			
			12 — 1 Nachts .	CP.	16-17	8 » 2 $\frac{1}{2}$ »
	Marienburg	7	9 $\frac{1}{2}$ — 11 Vormitt.	PP.	21	4 » 25 $\frac{1}{2}$ »
			7 Abends . . .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 12 »
			So. Mo. Mi. Do. Fr.			
			12 — 1 Nachts .	CP.	6	2 » 10 »
			9 $\frac{1}{2}$ — 11 Vormittag	PP.	6-7	1 » 12 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Danzig.	Marienwer- der	Meil 12	5 Ab. pr. Kleinkrug	PP.	14½	2 αφ 12 sgr
	Stettin . .	12 46¼	7 Ab. pr. Marienburg 6 früh (i. W. 5 früh)	PP. Schp.	12½ 32¼	2 » 12 » 12 » 14 »
	Stolp . .	17¼	2 Nachmittags . 6 früh (i. W. 5 früh)	PP. Schp.	38¼ 12	9 » 10½ » 4 » 24 »
	Thorn . .	25¼	2 Nachmittags . 7 Abends . .	PP. PP.	14 30-31	3 » 17½ » 5 » 2½ »
Darmstadt	Alzey . .	7¾	4 Abends . .	PP.	5¾	2 fl. i. In. 2 » 20 i. C.
	Dieburg . .	2¼	4 Abends . .	PP.	120	— » 36 kr.
	Erbach . .	7	4 Abs. pr. Dieburg.	PP.	5¼	1 » 30 »
	Frankfurt .	6 3¼	10 Vm. pr. Brensbach 3-4 früh, 3-3½ Nm.	PP. Eilw.	440 2½	1 » 30 » 1 » 12 »
			3 früh . . .	GP.	3¼	— » — »
			6 früh, 11 Vorm., 8 (i. W. 7) Abds.	PP.	2¾	1 » — »
	Fürth . 5¼	-6¾	5¼ Abends . .	PP.	4	1 » 15 »
	Giessen . .	11¼	6 Mrgs., 11 Vorm.	PP.	10½	3 » 24 »
			3-3½ Nachm. . .	Eilw.	12	4 » 24 »
	Heidelberg.	8	9¾ Mgs. 10¾ Abs.	Eilw.	5	4 » 17 »
			8¾ Abends . .	GP.	8	— » — »
	Heppenheim	3½	9¾ Mgs. 10¾ Abs.	Eilw.	230	2 » 2 »
			8¾ Abends . .	GP.	315	— » — »
	Hirschhorn	10¾	10 Vormittags .	PP.	920	2 » 20 »
	Mainz . .	4½	6 Mgs., 4 Abends	PP.	3¾	1 » 20 »
	Oppenheim	3½	4 Abends . . .	PP.	2¾	1 fl. i. In. 1 » 10kr. i. C.
	Seligenstadt	4¾	Mo. Fr. 4 Abends	F.P.	3¾	1 fl. 18 »
	Worms . .	6	5¼ Abends . .	PP.	4	1 » 24 »
	Wörrstadt .	6¼	4 Abends . . .	PP.	4¾	1 fl. 40kr. i. I. 2 » — » i. C.
Demmin	Anclam . .	6½	1 Nachmittags .	PP.	6½	1 αφ 2½ sgr
	Greifswald	4¾	So. Di. Do. 9 Abs. (i S. 7).	PP.	6¼	— » 23¼ »
	NeuBranden- burg	6¼	Mo. Mi. Sa. 4 Nm.	PP.	8	1 » 1¼ »
	Rostock . .	8	So. Mo. Mi. Do. Fr. 7 Abends . .	PP.	10	1 » 18 »
	Stralsund .	7¾	Mo. Mi. Fr. 6 früh	PP.	9¼	1 » 8¾ »
Dessau	Berlin . .	17¼	i. S. 8¾ i. W. 9½ Mgs., 2 Nachm.	Eisb.	4¼	I. Cl. 3 αφ 15. II. » 2 » 10. III. » 1 » 14.
	Cöthen . .	2¾	i. S. 11½ Vm., 5¼ (i. W. 4) Abds.	Eisb.	¾	I. Cl. 18 sgr II. » 12 »
			6½ Mgs. Zwischenz.	Eisb.	¾	III. » 7½ »

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Dessau	Halle	7½ Meil	6½ früh	Eisb.	2	I.Cl. 1 ω 17.
			11½ Vormittags . . .	Eisb.	2¼	II. » 1 » 1.
			5¼ (i.W. 3) Abs.	Eisb.	1¼	III. » — » 19.
	Jüterbogk	9	i. S. 8¾ (i. W. 9½) Mgs., 2 Nm.	Eisb.	2¼	I.Cl. 1 » 25.
						II. » 1 » 7.
						III. » — » 23.
	Wittenberg	4½	i. S. 8¾ (i. W. 9½) Mgs., 2 Nm.	Eisb.	1 10	I.Cl. 1 ω —
			7¼ (i. W. 7) Abds.			II. » 20 sgr
			Zwischenzug	Eisb.	1 15	III. » 12 »
	Zerbst	3	10¾ Vorm., 4½ Abs. 8½-9½ Mgs, 6¼-7¼ Abs. pr. Roslau	PP.	2½	— 18 »
Detmold				Eisb.	1¼	— 16½ »
	Bielefeld	4¼	7¾ Morgens	PP.	4	— ω 25½ »
	Blomberg	2½	4 Abends	PP.	2¼	— 15 »
			6¾ Abends	PP.	2¼	— 15 »
	Bückeburg	6½	4-5 früh	PP.	6¼	1 » 10 »
	Cassel	15½	4 Abends	Eilw.	15	3 » 28½ »
	Hameln	8¼	6¾ Abends	PP.	9	1 » 19½ »
	Höxter	6½	4 Abends	Eilw.	6½	1 » 18 »
	Lemgo	1¾	3½ früh, 8 i. W. 9 Ab	PP.	2	— » 10 »
			4-5 früh, 1¼ Nm.	PP.	1½	— » 10 »
	Minden	8	4-5 früh	PP.	9¼	1 » 15 »
	Paderborn	3¾	6½-7 früh, 5 Abds.	PP.	3½	— » 22½ »
	Pyrmont	5¼	6¾ Abends	PP.	5¼	1 » 1½ »
	Rinteln	5¼	4-5 früh	PP.	4 50	1 » — »
Deutz	Düsseldorf	4¾	6¼ u. 10¾ Mrgs., 12 Mitt., 4 u. 7½ Ab.	Eisb.	1¼	I.Cl. 30 »
						II.Cl. 24 »
						III.Cl. 15 »
	Duisburg	8	6¼ Mrgs., 12 Mitt., 7½ Abds.	Eisb.	2 20	I.Cl. 50 »
						II.Cl. 38 »
						III.Cl. 25 »
Dieburg	Langenfeld	2½	6¼ u. 10¾ Mrgs., 12 Mitt., 4, 7½ Ab.	Eisb.	40	I.Cl. 16 »
						II.Cl. 12 »
						III.Cl. 8 »
	Darmstadt	2¼	8 50 Morgens	PP.	1 20	— fl. 36 kr.
Dillenburg	Erbach	4¾	5 25 Abends	PP.	3 45	1 » 12 »
	Seligenstadt	2½	Mo. Fr. 5½ Abends	F.P.	2¼	— » 42 »
Dillenburg	Butzbach	6½	2 früh	PP.	5¾	2 fl. 38 »
	Frankfurt	11¾	2 früh	PP.	12	4 » 50 »
	Limburg	7½	8 Morgens	PP.	6¾	3 » 15 »
	Siegen	4	8 Morgens	PP.	3½	1 » 36 »
	Wetzlar	4	2 früh	PP.	3¼	1 » 36 »
	Wiesbaden	13½	8 Morgens	PP.	13½	5 » — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Dillingen	Augsburg .	6½	8¼ früh . . .	Eilw.	5½	2 fl. 36 kr.
	Donauwörth	3¾	2¾ früh . . .	Eilw.	3½	1 » 30 »
	Günzburg .	3	4¼ Abends . . .	Eilw.	3	1 » 12 »
	Heidenheim	4½	5½ Abends . . .	Eilw.	3½	1 » 48 »
	Ulm . . .	6¼	4¼ Abends . . .	Eilw.	7	2 » 56 »
Dinkels- bühl	Ansbach .	5¼	12 Nachts . . .	Eilw.	4½	2 » 48 »
	Crailsheim .	2½	12-1 Nachts . . .	Eilw.	2½	1 » — »
	Donauwörth	7¾	10½ Abends . . .	Eilw.	7¼	4 » 8 »
	Ellwangen .	2½	3 früh . . .	Eilw.	2¾	1 » 20 »
	Feuchtwang.	1¾	12 u. 12½ Nachts	Eilw.	1¼	— » 56 »
	Mergentheim	9½	12-1 Nachts . . .	Eilw.	8 ⁵⁰	3 » 48 »
	Nördlingen	4	10½ Abends . . .	Eilw.	3¾	2 » 8 »
	Nürnberg .	11	12 Nachts . . .	Eilw.	9¾	5 » 52 »
	Rothenburg	6	12½ Nachts . . .	Eilw.	5	3 » 12 »
Dirschau	Würzburg .	14	12½ Nachts . . .	Eilw.	11¾	7 » 28 »
	Berlin . . .	57	10¼ Vormittags	PP.	48	11 ²⁰ 12 sgr
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa.			
			9 Ab. (Briefp. tgl.)	CP.	33¾	19 » —
			2¼ Nachmittags	GP.	56	— —
	Bromberg .	18½	11½ Vormittags	PP.	14¾	3 » 21 »
			9¼ Abends . . .	PP.	16¼	3 » 21 »
	Cüstrin . .	45¾	10¼ Vormittags	PP.	38	9 » 4½ »
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa.			
			9 Abs. (Briefp. tgl.)	CP.	24	15 » 7½ »
			2¼ Nachmittags	GP.	48	— » — »
	Danzig . . .	4½	3 früh . . .	PP.	3¾	— » 27 »
			10¼ Vm., 3¼ Nm.	PP.	3¼	— » 27 »
			Mo. Di. Do. Fr. Sa.			
			5 — 6 früh . . .	CP.	3	1 » 15 »
	Marienburg	2½	10-11 Abds., 3Nm.	PP.	2¼	— 15 »
			8¼ Morgens . . .	GP.	3	— — »
			Mo. Di. Do. Fr. Sa.			
			5 Morgens . . .	CP.	2	— 25 »
	Ruschendorf	27¾	10¼ Vormittags.	PP.	22¾	5 » 16½ »
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa.			
			9 Abds.	CP.	16	9 » 7½ »
			2¼ Nachmittags	GP.	26	— —
Doberan .	Rostock . .	2	7 Mrgs. nur i. Som.	PP.	1¼	16 Schill.
			So. Di. Do. Fr. 4½ Ab	Schp.	1¼	20 »
			So. Do. 10-11 Abs.	F.P.	2	16 »
			Di. Fr. 3-4 Nm. .	PP.	2	16 »
			So. Do. 4-5 Mrgs.	F.P.	2	16 »
	Wismar . .	5	Mo Di Do Fr 10½ Vm.	Schp.	4-5	1 ²⁰ 2 Schil.
			Di. Fr. 8 Mrgs. .	F.P.	5	— 40 »
			Di. Fr. 11 Vorm.	PP.	5-6	— 40 »
			So. Mi. 12 Nachts.	F.P.	5-6	— 40 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Donaue- schingen	Constanz .	Meil 9 $\frac{3}{4}$	1 früh	Eilw.	9	4 fl. 53 kr.
	Freiburg .	8 $\frac{1}{2}$	2 früh	Eilw.	7	4 » 15 »
	Hausach .	8 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$ früh	Eilw.	6-7	4 » 15 »
			Mi. Sa. 2 — 3 früh	PW.	8-9	- » — »
	Hechingen .	9 $\frac{1}{4}$	1 — 2 früh	Eilw.	9	3 » 42 »
	Hornberg .	7	1 $\frac{1}{4}$ früh	Eilw.	5	3 » 30 »
			Mi. Sa. 2 — 3 früh	PW.	6 $\frac{1}{2}$	- » — »
	Offenburg .	13 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$ früh	Eilw.	9 $\frac{3}{4}$	6 » 37 $\frac{1}{2}$ »
			Mi. Sa. 2 — 3 früh	PW.	13-14	- » — »
	Rottweil .	4 $\frac{3}{4}$	1 — 2 früh	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	1 » 54 »
	Schaffhausen	5 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{1}{4}$ Nachts	Eilw.	4 $\frac{1}{4}$	2 » 38 »
	Stockach .	6 $\frac{1}{2}$	1 früh	Eilw.	6-7	3 » 15 »
			Di. Fr. 12-1 Mitt.	PW.	7-8	- » — »
	Stuttgart .	15 $\frac{3}{4}$	1 — 2 früh	Eilw.	15	6 » 18 »
	Tübingen .	11 $\frac{3}{4}$	1 — 2 früh	Eilw.	11	4 » 42 »
Donau- wörth	Augsburg .	5 $\frac{3}{4}$	i.S. 4 $\frac{3}{4}$ u. 8 $\frac{3}{4}$ Mrgs. 12 $\frac{3}{4}$ Mitt. 4 $\frac{3}{4}$ Abs. i.W. 7 Mrgs, 1 Nm.. 3 $\frac{1}{2}$ Nachm.	Eisb. Eisb.	1 $\frac{5}{8}$ 1 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 1 fl. 30 kr. II.Cl. 1 » — » III.Cl. — » 42 »
	Dillingen .	3 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Mittags	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 30 »
	Dinkelsbühl	7 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ -5 Abends	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	4 » 8 »
	Günzburg .	6 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Mittags	Eilw.	6 $\frac{3}{4}$	2 » 42 »
	Ingolstadt .	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ Morgens	Eisb.	6 $\frac{2}{3}$	3 fl. — »
	Neuburg .	4 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ Morgens	Eisb.	3 $\frac{4}{5}$	1 » 48 »
	Nördlingen	3 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ -5 Abends	Eilw.	3	2 » — »
	Nürnberg .	12 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ früh, 4 $\frac{1}{2}$ Abends 9 Abends	Eilw.	11	6 » 40 »
	Regensburg	17 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Morgens	Eisb.	14 $\frac{1}{2}$	6 » 54 »
	Ulm	10	12 $\frac{1}{2}$ Mittags	Eilw.	11	4 » — »
	Weissenburg	5 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ früh, 4 $\frac{1}{2}$ Abends 9 Abends	Eilw.	5	2 » 56 »
	Würzburg .	21 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ -5 Ab.p.Rothcnb.	Eilw.	19	11 » 36 »
Dortmund	Hagen . . .	2 $\frac{1}{2}$	1 früh	PP.	2 $\frac{1}{2}$	— 15 sgr
			12 Mittags	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 15 »
			11 $\frac{1}{2}$ Vormittags	GP.	4 $\frac{1}{2}$	— — »
	Iserlohn .	4	Mi. Sa. 2 $\frac{1}{2}$ Nachm.	PP.	5	— 24 »
	Münster .	7 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$ -2 Nachmittags	PP.	6	1 w 16 $\frac{1}{2}$ »
	Unna . . .	3	11 Abends	PP.	3	— 23 »
Dresden			12 Mittags	PP.	3	— 18 »
			11 $\frac{1}{2}$ Vormittags	GP.	4	— — »
	Annaberg .	12 $\frac{2}{5}$	So.Mo.Mi.Fr.6 früh	PP.	13 $\frac{1}{2}$	2 w 10 $\frac{2}{5}$ ngr
	Bautzen .	7 $\frac{3}{5}$	9 Abs. (i. W. 8)	PP.	6 $\frac{1}{2}$	2 » $\frac{4}{5}$ »
			1 Nachmittags	Dil.	7 $\frac{1}{2}$ -8	1 » 15 $\frac{3}{5}$ »
	Bischofs- werda	5	6 früh, 10 $\frac{1}{2}$ Vorm., 4 Abends	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 1 w — II.Cl. 22 ngr III.Cl. 17 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Dresden	Breslau . .	Mei 34½	9 Abs. (i. W. 8) . Mo. Mi. Do. Sa. 1 Nm. So. Di. Fr. 1 Nachm.	PP. PP. Dil	24 22¼ 27½	6 α 27 ngr 5 » 29 » 5 » 29 »
	Chemnitz . .	10½	9 Vormittags . 5 Abends . . . 6 früh	PP. PPP. PPP.	9½ 10 10	2 » 2½ » 2 » 2½ » 2 » 2½ »
	Cottbus . .	13¾	9 Abs. (i. W. 8 Abs.)	PP.	12–13	2 » 24½ »
	Elsterwerda	7½	5 (i. W. 6) Abends	PP.	5	1 » 16½ »
	Freiberg . .	5	6 früh 9 Vormittags . 5 Abends . . .	PPP. PP. PPP.	4½ 4½ 4½	1 » — » 1 » — » 1 » — »
	Görlitz . . .	14	9 (i. W. 8.) Abends Mo. Mi. Do. Sa. 1 Nm. So. Di. Fr. 1 Nm.	PP. PP. Dil.	11 11 14	3 » 22 » 2 » 24 » 2 » 24 »
	Grimma . . .	12½	12 Mittags . . .	PPP.	12	2 » 3 »
	Grossenhayn	4½	5 (i. W. 6) Abds. u. pr. Pristewitz	PP.	3½	— » 28½ »
	Jüterbogk . .	17½	5 (i. W. 6) Abends	PP.	15–16	3 » 17¾ »
	Leipzig . . .	15½	i. S. 6 Mg. 4 Ab. Postz. 10 Mgs. Güterzug i. W. 7 Mg. 2 Nm. Pstz. 10 Mgs. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	3–4 4½–6 3–4 4–6	Postzüge. I. Cl. 3 α — II. Cl. 2 » 8. III. Cl. 1 » 15. Güterzüge. I. Cl. 2 α 8. II. Cl. 1 » 8.
	Luckau . . .	14½	7 Abends . . .	BP.	11	— —
	Luppa	9¾	5 Abends . . . i. S. 6 Mg. 4 Ab. Postz. 10 Mgs. Güterzug	PP. Eisb. Eisb.	18¾ 1¾ 2½	2 α 29 ngr Postzüge. I. Cl. 1 α 29. II. Cl. 1 » 14. III. Cl. — » 29. Güterzüge. I. Cl. 1 α 14. II. Cl. 25 »
	Dahlen		i. W. 7 Mg. 2 Nm. Pstz. 10 Mgs. Güterzug	Eisb. Eisb.	1¾ 2½	
	Marienberg	11 10½	Mi. Sa. 10 Vormitt. So. Mo. Mi. Fr. 6 früh pr. Heinzebank	F. P Eilw.	15 11¾	1 α 26 ngr 2 » 1 »
	Meissen . . .	3½	6 Abends . . .	PP.	3	— 10 »
	Nossen . . .	4½	12 Mittags . . .	PPP.	4	— 24 »
	Oschatz . . .		vide Zschöllau			
	Pirna	2½	6 früh, 5 Ab. (i. W. 4) 11 V. (i. W. 12 M.) 9 (i. W. 8) Abends 11 Vormittags .	PP. PPP. PPP. Dil.	2 2¼ 2¼ 2½	— 6 » — 19½ » — 19½ » — 7½ »
	Prag	21¼ 22	11 (i. W. 12.) Mitt. 9 (i. W. 8) Abends	PPP. PPP.	20 20	5 » 13¾ » 5 » 19½ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Dresden .	Pristewitz . (Grossenhayn)	4 Meil	i.S.6Mg.4Ab.Postz. 10Vm.,6½ Ab. Gütz. i.W.7Mg.2Nm.Poz. 10Mgs,4Ab.Güterz.	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	$\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$	Postzüge. I. Cl. 24 ngr II. Cl. 18 » III. Cl. 12 » Güterzüge. I. Cl. 18 ngr II. Cl. 10 »
	Riesa . . .	6½	i. S. 6 Mgs., 4 Abs. Postzüge . . . 10Vm., 6½ Ab. Gütz. i.W.7Mg.2Nm Poz. 10Mgs, 4 Ab. Güterz.	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	$\frac{5}{0}$ 1 $\frac{2}{0}$ $\frac{5}{0}$ 1 $\frac{2}{0}$	Postzüge I. Cl. 1 αφ 9. II. Cl. — 29. III. Cl. — 20. Güterzüge I. Cl. 29 ngr II. Cl. 18 »
	Rumburg .	9	So. Mi. Fr. 6 Morgs.	PP.	8½	1 » 26½ »
	Schandau .	5	11 Vormittags .	F.P.	5½	— 15 »
	Spremberg.	10¾	9 Abds. (i. W. 8)	PP.	8½	2 αφ 4½ »
	Töplitz . .	8¾	11Vm.(i.W.12M.), 9 (i.W.8) Abds.	PPP.	7-8	2 » 10 »
	Waldheim .	7½	12 Mittags . .	PPP.	7½	1 » 10 »
	Zittau . . .	13½	8 Abs.(i. S. 9 Abs.) So. Di. Fr. 1 Nm. Mo. Mi. Do. Sa. 1 Nm.	PP. Dil. PP.	11¾ 13 11¾	3 » 21½ » 2 » 23½ » 2 » 23½ »
	Zschöllau . (Oschatz)	12½ 8½	6 früh pr. Neusalz i.S.6Mgs,4Ab.Postz 10 Morgens .	PPP. Eisb. Eisb.	12 1½ 2	2 » 3 » Postzüge. I. Cl. 1 αφ 21. II. Cl. 1 » 8.
			i.W.7Mg.2Nm.Poz. 10 Mgs. Güterzug	Eisb. Eisb.	2½ 2	III. Cl. 26 ngr Güterzüge. I. Cl. 1 αφ 8. II. Cl. 23 ngr
	Zwickau . .	15½	6 Morgens . . . 5 Abends . . .	PPP. PPP.	14½ 17	3 αφ 2½ » 3 » 2½ »
Duisburg	Crefeld . .	2½	7½ früh . . .	PP.	2½	— 15 sgr
	Deuz . . .	8	5 $\frac{5}{0}$ Mgs., 3 Nm. 5 $\frac{2}{5}$ Abends	Eisb.	2 $\frac{2}{0}$	I. Cl. 50 » II. Cl. 38 » III. Cl. 25 »
	Düsseldorf	3¼	5 $\frac{5}{0}$ Morgens, 3 Nm. 5 $\frac{2}{5}$ Abends	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 20 » II. Cl. 15 » III. Cl. 10 »
	Emmerich .	3½ 9¾	9½ Abends . . . 11—12 Nachts .	Schp. Schp.	2½ 7½	— » 28 » 2 αφ 18 »
			3½ Nachmittags .	F.P.	8½	1 » 28½ »
	Mühlheim a. d. R.	1¼	8½ früh, 9½ Abds.	PP.	1	— » 7½ »
	Wesel . . .	4½	11—12 Nachts .	Schp.	3¾	1 » 6 »
			9¾ Mrgs., 3½ Nm.	F.P.	4	— » 27 »
	Xanten . .	5½	5½ (i. W. 7½) früh	PP.	4¾	1 αφ 1½ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Düren	Aachen . . .	5 $\frac{1}{5}$ Meil	i.S. 7, 10 $\frac{3}{4}$ Mgs., 4 $\frac{1}{4}$ u.	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 25 <i>sgr</i>
			8 Abends			II. Cl. 20 >
			i.W. 8 $\frac{10}{10}$ Mgs., 10 $\frac{1}{4}$	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	III. Cl. 13 >
			Mgs., 5 $\frac{1}{4}$ Abds.	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	
			8 $\frac{20}{10}$ Mgs. Güterzug	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	
	Cöln . . .	5 $\frac{1}{5}$	i. S. 7 $\frac{1}{2}$ Mgs., 5 $\frac{3}{4}$ u.			
			8 Abends . . .	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 35 >
			12 $\frac{1}{4}$, 3 $\frac{1}{2}$ Nm. Güterzug	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	II. Cl. 25 >
			i. W. 8 $\frac{10}{10}$ Mgs., 1 $\frac{3}{4}$			III. Cl. 18 >
			Nm., 5 $\frac{1}{4}$ Abds.	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	
Dürkheim	Landau . . .	4 $\frac{1}{2}$	6 Morgens . . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	1 fl. 30 kr.
	Neustadt . .	2	6 Morgens . . .	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— > 40 >
	Worms . . .	4	2 $\frac{40}{10}$ Nachmittags	PP.	3 $\frac{20}{10}$	1 > 20 >
Düsseldorf	Aachen . . .	10	10 $\frac{1}{2}$ Vm., 9 $\frac{1}{2}$ Abs.	PP.	8 $\frac{1}{4}$	2 $\omega\phi$ — <i>sgr</i>
	Benrath . .	1 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{53}{10}$ u. 8 $\frac{45}{10}$ früh, 2,	Eisb.	1 $\frac{8}{10}$	I. Cl. 8 >
			4 $\frac{6}{10}$ und 6 $\frac{30}{10}$ Abends			II. Cl. 6 >
						III. Cl. 4 >
	Bremen . . .	40	6 Abends . . .	Schp.	40 $\frac{3}{4}$	12 > 1 >
	Cleve . . .	11 $\frac{1}{4}$	10 Vm. pr. Crefeld	PP.	11	2 > 7 $\frac{1}{2}$ >
		14	9 $\frac{1}{2}$ Abs. pr. Neuss	PP.	15 $\frac{1}{2}$	2 > 24 >
	Crefeld . . .	2 $\frac{3}{4}$	6 früh (i. W. 7) 10			
			Vm., 2 $\frac{1}{2}$ Nm., 4 $\frac{1}{2}$,			
			8 Abends . . .	PP.	2	— 16 $\frac{1}{2}$ >
	Deutz (Cöln)	4 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	GP.	2 $\frac{1}{2}$	— — >
			6 $\frac{53}{10}$ u. 8 $\frac{45}{10}$ früh, 2,	Eisb.	2 $\frac{20}{10}$	I. Cl. 30 >
			4 $\frac{6}{10}$ und 6 $\frac{30}{10}$ Abds.			II. Cl. 24 >
	Dortmund .	10 $\frac{1}{4}$	12—1 Nachts . .	BFP.	4 $\frac{1}{2}$	— —
			12 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	PP.	9 $\frac{3}{4}$	2 $\omega\phi$ 1 $\frac{1}{2}$ >
			10 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Schp.	2 $\frac{1}{2}$	— > 28 >
	Duisburg .	3 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{48}{10}$ Mgs., 1 $\frac{32}{10}$ Nm.	Eisb.	5 $\frac{0}{10}$	I. Cl. 20 >
			9 $\frac{3}{10}$ Abends . . .			II. Cl. 15 >
						III. Cl. 10 >
	Elberfeld .	4	12 Nachts . . .	Schp.	3 $\frac{1}{2}$	1 > 6 >
			i.S. 7 $\frac{40}{10}$ Mgs., 12 $\frac{1}{4}$ M.	Eisb.	1 $\frac{8}{10}$	I. Cl. 25 >
			2 $\frac{1}{2}$ Nm., 5 $\frac{25}{10}$ u. 9 A.			II. Cl. 18 >
	Emmerich .	13 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Schp.	10 $\frac{1}{4}$	3 $\omega\phi$ 16 >
			6 Morgens . . .	PP.	4	— 24 >
			10 Vm., 5 $\frac{1}{2}$ Abends			
	Gladbach .	4 $\frac{1}{2}$	pr. Rheyd . . .	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— 24 >
			10 $\frac{1}{2}$ Vm., 9 $\frac{1}{2}$ Abends	PP.	5	1 > 9 >
			6 $\frac{53}{10}$ und 8 $\frac{45}{10}$ Mgs.	Eisb.	3 $\frac{5}{10}$	I. Cl. 15 >
	Jülich . . .	2 $\frac{1}{4}$	2, 4 $\frac{6}{10}$ u. 6 $\frac{30}{10}$ Abds.			II. Cl. 11 >
						III. Cl. 8 >
	Langenfeld					

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Düsseldorf	Minden . .	Meil	pr. Elberfeld, vide dasselbst.			
	Mühlheim a. d. R.	3 $\frac{3}{4}$	6 Abends . .	Schp.	3	1 $\alpha\phi$ 7 $\frac{1}{2}$ sgr
	Münster .	16 $\frac{1}{2}$	6 Abends . .	Schp.	13 $\frac{1}{4}$	5 » 15 »
		16 $\frac{3}{4}$	8 Morg. pr. Bochum	PP.	15	3 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Neuss . .	1 $\frac{1}{4}$	6 Mgs., 12 $\frac{1}{4}$ Mittags 4, 6 $\frac{1}{2}$ u. 9 $\frac{1}{2}$ Abends	PP.	$\frac{3}{4}$	— $\alpha\phi$ 6 »
			10 u. 10 $\frac{1}{2}$ Vm., 5 Ab.	PP.	$\frac{3}{4}$	— » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Osnabrück .	24 $\frac{1}{4}$	6 Abends . .	Schp.	24	8 » 2 $\frac{1}{2}$ »
			Mo. Fr. 10 Abends	F.P.	35	5 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Wesel . .	8	10 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Schp.	6 $\frac{1}{4}$	2 » 4 »
Eger . . .	Amberg . .	14 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	Eilw.	13	4 fl. 45. Cv. Mz.
	Bamberg .	18 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	Eilw.	19 $\frac{1}{2}$	6 » 15 kr. »
	Bayreuth .	10 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	Eilw.	10 $\frac{3}{4}$	3 » 26. »
	Carlsbad .	6 $\frac{1}{4}$	11 Vormittags .	MP.	4 $\frac{3}{4}$	2 » 18. »
			i. S. auch 7 $\frac{1}{4}$ Mgs.	MP.	4 $\frac{3}{4}$	2 » 36. »
	Hof . . .	6 $\frac{1}{2}$	Di. Do. Sa. So. 2 Nm.	MP.	7	2 » 23 »
	Marienbad .	4	6 Morgens . .	MP.	3	1 » 28 »
	Nürnberg .	22 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags .	Eilw.	21 $\frac{1}{4}$	7 » 35. »
	Pilsen . .	14 $\frac{1}{4}$	6 Morgens . .	MP.	12 $\frac{1}{2}$	5 » 14. »
	Plauen . .	7 $\frac{2}{5}$	6 — 7 früh . .	Eilw.	8	2 » 55. »
			(i. W. nur Di. u. Sa.)			
	Prag . . .	23 $\frac{1}{4}$	11 Vormittags .	MP.	19 $\frac{1}{2}$	8 » 26. »
	Regensburg	22 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags .	Eilw.	20 $\frac{1}{2}$	7 » 35. »
	Wunsiedel .	3 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags .	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 15. »
	Würzburg .	30 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags	Eilw.	31	10 » 15. »
Eichstädt	Augsburg .	9 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{4}$ Abends . .	Eilw.	8 $\frac{3}{4}$	5 » 12 »
	Ingolstadt .	3 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 » 52 »
	München .	14	9 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Eilw.	12	7 » 28 »
	Neuburg .	2 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 » 28 »
	Neumarkt .	9 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	3 » 42 »
	Nürnberg .	10	3 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	9 $\frac{1}{4}$	5 fl. 20 kr.
	Weissenburg	3	3 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	3	1 » 36 »
Ellenburg	Leipzig . .	3 $\frac{1}{4}$	6 früh, 11 $\frac{1}{2}$ Vorm.	PPP.	2 $\frac{3}{4}$	— 15 sgr
	Torgau . .	4	So. Mo. Mi. Fr. 2 Nm.	PP.	4	— 20 »
	Wittenberg	8	5 früh	PP.	8 $\frac{3}{4}$	1 $\alpha\phi$ 10 »
Eimbeck	Göttingen .	5	6 $\frac{3}{4}$ —7 Abends .	PP.	4 $\frac{3}{4}$	1 » 11 ggr
			4 $\frac{1}{4}$ früh	PK.	5	1 » 6 »
			v. $\frac{1}{7}$ an 5 $\frac{1}{2}$ fr., 7 $\frac{1}{4}$ Ab.	PK.	4 $\frac{1}{4}$	1 » 6 »
	Hannover .	9 $\frac{3}{4}$	9 Morgens . . .	PP.	8 $\frac{1}{4}$	3 » — »
			10 $\frac{1}{4}$ Abends . .	PK.	9	2 » 12 $\frac{1}{2}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 9 Mgs., 9 Abs.	PK.	7 $\frac{1}{2}$	2 » 12 $\frac{1}{2}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Eimbeck	Hildesheim	6 $\frac{1}{2}$ Meil	9 Morgens . . .	PK.	6	1 $\alpha\phi$ 15ggr
			v. $\frac{1}{7}$ an 9 Mgs., 9 Abs.	PK.	6	1 » 15 »
	Nordheim .	2 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{3}{4}$ - 7 Abends .	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— 16 »
			4 $\frac{1}{4}$ früh . . .	PK.	2	— 13 $\frac{1}{2}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 4 $\frac{5}{6}$ fr., 7 $\frac{1}{4}$ Ab.	PK.	1 $\frac{4}{10}$	— 13 $\frac{1}{2}$ »
Eisenach	Altenburg .	21 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	21 $\frac{1}{4}$	6 » 22 $\frac{3}{4}$ sgr
	Cassel . .	10 $\frac{1}{4}$	6 Abends . . .	Eilw.	10	3 » 2 »
	Coburg . .	14 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Fr. 12 $\frac{1}{2}$ Mitt.	Eilw.	14	4 » 1 »
			Di. Do. Sa. So. 11 Vm	Eilw.	15	4 » 1 »
	Erfurt . .	7	12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	2 » 17 »
			3 Nachmittags .	F.P.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 22 »
			6 früh . . .	Omn.	6 $\frac{2}{10}$	i. C. 1 $\alpha\phi$ 9 »
						i. I. 1 » 2 $\frac{1}{2}$ »
	Frankfurt .	23	1 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	Eilw.	16 $\frac{1}{4}$	8 » 11 $\frac{1}{2}$ »
			3 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	F.P.	20	6 » 2 »
			6 Abends . . .	Omn.	25	i. C. 4 $\alpha\phi$ 16 $\frac{1}{2}$.
						i. I. 3 » 23 $\frac{3}{4}$.
	Fulda . .	10	1 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	Eilw.	7 $\frac{1}{4}$	3 $\alpha\phi$ 20 $\frac{3}{4}$ sgr
			3 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	F.P.	9 $\frac{1}{4}$	2 » 20 »
			6 Abends . . .	Omn.	11	i. C. 2 $\alpha\phi$ —
						i. I. 1 » 20.
	Gera . . .	17 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	17 $\frac{1}{2}$	5 $\alpha\phi$ 24 $\frac{3}{4}$ sgr
	Gotha . .	3 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 » 11 $\frac{3}{4}$ »
			3 Nachmittags .	F.P.	2 $\frac{1}{4}$	— 28 »
			6 früh . . .	Omn.	3 $\frac{1}{4}$	i. C. 21 »
						i. I. 17 $\frac{1}{2}$ »
	Göttingen .	13 $\frac{1}{4}$	Mo. Do. Fr. 2 $\frac{1}{4}$ Nm.	Eilw.	11 $\frac{3}{4}$	4 $\alpha\phi$ 3 $\frac{1}{4}$ »
	Halle . .	21	12 $\frac{3}{4}$ Mit. p. Weissenf.	Eilw.	19 $\frac{3}{4}$	8 » 9 »
		25 $\frac{1}{4}$	6 früh pr. Merseburg	Omn.	24	4 » 22 »
	Hanau . .	21	1 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	Eilw.	15	7 » 19 »
			3 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	F.P.	19	5 » 16 »
			6 Abends . . .	Omn.	23	i. C. 4 $\alpha\phi$ 14
						i. I. 3 » 13 $\frac{3}{4}$.
	Hildburg- hausen	10 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Fr. 12 $\frac{1}{2}$ Mitt.	Eilw.	9 $\frac{3}{4}$	3 $\alpha\phi$ 5 $\frac{3}{4}$ sgr
			Di. Do. Sa. So 11 Vm	Eilw.	9 $\frac{3}{4}$	3 » 5 $\frac{3}{4}$ »
	Jena . . .	12 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	12	4 » 12 $\frac{3}{4}$ »
	Leipzig . .	23 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	18	8 » 20 »
			3 Nachmittags .	F.P.	22 $\frac{3}{4}$	5 » 15 $\frac{3}{4}$ »
			6 früh . . .	Omn.	37	3 » 23 $\frac{3}{4}$ »
	Meiningen .	6 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Fr. 12 $\frac{1}{2}$ Mitt.	Eilw.	6	2 $\alpha\phi$ $\frac{3}{4}$ »
			Di. Do. Sa. So 11 Vm	Eilw.	6	2 » $\frac{3}{4}$ »
	Schmalkal- den	5 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Fr. 12 $\frac{1}{2}$ Mitt.	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	1 » 12 $\frac{3}{4}$ »
			Di. Do. Sa. So. 11 Vm.	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	1 » 12 $\frac{3}{4}$ »
	Vacha . .	4 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	Eilw.	3	1 » 17 $\frac{1}{2}$ »
			3 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	F.P.	3 $\frac{3}{4}$	1 » 6 »
			6 Abends . . .	Omn.	4 $\frac{4}{10}$	i. C. 27 »
						i. I. 22 $\frac{1}{2}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Eisenach.	Wanfried . Weimar .	Meil 4 $\frac{1}{2}$ 10	Mo. Do. Fr. 2 $\frac{1}{4}$ Nm. 12 $\frac{3}{4}$ Mittags . . 3 Nachmittags . . 6 Morgens . .	Eisb. Eilw. F.P. Omn.	3 $\frac{1}{2}$ 8 9 $\frac{3}{4}$ 11 $\frac{1}{2}$	1 α 10 $\frac{3}{4}$ sgr 3 > 20 $\frac{3}{4}$ > 2 > 13 > i. C. 1 α 27. i. I. 1 > 17 $\frac{1}{2}$.
Eisleben.	Artern . .	4 $\frac{1}{2}$	7 Abends	PP.	3 $\frac{4}{5}$	— 27 sgr
			7 $\frac{1}{2}$ Abends	GP.	4	— — >
	Aschersleben Erfurt . .	4 13	2 Nachmittags . .	PP.	3	— 20 >
			7 Abends	PP.	10 $\frac{1}{2}$	2 α 18 >
	Halle	4 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ Abends	GP.	12	— > — >
			6 $\frac{1}{2}$ —7 Morg., 3 Nm.	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 27 >
			2 $\frac{3}{4}$ früh	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 22 $\frac{1}{2}$ >
	Nordhausen	7 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags . .	GP.	4	— — >
			7 Abends	PP.	6 $\frac{3}{4}$	1 α 16 $\frac{1}{2}$ >
			12 $\frac{1}{2}$ Nachts	PP.	7	1 > 8 $\frac{3}{4}$ >
Elberfeld	Arnsberg . Bielefeld .	11 $\frac{1}{2}$ 21 $\frac{3}{4}$	12 Nachts	PP.	10 $\frac{3}{4}$	2 > 9 >
			5 $\frac{1}{2}$ Abs. (i. W. 4 $\frac{1}{2}$)	Schp.	19	5 > 27 >
			7 Morgens	PP.	21 $\frac{3}{4}$	4 > 10 $\frac{1}{2}$ >
			5 Morgens	GP.	26 $\frac{1}{2}$	— > — >
			12 Nachts	PP.	29 $\frac{1}{2}$	5 > 19 $\frac{1}{2}$ >
	Cassel . . . Cöln	28 $\frac{1}{4}$ 6 $\frac{3}{4}$	11 Abends	F.P.	8 $\frac{1}{4}$	1 > 10 $\frac{1}{2}$ >
			ausserdem pr. Lan- genfeld od. Düsseld.			
	Düsseldorf .	4 3 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$ Abends	Schp.	3	1 > 6 >
			i. S. 7 $\frac{2}{5}$, 12 Mitt.	Eisb.	1 $\frac{8}{9}$	I. Cl. 25 >
			2 $\frac{1}{4}$, 5 $\frac{1}{2}$ u. 8 $\frac{3}{4}$ Abs.			II. Cl. 18 >
	Erwitte . . .	14 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ (i. W. 4 $\frac{1}{2}$) Abs.	Schp.	14	III. Cl. 12 $\frac{1}{2}$ >
			7 Morgens	PP.	15	4 α 1 >
			5 Morgens	GP.	19	2 > 28 $\frac{1}{2}$ >
	Gummersbach Hagen	7 3 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$ Nachmittags . .	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 α 12 sgr
			6 u. 7 Mgs., 4 Nchm	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— > 22 $\frac{1}{2}$ >
			5 früh	GP.	4 $\frac{3}{4}$	— > — >
			5 $\frac{1}{2}$ (i. W. 4 $\frac{1}{2}$) Abs.	Schp.	4	1 > — >
			12 Nachts	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— > 22 $\frac{1}{2}$ >
			6 früh, 4 Nachm.	PP.	5 $\frac{3}{4}$	1 > 7 $\frac{1}{2}$ >
	Iserlohn . . .	6 $\frac{1}{4}$	12 Nachts	PP.	5 $\frac{3}{4}$	1 > 7 $\frac{1}{2}$ >
			6 früh, 1 Nachm., 5 Abs., 9 $\frac{1}{2}$ Abds.	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— > 10 $\frac{1}{2}$ >
	Minden . . .	28	5 $\frac{1}{2}$ Abs. (i. W. 4 $\frac{1}{2}$)	Schp.	23 $\frac{1}{4}$	7 > 17 >
			7 Morgens	PP.	27	5 > 18 >
			5 früh	GP.	33 $\frac{1}{4}$	— — >
	Münster . . .	14 $\frac{1}{2}$ 14	6 Abs. pr. Haltern	PP.	14	3 > 15 $\frac{1}{2}$ >
			7 Mgs. pr. Haltern	PP.	15	2 > 25 $\frac{1}{2}$ >
			7 Mgs. pr. Hagen u. Dortmund . . .	PP.	13 $\frac{3}{4}$	2 > 24 >

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Elberfeld	Olpe . . .	10 Meil	6 früh . . .	PP.	10 $\frac{1}{4}$	2 <i>ag</i> — <i>sgr</i>
	Remscheid .	1 $\frac{1}{2}$	2 Nm., 7 $\frac{1}{2}$ Abends	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— 10 >
	Schwelm .	1 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ Abs (i. W. 4 $\frac{1}{2}$)	Schp.	1 $\frac{1}{4}$	— 15 >
			6 u. 7 Mgs., 4 Abs.	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 9 >
			8 $\frac{3}{4}$ Mgs., 9 $\frac{1}{4}$ Abs.	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 8 >
			12 Nachts . .	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 9 >
			5 früh . . .	GP.	2	— —
	Solingen .	2	7 früh, 1 $\frac{1}{2}$ Nm., 7 Abends . .	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— 12 >
			Mo. Mi. Fr. Sa. 11 Ab	F.P.	2 $\frac{1}{4}$	— 12 >
	Unna . . .	8 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ (i. W. 4 $\frac{1}{2}$) Abds.	Schp.	8	2 > 9 >
			7 Morgens . .	PP.	7 $\frac{1}{2}$	1 > 19 $\frac{1}{2}$ >
			5 Morgens . .	GP.	10	— —
	Wieden- brück	18 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ Abs. (i. W. 4 $\frac{1}{2}$)	Schp.	16	4 > 29 >
			7 Morgens . .	PP.	18	3 > 20 $\frac{1}{2}$ >
			5 früh . . .	GP.	22	— — >
Elbing	Berlin . . .	63 $\frac{3}{4}$	Mo. Di. Mi. Fr. Sa. 3 — 4 Nachmitt.	CP.	40	21 > 7 $\frac{1}{2}$ >
			4 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	53 $\frac{1}{2}$	12 > 21 $\frac{1}{2}$ >
			2 $\frac{3}{4}$ früh . . .	GP.	67-68	— — >
	Danzig . .	11 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh, 9 $\frac{3}{4}$ Abds.	PP.	8 $\frac{3}{4}$	2 > 7 $\frac{1}{2}$ >
			2 $\frac{3}{4}$ früh . . .	GP.	10-11	— > — >
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa. 3 — 4 Abends	CP.	7-8	3 > 22 $\frac{1}{2}$ >
	Dirschau .	6 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh, 9 $\frac{3}{4}$ Abds.	PP.	5 $\frac{1}{4}$	1 > 10 $\frac{1}{2}$ >
			2 $\frac{3}{4}$ früh . . .	GP.	6 $\frac{1}{2}$	— > — >
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa. 3 — 4 Abends . .	CP.	5 $\frac{1}{4}$	2 > 7 $\frac{1}{2}$ >
	Königsberg	13	4 $\frac{1}{4}$ früh, 8 $\frac{3}{4}$ Abs.	PP.	11	2 > 18 >
			4 Abends . . .	GP.	12 $\frac{1}{2}$	— > — >
			Mo. Di. Do. Fr. Sa. 11 Vormittags .	CP.	6-7	4 > 10 >
	Marienburg	4 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh, 9 $\frac{3}{4}$ Abds.	PP.	3	— > 25 $\frac{1}{2}$ >
			2 $\frac{3}{4}$ früh . . .	GP.	3 $\frac{1}{2}$	— > — >
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa. 3 — 4 Nachmitt.	CP.	2 $\frac{3}{4}$	1 > 12 $\frac{1}{2}$ >
Ellwangen	Aalen . . .	2 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ — 6 früh . .	EP.	1 $\frac{3}{4}$	1 fl. 10 kr.
	Ansbach .	7 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{4}$ Abends . .	EP.	7 $\frac{1}{2}$	3 > 58 >
	Canstadt .	11 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ — 6 Morgens	EP.	10	7 > 2 >
	Crailsheim .	3	12 Nachts . .	F.P.	2 $\frac{1}{2}$	1 > 30 >
	Dinkelsbühl	2 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{4}$ Abends . .	EP.	2 $\frac{1}{4}$	1 > 10 >
	Gmünd . .	5 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ — 6 Morgens	EP.	4 $\frac{1}{2}$	2 > 46 >
	Hall . . .	5	6 Abends . . .	EP.	5 $\frac{3}{4}$	1 > 58 >
	Heidenheim	5	5 $\frac{1}{2}$ — 6 früh . .	EP.	4 $\frac{3}{4}$	2 > 32 >
	Heilbronn .	11	6 Abends . . .	EP.	12 $\frac{1}{4}$	4 > 40 >
	Nürnberg .	13 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{4}$ Abends . .	EP.	12 $\frac{3}{4}$	7 > 2 >

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Ellwangen	Stuttgart . .	12½	5½ — 6 früh . .	EP.	10¾	7 fl. 2 kr.
	Ulm	9½	5½ — 6 früh . .	EP.	8½	4 » 50 »
Elster- werda	Dresden . .	7½	12 — 1 Nachts .	PP.	6	1 ♂ 16½ sgr
	Grossenhayn	3	12 — 1 Nachts .	PP.	2½	— » 18 »
	Jüterbogk .	10	10½ — 11 Abends	PP.	10¼	2 » — »
	Herzberg . .	5	10½ — 11 Abends	PP.	5	1 » — »
	Luckau . . .	7	3 früh	PP.	8¾	1 » 5 »
Emmerich	Arnheim . .	4	9½ Morgens . .	Schp.	4	1 » 2 »
			5½ früh	GP.	6	— » — »
	Cleve	1¼	8½ früh, So. Di. Fr. 2 Nachmittag .	PP.	1	— » 7½ »
	Cöln	19	2½ Nachmittags .	BP.	14	— » — »
	Duisburg . .	9¾	2½ Nachmittags .	Schp.	6½	2 » 18 »
			8½ Morgens . .	F.P.	9¾	1 » 28½ »
	Düsseldorf .	13¼	2½ Nachmittags .	Schp.	9¾	3 » 16 »
	Münster . .	15½	2½ Nm. pr. Bocholt	F.P.	18	3 » 3 »
		16¼	2½ Nm. pr. Wesel .	Schp.	15	4 » 10 »
	Wesel	5¼	2½ Nachmittags .	Schp.	3½	1 » 12 »
			8½ Morgens . .	F.P.	4¾	1 » 1½ »
	Coblenz . .	2½	5 Abends . . .	Eilw.	1¾	— 50 kr.
Ems			4 früh	BP.	1¾	— — »
	Frankfurt .	11½	7¾ Morgens . .	Eilw.	8½	6 fl. 17 »
	Schwalbach	5½	7¾ Morgens . .	Eilw.	4¼	2 » 55 »
	Wiesbaden .	7½	7¾ Morgens . .	Eilw.	6¼	4 » 5 »
Erbach im Odenw.	Darmstadt .	6	2½ Nm. (i. W. 1½) pr. Reinheim	PP.	4¾	1 » 30 »
		7	5 früh pr. Dieburg	PP.	5¼	1 » 30 »
	Dieburg . .	4¾	5 früh	PP.	3¾	1 » 12 »
	Fürth	3½	2 Nachmittags .	PP.	2¼	1 » 5 »
	Heppenheim	5¼	2 Nachmittags .	PP.	4¼	1 » 40 »
	Hirschhorn	3¾	4 Abends . . .	PP.	3¼	1 » — »
	Miltenberg .	4¼	3 Nachmittags .	PP.	3¼	1 » 30 »
	Worms . . .	8	2 Nachmittags .	PP.	6¾	2 » 30 »
Erfurt	Arnstadt . .	2½	So. Di. Do. Sa. 3-4 Nachmittags	PP.	2¼	i. C. 20 sgr i. In. 15 »
			Mo. Mi. Fr. 9 Mgs.	PP.	2¼	— 15 »
	Artern . . .	8½	1 Nachmittags .	PP.	8	1 ♂ 21 »
			8 Abends . . .	PP.	6½	1 » 21 »
			11 Abends . .	GP.	7½	— — »
	Eisenach . .	7	7¼ früh	Schp.	5¼	2 » 13 »
			8¼ Morgens . .	F.P.	6¼	1 » 19 »
			9 Morgens . . .	PP.	7	i. I. 1 ♂ 2½. i. C. 1 » 9.
	Eisleben . .	13	8 Abends . . .	PP.	10¾	2 ♂ 18 sgr
			11 Abends . .	GP.	11¾	— — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Erfurt	Frankfurt a. M.	30	7 ⁴⁰ Morgens	Schp.	22	10 ⁴⁰ 20 ¹ / ₂ sgr
			8 ²⁵ Morgens	F.P.	27	7 » 21 »
			9 Morgens	PP.	34	i. I. 4 ⁴⁰ 26 ¹ / ₄ .
	Gotha	3 ¹ / ₄	7 ⁴⁰ Morgens	Schp.	2 ¹ / ₄	i. C. 5 » 25 ¹ / ₂ .
			8 ²⁵ Morgens	F.P.	2 ³ / ₄	1 » 3 ³ / ₄ »
			9 Morgens	PP.	3	— 21 »
	Göttingen Halle	15 ¹ / ₄ 16 18 ¹ / ₄ 17 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂ früh (i. W. 7 ¹ / ₂)	PP.	17 ¹ / ₂	i. In. 15 »
			6 ³ / ₄ Abs. pr. Weissenf.	Schp.	11 ³ / ₄	i. C. 18 »
			1 Nm. pr. Querfurt	PP.	17	3 ⁴⁰ 1 ¹ / ₂ »
			8 Abds. pr. Eisleben	PP.	14 ¹ / ₂	5 » 15 ¹ / ₄ »
			11 Abs. ditto	GP.	15 ³ / ₄	3 » 19 ¹ / ₂ »
	Heiligenstadt Hildburghau- sen	11 ¹ / ₂ 10 ³ / ₄ 13	8 ¹ / ₂ früh (i. W. 7 ¹ / ₂)	PP.	13 ¹ / ₂	3 » 15 »
			Mo. Mi. Fr. 9 Mgs.			— — »
			pr. Ilmenau	PP.	11 ³ / ₄	2 » 9 »
			Di. Do. Sa. So. 9			
	Ilmenau Langensalza Leipzig	5 4 ¹ / ₂ 16 ¹ / ₄	früh pr. Gotha	PP.	13 ³ / ₄	2 » 29 »
			Mo. Mi. Fr. 9 früh	PP.	5 ¹ / ₂	1 » 5 »
			8 ¹ / ₂ früh (i. W. 7 ¹ / ₂)	PP.	6	— » 27 »
			6 ³ / ₄ Abends	Schp.	11 ⁵⁰	6 » 2 ³ / ₄ »
			10 ¹ / ₄ Abends	F.P.	15 ¹ / ₂	3 » 23 ³ / ₄ »
			12 ³ / ₄ Mittags	PP.	30 ¹ / ₂	2 » 21 ¹ / ₄ »
			1 Nm. pr. Merseburg	PP.	19 ¹ / ₄	3 » 21 ¹ / ₂ »
			Di. Do. Sa. So. 9			
	Meiningen	11 ³ / ₄	früh pr. Gotha	PP.	12 ¹ / ₂	2 » 21 ¹ / ₂ »
			1 Nm. pr. Artern	PP.	15	3 » 6 »
			8 ¹ / ₂ früh (i. W. 7 ¹ / ₂)	PP.	9	1 » 12 »
			6 ³ / ₄ Abends	Schp.	6 ⁴⁰	3 » 14 »
	Nordhausen Querfurt Schleusingen	11 ¹ / ₄ 11 ³ / ₄ 9	10 ¹ / ₄ Abends	F.P.	8 ³ / ₄	2 » 4 ³ / ₄ »
			12 ³ / ₄ Mittags	PP.	23 ¹ / ₄	1 » 16 ¹ / ₄ »
			1 Nachmittags	PP.	11	2 » 7 ¹ / ₂ »
			1 Nachmittags	PP.	11 ¹ / ₄	2 » 10 ¹ / ₂ »
		11 ¹ / ₄	Mo. Mi. Fr. 9 früh			
			pr. Ilmenau	PP.	9 ³ / ₄	1 » 29 »
			Di. Do. Sa. So. 9			
			früh pr. Gotha	PP.	11 ¹ / ₂	2 » 18 »
	Sondershausen Weimar	8 ³ / ₄ 3	1 Nachmittags	PP.	8 ¹ / ₂	1 » 22 ¹ / ₂ »
			6 ³ / ₄ Abends	Schp.	2	1 » 3 ³ / ₄ »
			10 ¹ / ₄ Abends	F.P.	2 ¹ / ₂	— 21 »
			12 ³ / ₄ Mittags	PP.	2 ³ / ₄	i. In. 15 »
	Weissenfels	11 ¹ / ₂				i. C. 18 »
			6 ³ / ₄ Abends	Schp.	8 ²⁵	4 ⁴⁰ 9 ¹ / ₄ »
			10 ¹ / ₄ Abends	F.P.	11	2 » 20 ¹ / ₂ »
			12 ³ / ₄ Mittags	PP.	25 ³ / ₄	1 » 27 ¹ / ₂ »
	Weissensee	4 ¹ / ₂	1 Nachmittags	PP.	3 ¹ / ₂	— » 27 »
			8 Abends	PP.	3 ¹ / ₄	— » 27 »
			11 Abends	GP.	3 ⁴⁰	— » — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Erlangen.	Bamberg .	Meil 5 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{3}{4}$ Ms., 11 $\frac{3}{4}$ Vm., 3 $\frac{3}{4}$, 7 $\frac{3}{4}$ Abends i. W. 7 $\frac{3}{4}$, 11 $\frac{3}{4}$ Mgs., 4 $\frac{1}{4}$ Abends	Eisb. Eisb.	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 1 fl. 36 kr. II. Cl. 1 » 3 » III. Cl. 42 »
	Lichtenfels .	9 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{3}{4}$ Mg., 11 $\frac{3}{4}$ Vorm., 3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 1 fl. 18 II. Cl. — 54 III. Cl. — 36
	Nürnberg .	2 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Mgs., 12 $\frac{1}{2}$ Mit., 4 $\frac{1}{2}$ u. 8 $\frac{4}{5}$ Abends, i. W. 8 $\frac{1}{2}$ Mgs., 12 $\frac{2}{3}$ Mitt., 4 $\frac{2}{3}$ Abends.	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I. Cl. 51 » II. Cl. 36 » III. Cl. 24 »
	Bielefeld .	7	7 Morgens . . . 10 Abends . . . 12 Nachts . . .	Schp. PP. GP.	5 $\frac{1}{4}$ 6 $\frac{3}{4}$ 7 $\frac{1}{2}$	1 α 26 sgr 1 » 12 » — —
	Höxter . . .	11 $\frac{1}{2}$	11 Abends . . .	PP.	13 $\frac{1}{4}$	2 » 9 »
	Meschede . .	4 $\frac{3}{4}$	4 früh . . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	— » 28 $\frac{1}{2}$ »
Erwitte	Minden . . .	13 $\frac{1}{4}$	7 Morgens . . . 10 Abends . . . 12 Nachts . . .	Schp. PP. GP.	10 $\frac{1}{2}$ 12 14 $\frac{1}{4}$	3 » 16 » 2 » 19 $\frac{1}{2}$ » — — »
	Olpe . . .	12 $\frac{3}{4}$	4 früh . . .	PP.	12 $\frac{1}{2}$	2 » 15 »
	Paderborn .	4 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ früh, 11 Abends	PP.	4 $\frac{1}{4}$	— 25 $\frac{1}{2}$ »
	Soest . . .	2 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$ Abends . . . 4 früh . . . 3 früh . . .	Schp. PP. GP.	1 $\frac{3}{4}$ 2 $\frac{1}{4}$ 2 $\frac{1}{2}$	— 18 » — 13 $\frac{1}{2}$ » — — »
	Werl. . .	4 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$ Abends . . . 4 früh . . . 3 früh . . .	Schp. PP. GP.	4 4 $\frac{3}{4}$ 5	1 α 4 » 1 » 25 $\frac{1}{2}$ » — » — »
	Wieden- brück	3 $\frac{1}{2}$	7 Morgens . . . 10 Abends . . . 12 Nachts . . .	Schp. PP. GP.	2 $\frac{1}{2}$ 3 3 $\frac{1}{2}$	— 28 » — 21 » — — »
	Bischhausen	1 $\frac{1}{4}$	So Di Do Fr 7 $\frac{1}{2}$ —8 Ab	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 11 $\frac{1}{2}$ »
	Cassel . . .	8 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Sa. 11 Ab.	PP.	10	1 α 24 $\frac{1}{2}$ »
	Eisenach .	6 $\frac{3}{4}$	So. Di. Do Fr 7 $\frac{1}{2}$ —8 A.	PP.	8	2 » 1 $\frac{1}{2}$ »
	Wanfried .	5 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Fr. 6 früh	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 23 $\frac{3}{4}$ »
		1 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Fr. 6 früh Di. Do. So. 2 früh Sa. 6 früh . . .	Eilw. PP. PP.	1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$	— » 14 $\frac{1}{2}$ » — » 9 $\frac{3}{4}$ » — » 9 $\frac{3}{4}$ »
	Witzenhausen	3 $\frac{3}{4}$	Mo. Do. Fr. 7 $\frac{1}{2}$ Abs. Mo. Mi. Sa. 11 Abs.	Eilw. PP.	2 $\frac{3}{4}$ 4	1 » 4 $\frac{3}{4}$ » 1 » 3 $\frac{3}{4}$ »
Eschwege						
Eschwei- ler	Aachen . . .	1 $\frac{9}{10}$	i. S. 8 $\frac{1}{4}$ Mgs., 11 $\frac{1}{4}$ Vm. 4 $\frac{1}{2}$, 8 $\frac{1}{2}$ Abends. i. W. 8 $\frac{1}{2}$, 10 $\frac{1}{2}$ Vm. 6 Abends 3 Nm. Güterzug .	Eisb. Eisb.	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	I. Cl. 12 » II. Cl. 9 » III. Cl. 6 »

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Beförderung.	Ankunft nachStund.	Personengeld.
Eschweiler	Cöln . . .	7½ Meil	i. S. 7 Mgs., 11¼ Vm., 3 Nm., 5¼, 7½ Abds.	Eisb.	2	I. Cl. 1 ω 18.
			i. W. 7½ Mgs., 4¼ Ab. 12¼ Mitt. Güterzug.	Eisb.	2	II. Cl. 1 » 6.
				Eisb.	3¼	III. Cl. 24 sgr
	Düren . . .	2½ Meil	i. S. 7 Mgs. 11¼ Vm. 3 Nm., 5¼, 7½ Abds.	Eisb.	½ — ¾	I. Cl. 15 »
Esslingen			i. W. 7½ Mgs., 4¼ Ab. 12¼ Mitt. Güterzug	Eisb.	½	II. Cl. 10 »
	Jülich . . .	1¼	12 Mittags, 9 Abds.	Eisb.	1	III. Cl. 7 »
	Cannstadt . .	1½	7¼ früh, 1 Nm., 3½, 6, 8 Abds.	PP.	1¼	— 10½ »
				Eisb.	2½	I. Cl. 24 kr.
						II. Cl. 15 »
						III. Cl. 9 »
Eupen . .	Stuttgart . .	2	7 Mrgs., 6¼ Abs. 5 Abends . .	Eilw.	1 10	1 fl. 10 »
				PW.	1 30	— » — »
	Ulm . . .	9	11 10 Mg. 11 10 Abs, 5¼ Morgens . .	Eilw.	7 20	5 » 26 »
				PW.	10 20	— » — »
Euskirchen	Aachen . . .	2½	6 Mgs. (i. W. 7).	PP.	2	— 15 sgr
	Herbesthal . .	2¼	tägl. 6 mal zum Anschluss an die Eisenbahn.	PP.	¾	— 5 »
Feldkirch	Bonn . . .	3½	2 Nachmittags .	PP.	3	— 17½ »
			So. Mo. Mi. 6 früh	PP.	3	— 17½ »
	Cöln . . .	4¾	12½ Nachts . .	PP.	4	— 28½ »
			6¼, 9¼ Mgs., 5 Abs.	PP.	3-4	— 20 »
	Prüm . . .	9	11 Abends . .	PP.	9¼	1 ω 24 »
	Trier . . .	17½	11 Abends . .	PP.	18½	3 » 15 »
Feuchtwangen	Bregenz . . .	4½	4 früh . . .	Pstw.	4	1 fl. 53. CMz.
	Chur . . .	6½	8 — 8½ Abends .	Pstw.	7	3 » — »
	Innsbruck . .	24	11 Abends . .	MP.	20½	10 » 6 »
			Samstag 9½ Abs.	PW.	32½	— —
	Landeck . . .	13	11 Abends . .	MP.	10½	5 » 12 »
			Samstag 9½ Abs.	PW.	17¼	— —
	Lindau . . .	6	4 früh . . .	Pstw.	6-7	2 » 33 »
	St. Gallen . .	6½	4 früh . . .	Eilw.	5	1 » 20 »
Feuchtwangen	Ansbach . . .	3½	1½ früh, 12-1 Mitt.	Eilw.	3	1 fl. 52 kr.
	Crailsheim . .	2½	6½ Abends . .	Eilw.	2	1 » 42 »
	Dinkelsbühl . .	1¾	9 Abds., 1½ früh	Eilw.	1 20	» 56 »
	Donauwörth . .	9½	9 Abends . .	Eilw.	8¼	5 » 4 »
	Hall . . .	6	6½ Abends . .	Eilw.	6	3 » 12 »
	Nürnberg . . .	9¼	1½ früh, 12-1 Mitt.	Eilw.	8	4 » 56 »
	Rothenburg . .	4¼	2 früh . . .	Eilw.	3½	2 » 16 »
	Stuttgart . . .	14	6½ Abends . .	Eilw.	15	7 » 28 »
		16¾	1½ früh pr. Ellwang	Eilw.	14¾	8 » 56 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Frankfurt a. M.	Aschaffen- burg	Meil 5	11 Vm. pr. Hanau 8 Abs. pr. Seligenst. 6 Abs. » »	Eilw. Eilw. PW.	4 4 5	2 fl. 54 kr. 2 » 54 » 2 » 10 »
	Augsburg	46½ 43	11 Vm. pr. Lohr u. Ansbach. . . . 8 Abs. pr. Hessenthal und Rothenburg	Eilw. Eilw.	43 38	23 » 6 » 20 » 54 »
	Basel . . .	44½	7 Mgs. bis Heidelberg 8 Abs. » » »	Eilw. Eilw.	29 32	19 » 6 » 19 » 6 »
	Berlin . . .	69 70½ 73	8 Abs. pr. Weissenf. 6 Abs. pr. Naumburg 7 Mgs. pr. Quersfurt	Eilw. Dil. Omn.	46½ 63 59	33 » 57 » 25 » 35 » 20 » 37 »
	Büdingen . .	5½	4 Abends	PP.	4½	i. C. 1 fl. 45 » i. I. 1 » 24 »
	Butzbach . .	5½	11 Vm., 9 Abds. 9 Morg., 2 Mittgs.	Eilw. PP.	4½ 5	2 » 12 » i. I. 1 fl. 38 » i. C. 1 » 56 »
	Carlsruhe . .	17½	7 Mgs. bis Heidelberg 8 Abs. » » » 5 Abends . . .	Eilw. Eilw. PW.	10½ 13 16	7 » 50 » 7 » 50 » — — »
	Cassel . . .	23½	11 Vm., 9 Abds. 8 Morgens . . .	Eilw. BP.	20 14½	9 » 32 » — — »
	Coblenz . . .	15½ 16½	6½-7 Mgs, i. S. 9 Mgs bis Wiesbaden . 4-5 Abs. bis Castel 8½ Abends . . .	Eisb. Eisb. BP.	11½ 12½ 9½	7 » 7 » 7 » 7 » — — »
	Cöln	27 28 24½	6½-7 Mgs, i. S. 9 Mgs bis Wiesbaden . 4-5 Abs. bis Castel 2 Nm. pr. Limburg	Eisb. Eisb. PP.	22½ 20½ 22	11 » 49 » 11 » 49 » 8 » 30 »
	Creuznach . .	9½	6½-7 Morgens . (bis Castel Eisb.)	PP.	8	i. I. 3 fl. 37 » i. C. 4 » 27 »
	Darmstadt . .	10 3½	4-5 Abs. bis Castel 7 Mrgs., 8 Abds. 10 Vm., 2 Nm, 6 Ab 5 Abends . . .	Eisb. Eilw. PP. PW.	9½ 2½ 3 3½	4 fl. 20 » 1 fl. 12 » 1 » — » — — »
	Dillenburg . .	12	9 Abs. pr. Butzbach	Eilw.	10½	4 » 50 »
	Eisenach . .	23	8 Abends 6 Abends 7 Morgens	Eilw. Dil. Omn.	16 ²⁰ 20½ 22½	14 » 47 » 10 » 37 » i. C. 7 fl. 58 » i. I. 6 » 38 »
	Ems	13	6½-7 Mrgs., i. S. 9 Mgs. pr. Eisb. u.	Eilw.	8½	6 fl. 17 »
	Erfurt	30	8 Abends 6 Abends 7 Morgens	Eilw. Dil. Omn.	22 27 ²⁰ 29 ²⁰	19 » 2 » 13 » 39 » i. C. 10 fl. 15 » i. I. 8 » 32 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Frankfurt a. M.	Friedberg .	Meil 3 $\frac{3}{4}$	11 Vorm., 9 Abds. 9Mgs., 2Nm., 6Abs.	Eilw. PP.	2 $\frac{5}{10}$ 3 $\frac{1}{4}$	1 fl. 30 kr. i.I. 1 fl. 8 » i.C. 1 » 18 »
	Fulda . .	13	8 Abends . . . 6 Abends . . . 7 Morgens . . .	Eilw. Dil. Omn.	9 13 $\frac{1}{4}$ 15	8 » 32 » 5 » 57 » i.C. 4 fl. 28 » i.I. 3 » 43 »
	Gemünden .	11 $\frac{3}{4}$	11 Vormittags .	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	6 fl. 34 »
	Giessen . .	8	11 Vm., 9 Abds. 9 Mrgs., 2 Nm.	Eilw. PP.	6 $\frac{1}{2}$ 7 $\frac{1}{2}$	3 » 12 » i.I. 2 fl. 24 » i.C. 2 » 48 »
	Gotha . . .	26 $\frac{3}{4}$	8 Abends . . . 6 Abends . . . 7 Morgens . . .	Eilw. Dil. Omn.	19 $\frac{1}{4}$ 24 $\frac{1}{4}$ 26 $\frac{1}{4}$	17 » 4 » 12 » 15 » i.C. 9 fl. 12 » i.I. 7 » 40 »
	Halle . . .	46	8 Ab. pr. Weissenfels	Eilw.	39	29 fl. 4 »
		46	6 Abs. pr. Naumburg	Dil.	46	19 » 47 »
		48	7 Mgs. pr. Querfurt	Omn.	47	14 » 50 »
	Hamburg .	65 $\frac{1}{2}$	9 Abends . . .	Eilw.	63 $\frac{1}{2}$	29 » 9 »
			Mo. Do. Fr. 11 Vm.	GP.	75	— » — »
			Di. Mi. Sa. So. 11 Vm.	GP.	93	— » — »
			8 Morgens . . .	BP.	48	— » — »
	Hanau . . .	2	7 Morgens . . .	Omn.	1 $\frac{1}{2}$	i.I. - fl. 30 » i.C. - » 35 »
			11 Vormittags .	Eilw.	1 $\frac{1}{2}$	1 » 12 »
			1 Nm., 4 Abends	PP.	1 $\frac{1}{2}$	i.I. - » 30 » i.C. - » 35 »
			6 Abends . . .	Dil.	1 $\frac{1}{2}$	- » 35 »
			8 Abends . . .	Eilw.	1 $\frac{1}{2}$	1 » 27 »
			11 Vormittags .	PPP.	45	19 » 5 »
	Hannover .	44 $\frac{1}{4}$	9 Abends . . .	Eilw.	43	20 » 32 »
			8 Morgens . . .	BP.	28	— » — »
			7 Mrgs., 8 Abds. 5 Abends . . .	Eilw. PW.	7 $\frac{3}{4}$ 12	6 » 11 » — » — »
	Heilbronn .	20 $\frac{1}{4}$	7 Mrgs., 8 Abds.	Eilw.	15 $\frac{1}{2}$	9 » 11 »
	Homburg v. d. H.	2	i.S. 7, 9, 11 Vm., 1, 3, 5, 7, 10 Ab. i W 5 mal	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 30 »
	Homburg (in der Pfalz)	20 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ — 7 früh bis Cas- tel Eisenbahn .	PP.	16 $\frac{1}{2}$	i.I. 7 fl. 15 » i.C. 8 » 18 »
	Kissingen .	17 $\frac{1}{2}$	11 Vm. pr. Lohr i. S.	Eilw.	17 $\frac{1}{2}$	8 fl. 52 »
	Lauterbach .	12 $\frac{1}{2}$	10 Vormittags .	PP.	13	3 » 28 »
	Leipzig . .	46 $\frac{1}{4}$	8 Abends . . .	Eilw.	34 $\frac{1}{2}$	29 » 43 »
			6 Abends . . .	Dil.	43 $\frac{3}{4}$	20 » 18 »
			7 Morgens . . .	Omn.	60	i.I. 13 fl. 17 »
	Limburg .	8 $\frac{1}{2}$	2 Nachmittags .	PP.	7 $\frac{1}{2}$	2 fl. 59 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Frankfurt a. M.	Mainz (Castel)	Meil 4½	8½ Abends . . . i. S. 6½, 9, 11½ Mgs., 3, 5½, 8½ Abs. i. W. 7-8 Mg. 11 Vm. 2½-3 Nm. 5½-6½ Ab	Eilw. Eisb. Eisb.	3½ 1 1	1 fl. 36 kr. I. Cl. 2 fl. 6. II. Cl. 1 » 27 III. Cl. 1 » — IV. Cl. 42 kr.
	Marburg .	11¾	11 Vm., 9 Abds. 9 Morgens . . .	Eilw. PP.	9¾ 11½	4 fl. 44 » i. I. 3 fl. 30 » i. C. 4 » 6 »
	München .	50½	8 Morgens . . . 11 Vm. pr. Lohr und Ansbach	BP. Eilw.	6 46	— » — » 26 » 10 »
	Nidda . .	51¼	8 Abs. pr. Hessenthal und Augsburg	Eilw.	41	22 » 30 »
	Nürnberg .	6¼	10 Vormittags . .	PP.	5¼	1 » 48 »
	Offenbach .	31½	11 Vm. pr. Lohr und Windsheim	Eilw.	26½	15 » 54 »
	Paris . . .	27¾	8 Abs. pr. Hessenthal und Kitzingen . .	Eilw.	24½	15 » 54 »
	u. Kil. 364	1	6 Abends . . . v. 8 Mgs (i. W. 9 Mg.) bis 10 Abs. alle St.	PW. PP.	39 ¾	— » — » — » 12 »
	Regensburg	26½	i. S. 8½ i. W. 6½-7 Mg.	PP.	72	i. C. 37 fl. —.
	SaarLouis .	Meil 45	i. S. 8½ i. W. 6½-7 Mg.	MP.	47	i. I. 30 » 15. 53 fl. 41 kr.
	Schaffhausen	41¼	11 Vorm. pr. Lohr	Eilw.	40½	23 » 14 »
	Schwabach	47¾	8 Abs. pr. Hessenthal und Augsburg	Eilw.	37½	23 » 14 »
	Siegen . .	26½	i. S. 8½ i. W. 6½-7 fr. (bis Castel pr. Eisb.)	PP.	23½	i. I. 9 fl. 43. i. C. 12 » 16.
	Stuttgart .	44¼	8 Abs. pr. Carlsruhe	Eilw.	32	19 fl. 25 kr.
	Vacha . .	47¾	7 Mgs. pr. Stuttgart und Donaueschingen	Eilw.	45	20 » 49 »
	Weilburg .	49	8 Abs. pr. Stuttgart und Stockach	Eilw.	51	21 » 22 »
	Weimar . .	7½	6½-7 Mgs. (i. S. 9) bis Wiesbaden per	Eilw.	4-6	3 » 22 »
		16	9 Abends . . .	Eilw.	14¾	6 » 26 »
		26¾	7 Mrgs., 8 Abds.	Eilw.	21	11 » 47 »
		18½	8 Abends . . .	Eilw.	13¼	12 » 10 »
			6 Abends . . .	Dil.	16½	8 » 31 »
			7 Morgens . . .	Omn.	18½	i. C. 6 fl. 24 » i. I. 5 » 20 »
		8	5 Abends . . .	PP.	7	2 fl. 38 »
		33	8 Abends . . .	Eilw.	24¾	21 » — »
			6 Abends . . .	Dil.	30¾	14 » 53 »
			7 Morgens . . .	Omn.	32½	i. C. 11 fl. 18 » i. I. 9 » 25 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Frankfurt a. M.	Wetzlar . .	8	9 Abends . . .	Eilw.	7	3 fl. 12 kr.
	Wien . . .	95	8 Abends . . .	Eilw.	81	50 » 28 »
	Wiesbaden .	5½	i. S. 6½, 9, 11½ Mgs. 3, 5½, 8½ Abds.	Eisb.	1½	I. Cl. 2 fl. 42.
			i. W. 7-8 Mgs. 11 Vm. 2½-3 Nm. 5½-6½ Ab.	Eisb.	1½	II. Cl. 1 » 48.
	Würzburg .	17	11 Vorm. pr. Lohr	Eilw.	13¼	III. Cl. 1 » 15.
		14½	8 Abs. pr. Hessenthal	Eilw.	12¼	IV. Cl. 51 kr.
			6 Abends . . .	PW.	15¾	8 fl. 18 »
						8 » 18 »
Frankfurt a. d. O.	Berlin . . .	10¾	7¾ (i. W. 8) Mgs., 6½ Abends	Eisb.	2¼	I. Cl. 3 αφ —.
			1 Nm. Güterzug		3	II. Cl. 1 » 25.
	Breslau . .	32	10½ Vormittags . auch pr. Liegnitz od. Bunzlau	PP.	30¾	III. Cl. 1 » 2½.
						6 αφ 12 sgr
	Bunzlau . .	21¾	4½ Abends . . .	PP.	19½	4 » 10½ »
			10 Abends . . .	PW.	12¾	— » — »
	Crossen . .	7	4½ Abends . . .	PP.	5¾	1 » 12 »
			10 Abends . . .	Schp.	5	1 » 26 »
	Cüstrin . .	4¼	10½ Vormittags	PP.	5¾-6	1 » 12 »
			4 Abends . . .	GP.	6½-7	— » — »
			4 Nachmittags .	Schp.	3	1 » 4 »
			11¾ Abends . . .	GP.	4½	— » — »
	Fürsten- walde	6¼	10 Vm., 9 Abds.	PP.	3¼	— » 25½ »
			7¾ (i. W. 8) Mrgs., 6½ Abends	Eisb.	1½	I. Cl. 1 αφ 7½.
			1 Nm. Güterzug		1½	II. Cl. 22½ sgr
						III. Cl. 12½ »
	Glogau . . .	20¼	10½ Vormittags .	PP.	19½	4 αφ 1½ »
			10 Abends . . .	Schp.	16½	4 » 26 »
	Görlitz . . .	22¾	4½ Abs. pr. Sagan	PP.	23	4 » 12 »
	Grüneberg .	11¼	10½ Vormittags .	PP.	9-10	2 » 7½ »
			10 Abends . . .	Schp.	8	3 » — »
			4 Abends . . .	GP.	12	— » — »
	Guben . . .	6¾	10 Abends . . .	PP.	7½	1 » 3¼ »
	Hirschberg .	29	4½ Abends . . .	PP.	27¼	5 » 24 »
	Liegnitz . .	25½	10 Abends . . .	Schp.	20	6 » 18 »
	(Breslau)		4 Abends . . .	GP.	27	— » — »
	Lübben . .	9¼	7 Abends . . .	PP.	13	1 » 25½ »
	Luckau . . .	11½	7 Abends . . .	PP.	16	2 » 9 »
	Posen . . .	26½	4 Abends . . .	Schp.	19	7 » 2 »
			9 Abends . . .	PP.	24¾	5 » 9 »
			So. Di. Mi. Sa 11¼ Ab	GP.	27	— » — »
	Sagan . . .	14½	4½ Abends . . .	PP.	12½	2 » 27 »
	Spremberg .	14¾	10 Abs. pr. Guben	PP.	17½	2 » 13¾ »
	Züllichau .	13½	10½ Ab. pr. Schwibus	PP.	12¼	2 » 7½ »
Freiberg .	Annaberg .	7	So. Mo. Mi Fr. 12 Mt.	PP.	7-8	1 » 14½ ngr

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Freiberg	Chemnitz .	Meil 5 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ –11 Vormitt. 1 $\frac{1}{2}$ –2 Nachm. .	PPP. PPP.	5 5	1 α 1 $\frac{1}{2}$ ngr
			9 $\frac{1}{2}$ –10 Abends.	PPP.	5	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
	Dresden .	5	2–3 Nachmittags 9–10 Vormittags	PP. PPP.	5 5	– » 25 » 1 » —
			12–1 Nachts .	PPP.	6	1 » —
	Marienberg	5 $\frac{4}{5}$	So. Mo. Mi. Fr. 12 Mt.	PP.	5 $\frac{3}{4}$	1 » 4 $\frac{1}{5}$ »
	Nossen . .	2 $\frac{2}{5}$	Mo. Mi. Sa. 11 Vm.	F.P.	2 $\frac{1}{2}$	– » 12 »
Freiburg im Breisgau	Altbreisach (Colmar)	3 $\frac{1}{2}$	6 früh, 2–3 Nm.	PP.	2 $\frac{1}{2}$	1 fl. — kr.
	Appenweier	8	6 $\frac{5}{5}$, 10 $\frac{10}{10}$ Mgs., 1 $\frac{2}{5}$, 4 $\frac{1}{2}$ Abends	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 2 fl. 54. II. Cl. 2 » —. III. Cl. 1 » 27.
	Baden . .	12	6 $\frac{5}{5}$, 10 $\frac{10}{10}$ Mrgs. 1 $\frac{2}{5}$ Nm., 4 $\frac{1}{2}$ Abds.	Eisb.	3 $\frac{5}{10}$	I. Cl. 4 fl. 36. II. Cl. 3 » 9. III. Cl. 2 » 18.
	Basel. . .	9 $\frac{3}{4}$	9 Mgs. pr. Lörrach	PP.	7 $\frac{4}{10}$	3 fl. 15 kr.
		8 $\frac{3}{4}$	3 Nachm., 9 $\frac{1}{2}$ Abds.	PP.	6 $\frac{1}{2}$	2 » 55 »
	Carlsruhe .	15 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{5}{5}$, 10 $\frac{10}{10}$ Mrgs., 1 $\frac{2}{5}$ Nm., 4 $\frac{1}{2}$ Abs.	Eisb. Eisb.	4 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 5 fl. 36. II. Cl. 3 » 48.
			5 $\frac{10}{10}$ Mrgs. Güterzug	Eisb.	9 $\frac{2}{10}$	III. Cl. 2 » 48.
	Constanz .	18 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	Eilw.	18	9 » 8 »
	Dinglingen .	5	6 $\frac{5}{5}$, 10 $\frac{10}{10}$ Mrgs., 1 $\frac{2}{5}$ Nm., 4 $\frac{1}{2}$, 7 $\frac{1}{4}$ Ab	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 1 fl. 51. II. Cl. 1 » 15. III. Cl. — » 57.
	Donau- eschingen	8 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags .	Eilw.	8 $\frac{1}{2}$	4 » 15 »
	Hausach. .	7	Mo. Mi. Fr. 6 früh nur v. $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{9}$	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	3 » 30 »
	Heidelberg .	21 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{5}{5}$, 10 $\frac{10}{10}$ Mrgs., 1 $\frac{2}{5}$ Nachm.	Eisb.	6 $\frac{4}{10}$	I. Cl. 7 fl. 51. II. Cl. 5 » 21.
			5 $\frac{10}{10}$ Mgs. Güterzug	Eisb.	15 $\frac{1}{4}$	
	Kehl . . .	9 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{5}{5}$, 10 $\frac{10}{10}$ Mrgs., 1 $\frac{2}{5}$ Nm., 4 $\frac{1}{2}$ Abs.	Eisb.	2 $\frac{5}{10}$	I. Cl. 3 fl. 24. II. Cl. 2 » 21. III. Cl. 1 » 42.
	Offenburg .	7	6 $\frac{5}{5}$, 10 $\frac{10}{10}$ Mrgs., 1 $\frac{2}{5}$, 4 $\frac{1}{2}$, 7 $\frac{1}{4}$ Abs.	Eisb.	2 $\frac{5}{10}$	I. Cl. 2 fl. 36. II. Cl. 1 » 45.
			5 $\frac{10}{10}$ Mgs. Güterzug	Eisb.	3 $\frac{3}{10}$	III. Cl. 1 » 18.
	Rippoldsau .	10 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Fr. 6 früh nur i. S. v. $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{9}$.	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	5 » 22 $\frac{1}{2}$ »
Freiburg in der Schweiz	Schaffhausen	11 $\frac{1}{4}$	4 früh	F.P.	15 $\frac{1}{2}$	5 » 37 $\frac{1}{2}$ »
	Stockach .	15	3 Nachmittags .	Eilw.	15–16	7 » 30 »
	Aarberg .	Stu. 6 $\frac{3}{4}$	9 früh (i. W. 6 früh)	Dil.	4	31 $\frac{1}{2}$ Bz.
	Bern . . .	6	3 $\frac{1}{2}$ früh (i. W. 4 fr.) 3 $\frac{1}{2}$ Nm. v. $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{11}$.	Cour. Eilw.	3 $\frac{1}{2}$ 3 $\frac{1}{2}$	28 » 28 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Freiburg in der Schweiz	Genf . . .	Stu. 23½	2½ Nachmittags 6 (i. W. 8) Morg.	Cour. Eilw.	15-16 15-16	110 Bz. 110 »
	Lausanne .	12	2½ Nachmittags 6 (i. W. 8) Morg.	Cour. Eilw.	8½ 9½	62½ » 62½ »
	Neuenburg .	8	9 früh	Dil.	5	36 »
	Vevey . . .	11¾	8½ früh nur i. Som.	Eilw.	8	50 »
	Yverdon . .	9	3 Nachmittags .	Cour.	7	45 »
			2½ Nm.(i.W.8Mg.)	Dil.	6½	44½ »
		Meil				
Freiburg in Schlesien	Breslau . .	7¾	i. S. 6 ¹⁸ Mrgs., 1¼ Nm., 6 ¹⁸ Abends i. W. 8 ¹³ Morgens, 5 ¹³ Abends . .	Eisb. Eisb.	2 2	I. Cl. 1 α 15. II. Cl. 1 » — III. Cl. 20 sgr
	Hirschberg .	6¼ 7½	5 Ab. per. Bolkenhain 9 Mg.(i.W.11 Vm.) i. S. auch 8½ Abds. pr. Landeshut .	PP. PP.	6¾ 8½	1 α 1¼ » 1 » 7½ »
	Landeshut .	3¼	7½ (i. S. 8½) Ab. 9 Ms. (i. W. 11 Vorm.)	PP.	3	— » 16¼ »
	Schweidnitz	2¼	i. S. 6 ¹⁸ Mrgs., 1¼ Nm., 6 ¹⁸ Abends i. W. 8½ Morgens 5½ Abends . .	Eisb. Eisb.	1½-2½ 1½	I. Cl. 15 » II. Cl. 10 » III. Cl. 6 »
	Neustadt- Eberswalde	2¼	6½ früh, 10½ Vm., 4½ Abends . .	PP.	2½	— α 11¼ sgr
	Petersthal (Appenweier)	3	4¼ früh	Eilw.	2½	1 fl. 18 kr.
	Rottweil .	5	Mi. So. 11½ Vorm.	Eilw.	6¼	2 » 6 »
Freuden- stadt	Stuttgart .	9	10 ¹⁰ Abends .	Eilw.	9	3 » 42 »
	Tübingen .	7½	10 ¹⁰ Ab. p. Herrenb.	Eilw.	7½	3 » 6 »
	Wildbad .	5½	Di. Sa. 12¼ Mittags nur im Sommer.	Eilw.	5 ²⁰	2 » 12 »
Friedberg	Butzbach .	1¾	2 ²⁰ Nm., 11 ⁵⁰ Ab. 12¼ Mitt. 5 ²⁰ Ab.	Eilw. PP.	1 ²⁰ 1½	— fl. 42 kr. i. I. 32 » i. C. 36 »
	Frankfurt .	3¾	11 Vm., 2¼ früh . 6 früh, 9 ⁵⁵ Mrgs. 2 Nachmittags .	Eilw. PP.	3 3¼	1 » 30 » i. I. 1 fl. 8 kr. i. C. 1 fl. 18 »
	Giessen . .	4¼	2 ²⁰ Nm., 11 ⁵⁰ Ab. 12¼ Mitt. 5 ²⁰ Ab.	Eilw. PP.	3 ²⁰ 3¾	1 » 42 » i. I. 1 fl. 16 » i. C. 1 fl. 30 »
	Grünberg .	4½	2 Nachmittags .	PP.	4	1 » 18 »
	Biberach .	8½	1 Nachmittags .	Eilw.	6¾	3 » 30 »
	Chur . . . St.	25½	2 Nm. pr. Rorschach	Eilw.	14½	7 » 25 »
Friedrichs- hafen						

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Friedrichs- hafen	Ravensburg	3½ Meil	1 Nachm., 6 Abs.	Eilw.	3½	1 fl. 18 kr.
	Reutlingen .	16	1 Nachmittags .	Eilw.	13½ 16	6 » 18 »
		16	6 Abends . . .	Eilw.	13¼	6 » 18 »
	Riedlingen .	9½	6 Abends . . .	Eilw.	7¾	3 » 42 »
	Rorschach St.	3	2 Nachmittags .	Dsch.	2¼	1 » 6 »
	St. Gallen St.	5½	2 Nachmittags .	Dsch.	4	1 » 48 »
	Stuttgart .	22	1 Nachmittags .	Eilw.	18-19	8 » 18 »
		21	6 Abends . . .	Eilw.	17	8 » 18 »
	Tübingen .	17½	6 Abends . . .	Eilw.	15	6 » 54 »
	Ulm . . .	13½	1 Nachmittags .	Eilw.	12	5 » 30 »
Fritzlar	Cassel . . .	3½	4½ früh . . . 2½ Nachmittags	Eilw. PP.	3½ 3¾	- αφ 24½ sgr i. I. 17½ » i. C. 21 »
	Marburg .	8½	11¼ Vormittags 9¾ früh . . .	Eilw. PP.	8 8½	1 » 27¾ » i. I. 1 αφ 11¼ i. C. 1 » 19½
	Ziegenhayn .	5	6½ früh . . .	PP.	5½	1 » — »
Fulda	Alsfeld . . .	5¾	8¼ früh . . .	Eilw.	5	— » 25 »
	Bebra . . .	7½	7 früh . . .	Eilw.	5½	i. C. 1 αφ 25. i. I. 1 » 17½.
	Brückenau .	4	8 Abends . . .	Eilw.	4½	— 28¾ sgr
	Cassel . . .	14¾	7 früh . . .	Eilw.	12½ 13	i. C. 3 αφ 15¾. i. I. 3 » 1.
	Eisenach .	10	5 ¹³ Morgens . 30 5 Morgens . 8 Abends . . .	Eilw. Dil. Omn.	7 ⁵ 8 ⁵⁵ 9 ³⁵	3 αφ 19¼ sgr 2 » 20 » i. C. 2 αφ — i. I. 1 » 20.
	Hanau . . .	11	8¾ Abends . . . 12 ⁴⁰ Nachts . 6 früh . . .	Eilw. Dil. Omn.	7½ 9½ 11¼	4 αφ ½ sgr 2 » 26 » i. C. 2 αφ 4½. i. I. 1 » 23¾.
	Lauterbach .	3½	8¼ früh . . .	Eilw.	3	- αφ 15½ sgr
	Giessen . .	12½	8¼ früh . . .	Eilw.	12	1 » 21 »
	Grünberg .	9¼	8¼ früh . . .	Eilw.	9	1 » 9½ »
	Frankfurt .	13	8 ⁴⁵ Abends . . . 12 ⁴⁰ Nachts . 6 früh . . .	Eilw. Dil. Omn.	9 11 13	4 » 23 » 3 » 12 » i. C. 2 αφ 16½. i. I. 2 » 3¾.
	Hersfeld .	5½	7 früh . . .	Eilw.	4¼	i. C. 1 αφ 10½. i. I. 1 » 5.
	Rotenburg .	8¼	7 früh . . .	Eilw.	7	i. C. 2 » ¼. i. I. 1 » 22.
	Vacha . . .	5½	5 ¹³ Morgens . 5½ Morgens . 8 Abends . . .	Eilw. Dil. Omn.	4 5 5½	2 » 3¾ » 1 » 14 » i. C. 1 αφ 3. i. I. 27½ sgr
	Würzburg .	13½	8 Abends . . .	EP.	12¾	3 αφ 4 »

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Fürsten- walde	Berlin . . .	6 $\frac{1}{4}$ Meil	i. S. 9 Morgens .	Eisb.	1 $\frac{30}{4}$	I. Cl. 1 α 22 $\frac{1}{2}$.
			7 $\frac{49}{4}$ Abends .	Eisb.	1 $\frac{45}{4}$	II. Cl. 1 > 2 $\frac{1}{2}$.
			2 $\frac{3}{4}$ Nm. Güterzug	Eisb.	2	III. Cl. 20.
			i. W. 9 $\frac{17}{4}$ Morgens	Eisb.	1 $\frac{30}{4}$	
			7 $\frac{54}{4}$ Abends .	Eisb.	1 $\frac{45}{4}$	
			1 $\frac{46}{4}$ Nm. Güterzug	Eisb.	2	
	Cottbus . . .	10 $\frac{3}{4}$	10 Vormittags .	PP.	13 $\frac{1}{4}$	2 α 3 $\frac{3}{4}$ sgr
	Frankfurt a.O.	4 $\frac{1}{2}$	i. S. 9 $\frac{8}{4}$ Morgens .	Eisb.	1	I. Cl. 1 α 7 $\frac{1}{2}$.
			7 $\frac{47}{4}$ Abends .	Eisb.	1 $\frac{15}{4}$	II. Cl. 22 $\frac{1}{2}$ sgr
			2 $\frac{39}{4}$ Nm. Güterzug	Eisb.	1 $\frac{40}{4}$	III. Cl. 12 $\frac{1}{2}$ >
			i. W. 9 $\frac{23}{4}$ Morgens	Eisb.	1 $\frac{2}{4}$	
			7 $\frac{55}{4}$ Abends .	Eisb.	1 $\frac{15}{4}$	
			1 $\frac{37}{4}$ Nm. Güterzug	Eisb.	1 $\frac{40}{4}$	
Fürth im Odenwald	Darmstadt 5 $\frac{1}{4}$	— 6 $\frac{3}{4}$	5 früh	PP.	4 $\frac{1}{2}$ —5	1 fl. 15 kr.
	Erbach . . .	3 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{10}{4}$ Vormittags	PP.	2 $\frac{10}{4}$	1 > 5 >
	Heppenheim	1 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{50}{4}$ Abends . . .	PP.	1 $\frac{30}{4}$	— > 35 >
	Worms . . .	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{50}{4}$ Abends . . .	PP.	4	1 > 25 >
Füssen	Augsburg . .	17 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ Abs. pr. Kempten	Eilw.	18 $\frac{1}{2}$	7 > 6 >
	Imst	9	Mo. Do. Sa. 8 $\frac{1}{2}$ Abs.	MP.	10	3 > 36 >
	Kaufbeuern	9 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	11	3 fl. 48 >
	Kempten . .	5	4 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	5	2 > — >
	Memmingen	9 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	9 $\frac{3}{4}$	3 > 48 >
	München . .	14 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ fr. pr. Weilheim	Eilw.	13 $\frac{1}{2}$	5 > 54 >
	Ulm	16 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	16—17	6 > 48 >
	Weilheim . .	8	8 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	3 > 12 >
Gardele- gen	Braunschweig	11 $\frac{1}{2}$	Di. Fr. 5 $\frac{1}{2}$ —6 früh	F.P.	14 $\frac{1}{2}$	2 α 25 sgr
	Magdeburg .	7 $\frac{1}{4}$	8 Morgs, 10 Abds.	PP.	7	1 > 6 $\frac{1}{4}$ >
	Salzwedel . .	5 $\frac{1}{2}$	3—4 früh, 5 $\frac{1}{2}$ —6 Ab.	PP.	5	— > 27 $\frac{1}{4}$ >
GasteinBad. Geldern	Salzburg . .	16 $\frac{1}{2}$	6 Morgens	MP.	16	7 fl. 9. C. Mze.
	Cleve	4 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ —5 Abends . .	PP.	4	— 28 $\frac{1}{2}$ sgr
	Crefeld . . .	3 $\frac{3}{4}$	3 — 4 früh	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 27 >
	Wesel	3 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 22 $\frac{1}{2}$ >
Gemünden	Aschaffen- burg	6 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{4}$ früh	Eilw.	5	3 fl. 36 kr.
	Frankfurt . .	12	4 $\frac{1}{4}$ früh	Eilw.	9	6 > 34 >
	Kissingen . .	5 $\frac{3}{4}$	10 Abs. nur i. Som.	PP.	5 $\frac{1}{4}$	2 > 18 >
	Würzburg . .	5 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends	Eilw.	3 $\frac{3}{4}$	2 > 48 >
		Stu.				
Genf	Aarberg . . .	18 $\frac{3}{4}$	3 früh nur i. Somm.	Eilw.	16—17	12 L. 25 Rp.
	Basel	52	12 Mitt. pr. Bern .	Eilw.	41	24 > — >
	Bern	28	12 Mittags	CP.	18 $\frac{1}{2}$	13 L. 75 >
		Pst.	3 früh	Eilw.	17 $\frac{1}{2}$	14 > 95 >
	Chambery . .	12	7 früh	Eilw.	10—11	11 > 50 >
		Stu.				
	Freiburg . .	23 $\frac{1}{2}$	12 Mittags	CP.	15	10 > 95 >

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Genf	Lausanne . . .	Stu 11½	12 Mittags . . .	CP.	5¼	4 fr. 75 C.
		Pst.	3 früh nuri. Somm.	Eilw.	5¼	4 » 75 »
	Lyon . . .	20	10 Vorm. . . .	Eilw.	17½	20 » — »
	Mailand . . .	68	12 Mittags . . .	Eilw.	72	70 » 50 »
		Stu.				
	Martigny . . .	24½	12 Mittags . . .	Eilw.	20	18 » 10 »
	Neuenburg . .	13¾	3 früh n. i. Sommer	Eilw.	12½	9 » 25 »
			12 Mittags . . .	CP.	13½	9 » 25 »
	S. Maurice . .	21½	12 Mittags . . .	Eilw.	18	12 » 20 »
		Pst.				
Gent.	Turin . . .	44	Di. Do. Sa. 7 früh	Eilw.	56	63 » 50 »
		Kil.				
	Brüssel . . .	76	i.S. 5 früh, 8¼ Mgs. 12¼ Mitt., 6¼ Abs.	Eisb.	2 ²⁰	I. Cl. 4 fr. 75 C. II. Cl. 3 » 50 »
			i. W. 6 früh., 9 Mgs., 1½ Nm., 5 Abs.	Eisb.	2¼	III. Cl. 2 » 25 »
	Lille . . .	74	i. S. 5¼ u. 9½ Mgs. 1¼ u. 6 ²⁵ Abends	Eisb.	2 ²⁰ 3¼	I. Cl. 6 fr. 30 C. II. Cl. 4 » 85 »
			i. W. 6¼ früh . . .	Eisb.	2¼	III. Cl. 2 » 90 »
			9½ Mgs., 2 Nachm.	Eisb.	3	
			5½ Abends . . .	Eisb.	3	
	Mecheln . . .	56	i.S. 5 früh, 8¼ Mgs. 12¼, 2¼ Nm., 6¼ Ab.	Eisb.	1¼	I. Cl. 4 fr. — II. Cl. 3 » —
			i. W. 6 früh, 9 Mgs.	Eisb.	2	III. Cl. 1 » 75.
			1½ Nm., 5 Abds.			
	Ostende . . .	67	i. S. 5 ²⁰ fr., 9½ Mgs. 1¼ Nm., 6 ²⁵ Abs.	Eisb.	2¼	I. Cl. 5 fr. — II. Cl. 3 » 75.
			i. W. 6¼ früh, 9¼ Mgs., 5¼ Abends	Eisb.	2¼	III. Cl. 2 » 25.
	Tournay . . .	75	i.S. 5¼ früh, 9½ Mgs., 6 ²⁵ Abends	Eisb.	2¼–2½	I. Cl. 5 fr. 50. II. Cl. 4 » 25.
			i. W. 6¼ früh, 9½ Mgs., 5½ Abends	Eisb.	2½	III. Cl. 2 » 75.
Gera		Meil				
	Altenburg . .	3¾	2 u. 6–6½ früh . .	PP.	4	— 23½ sgr
			1½ i. W. 12 Mit, 6 Ab.	PP.	4	23½ »
	Coburg . . .	16½	12½ Nachts . . .	Eilw.	17–18	4 αφ 12½ »
	Greiz . . .	3¾	12 Mittags . . .	PP.	4½	— » 28¾ »
	Halle . . .	11	10¼ Abends . . .	Eilw.	10¼	2 » 9 »
	Hof . . .	10¼	12 — 1 Nachts . .	Eilw.	10–11	2 » 13 »
	Jena . . .	5	3¼ Abends . . .	Eilw.	5¼	1 » 13 »
	Leipzig . . .	9	2 früh pr. Altenb. 1½ Nachm. »	PP.	6¼ 7¼	1 » 19½ » 1 » 19½ »
			6½ früh »	PP.	10	1 » 19½ »
	Neustadt a. O.	4½	12½ Nachts . . .	Eilw.	3¾	1 » 6½ »
	Rudolstadt . .	10	12½ Nachts . . .	Eilw.	9¾	2 » 16 »
	Saalfeld . . .	8½	12½ Nachts . . .	Eilw.	6½–7	2 » 8 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Gera	Schleiz . .	Meil 5 $\frac{3}{4}$	12 — 1 Nachts .	Eilw.	6 $\frac{3}{4}$	1 $\alpha\phi$ 15 sgr
	Sonneberg .	14	12 $\frac{1}{2}$ Nachts . .	Eilw.	14-15	3 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Weimar . .	7 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$ Abends . .	Eilw.	8	2 » 4 »
	Zeitz . . .	3 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Eilw.	3 $\frac{1}{4}$	— » 23 »
Giessen	Alsfeld . .	6 $\frac{3}{4}$	6 Morgens . .	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	1 fl. 45 kr.
	Arnsberg .	20 $\frac{1}{4}$	So. Mi. 6 früh .	PP.	23 $\frac{1}{2}$	7 » 6 »
	Battenberg .	8 $\frac{1}{2}$	So. Mo. Mi Do. 6 früh	PP.	9 $\frac{3}{4}$	2 » 59 »
	Büdingen .	7 $\frac{1}{2}$	12 Mittags . .	PP.	6-7	1 » 57 »
	Butzbach .	2 $\frac{1}{2}$	7 Mgs., 9-10 Ab.	Eilw.	2	1 » — »
			6 u. 9 $\frac{3}{4}$ Morgens	PP.	2 $\frac{10}{10}$	i. I. 45 »
						i. C. 52 »
	Cassel . .	15 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ früh, 6 Abends	Eilw.	13 $\frac{3}{4}$	6 » 20 »
			12 Mittags . .	BP.	10	— » — »
	Coblenz . .	14	8 Morgens . .	Eilw.	13 $\frac{1}{2}$	4 » 54 »
	Darmstadt .	11 $\frac{3}{4}$	6 u. 9 $\frac{3}{4}$ Morgens	PP.	10 $\frac{3}{4}$	i. I. 3 fl. 24 »
						i. C. 3 » 48 »
	Frankfurt .	8	7 Mgs., 9-10 Abs.	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	3 » 12 »
			12 Mittags . .	BP.	4-5	— » — »
			6 u. 9 $\frac{3}{4}$ Morgens	PP.	7 $\frac{1}{4}$	i. I. 2 fl. 24 »
						i. C. 2 » 48 »
	Friedberg .	4 $\frac{1}{4}$	7 Mgs., 9-10 Abs.	Eilw.	3 $\frac{1}{4}$	1 » 42 »
			6 u. 9 $\frac{3}{4}$ Morgens	PP.	3 $\frac{3}{4}$	i. I. 1 fl. 16 »
						i. C. 1 » 30 »
	Fulda . .	12 $\frac{1}{2}$	6 Morgens . .	Eilw.	12	3 » — »
	Grünberg .	2 $\frac{3}{4}$	6 Morgens . .	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	— » 51 »
	Lauterbach	9	6 Morgens . .	Eilw.	8 $\frac{3}{4}$ -9	2 » 15 »
	Limburg .	8	8 Morgens . .	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	2 » 48 »
	Marburg .	3 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ früh, 6 Abs.	Eilw.	3	1 » 32 »
			12 Mittags . .	BP.	2 $\frac{1}{2}$	— » — »
			4 $\frac{3}{4}$ Abends . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	i. I. 1 fl. 6 »
						i. C. 1 » 18 »
	Meschede .	17 $\frac{1}{2}$	So. Mi. 6 früh .	Eilw.	19	6 » 8 »
	Nidda . .	5 $\frac{1}{4}$	12 Mittags . .	PP.	4 $\frac{1}{4}$	1 » 18 »
	Schotten .	5 $\frac{3}{4}$	6 früh	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 24 »
	Wetzlar .	2	8 Morgens . .	Eilw.	1 $\frac{1}{2}$	— » 42 »
Gladbach	Aachen . .	7 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 $\alpha\phi$ 16 $\frac{1}{2}$ sgr
	Crefeld . .	2 $\frac{3}{4}$	2 Nm. pr. Neersen	PP.	2 $\frac{1}{4}$	— 16 $\frac{1}{2}$ »
		3 $\frac{1}{2}$	6 früh pr. Viersen	PP.	3	— 21 »
	Düsseldorf .	4 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ früh, 1 $\frac{1}{4}$ Mittags	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— 24 »
		4	5 Abends . .	PP.	4	— 24 »
	Neuss . .	2 $\frac{3}{4}$	5 Abends . .	PP.	3	— 13 $\frac{3}{4}$ »
Glarus		3 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ früh, 1 $\frac{1}{4}$ Nachm.	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 16 $\frac{1}{4}$ »
	St. Gallen .	Stu. 15	9 Mrgs., 7 Abs.	Eilw.	11	7 fr. 5 $\frac{1}{2}$ Bz.
	Uznach . .	6	9 Mgs., 7 Abds.	Eilw.	3-3 $\frac{1}{2}$	2 » 8 $\frac{1}{2}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Glarus	Wesen . . .	Stu. 2½	9 Mgs., 7 Abds.	Eilw.	1½-2	1 fr. — Bz.
	Zürich . . .	11½	7½ Mgs. pr. Lachen	Pstw.	7	5 » — »
		13¾	7 Abds. pr. Uznach	Pstw.	9-10	6 » — »
Glauchau	Altenburg .	Meil 3¾	i.S. 4¾ früh u. 4¼ Abs i.W. 5¾ früh, 2¾ Nm. pr. Gössnitz	PPP.	3	— 25 ngr.
	Chemnitz .	4½	4 früh	PPP.	4	— 21 »
	Gössnitz .	2¾	i.S. 4¾ früh, 4¼ Abds i.W. 5¾ früh, 2¾ Nm.	PPP.	2	— 12 »
	Zwickau .	2½	9 Morgens . . .	PPP.	2	— 11 »
Glaz	Breslau . .	12¼	5 früh	PP.	10¾	2 » 1½ sgr
			8 Abends	PP.	10½	2 » 13½ »
	Hohenstadt	10½	1 Nachmittags . .	PP.	11¾	1 » 26 »
	Königgrätz .	11¼	8 Abends	PP.	12	2 » 7½ »
	Neisse . . .	6¾	7½ (i. W. 7 früh)	PP.	8½	1 » 3¾ »
	Schweidnitz	9½	5½ früh	PP.	10½	1 » 17½ »
Gleiwitz	Cosel. . . .	5	6 ⁴⁷ Mgs., 2 ⁴⁷ Nm. 5 ¹⁷ Abends	Eisb. Eisb.	1 ²² 1 ⁵⁰	I. Cl. 30 » II. Cl. 22 » III. Cl. 14 »
	Königshütte	3	9 ⁵⁵ Morgens	Eisb.	1 ⁵	I. Cl. 15 »
			12 ²⁸ Mitt., 8 ²⁸ Ab.	Eisb.	4 ²	II. Cl. 12 » III. Cl. 7 »
	Krakau . . .	14¼	1½ (i. W. 12½) Mitt., 9½ (i. W. 8½) Abds.	PP.	12¼	2 » 25½ »
	Oppeln . . .	11	6 ⁴⁷ Mgs., 2 ⁴⁷ Nm. 5 ¹⁷ Abends	Eisb. Eisb.	2 ⁴³ 3 ³⁷	I. Cl. 64 » II. Cl. 47 » III. Cl. 19 »
Glogau	Breslau . . .	14¼	3 früh pr. Lüben	PP.	13¾	2 » 25½ »
	Frankfurt a.O.	20¼	7 Abends	Schp.	16	4 » 26 »
			8 Morgens	PP.	20¾	4 » 1½ »
	Grüneberg .	8¾	7 Abends	Schp.	8	2 » 3½ »
			8 früh	PP.	10½	1 » 24 »
	Liegnitz . .	7¾	12 Mittags	Schp.	5-6	2 » 2 »
	Lissa	6¼	6½ früh, 4½ Abds.	PP.	4¼	1 » 7½ »
	Posen	16¼	4½ Abs., 6½ früh	PP.	13-15	3 » 7½ »
	Sagan	9	7 Abs. pr. Freistadt	PP.	8¾	1 » 15 »
		9½	8 früh pr. Sprottau	PP.	9½	1 » 17½ »
Gloggnitz	Züllichau .	9	10 Abends	PP.	10¾	1 » 15 »
	Mürzzuschlag	4	9 Morg., 10 Abds.	PW.	3½	1 fl. 44 kr. CM.
	Wienerneust	3½	2½ früh Postzug .	Eisb.	1¼	I. Cl. 1 fl. 20.
			9¾ Mgs., 3 Nm., 6½ Abends	Eisb.	¾	II. » 1 » —. III. » — » 40.
	Wien	9¾	2½ früh Postzug .	Eisb.	3¼	I. Cl. 3 » 20.
			9¼ Mgs., 3 Nm., 6½ Abends	Eisb.	2¼	II. » 2 » 30. III. » 1 » 40.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Glück- stadt	Altona . . .	Meil 6 $\frac{1}{4}$	8 Mgs. u. 3 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	Mrk.schl. I.Cl.3» 9. II.Cl.2» 6. III.Cl.1» 3.
	Kiel . . .	12 $\frac{1}{4}$	8 Mgs. u. 3 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	I.Cl.7» 14. II.Cl.5» 4. III.Cl.2» 10.
	Rendsburg .	12 $\frac{1}{4}$	8 Mgs. u. 3 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	3	I.Cl.8» 2. II.Cl.5» 4. III.Cl.2» 14.
Gmünd	Aalen . . .	3	4 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	1 fl. 42 kr.
	Cannstadt .	6 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{4}$ Vormittags .	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	3 » 50 »
	Ellwangen .	5 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	2 » 46 »
	Nördlingen .	7 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	7	4 » 6 »
	Stuttgart .	7	10 $\frac{1}{4}$ Vormittags .	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	3 » 50 »
Gmunden	Linz . . .	Meil 9 $\frac{1}{8}$	5 $\frac{1}{2}$ früh, 2 $\frac{3}{4}$ Nachm.	Eisb.	5 $\frac{1}{2}$	CMz. I. Cl. 1 fl. 20. II. Cl. 50 kr.
Gnesen	Bromberg .	11	So.Di.Do Fr.11 Ab.	F.P.	14 $\frac{3}{4}$	1 αφ 25 sgr
	Krotoschin .	14 $\frac{1}{4}$	10 Abends . . .	PP.	24	2 » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Posen . . .	6 $\frac{1}{2}$	9 Abends . . .	PP.	6 $\frac{3}{4}$	1 » 9 »
	Thorn . . .	13 $\frac{1}{2}$	6 früh . . .	PP.	15 $\frac{3}{4}$	2 » 21 »
Görlitz.	Bautzen . .	6 $\frac{2}{5}$	5 Abends . . .	PP.	5-6	1 » 8 $\frac{2}{5}$ »
			5 früh . . .	PP.	6	1 » 21 $\frac{1}{5}$ »
	Bischofs- werda	9	5 Abends . . .	PP.	8	2 » 12 »
			5 früh . . .	PP.	8	1 » 24 »
	Breslau . .	20 $\frac{3}{4}$	So.Di.Do.Fr. 2früh	PP.	9 $\frac{1}{2}$	3 » 5 »
			Mo. Mi. Sa. 4früh	PP.	12 $\frac{1}{2}$	3 » 5 »
			10 Vormittags .	PP.	12	3 » 5 »
	Bunzlau . .	6 $\frac{1}{4}$	So.Di.Do.Fr. 2früh	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
			Mo. Mi. Sa. 4früh	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
			10 Vormittags .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Dresden . .	14	5 Abends . . .	PP.	12	3 » 15 »
			5 früh . . .	PP.	12	2 » 24 »
	Frankfurt a.O.	22 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	25 $\frac{1}{2}$	4 » 8 $\frac{1}{4}$ »
	Hirschberg .	9 $\frac{3}{4}$	5 früh . . .	PP.	9 $\frac{3}{4}$	1 » 18 $\frac{3}{4}$ »
	Jungbunzlau	14	8 früh . . .	PP.	14	3 » 18 $\frac{1}{2}$ »
	Liegnitz . .	12 $\frac{1}{2}$	5 früh pr. Goldberg	PP.	12	2 » 15 »
	Löbau . . .	3 $\frac{1}{2}$	5 Abends . . .	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— 28 »
			5 früh . . .	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— 21 »
	Prag . . .	21	8 früh . . .	MP.	21 $\frac{3}{4}$	5 » 5 »
	Reichenberg	7	8 früh . . .	PP.	8	1 » 23 »
Goslar	Sagan . . .	8 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	10	1 » 11 $\frac{1}{4}$ »
	Spremberg .	10 $\frac{1}{2}$	5 Abends . . .	PP.	12 $\frac{1}{2}$	1 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Zittau . . .	4 $\frac{4}{5}$	7 früh . . .	PPP.	4 $\frac{1}{2}$	— 24 »
	Harzburg .	1 $\frac{1}{2}$	9 Morgens . . .	PP.	1	— αφ 6 ggr
	Hildesheim .	6 $\frac{1}{2}$	7 — 8 Abends .	PK.	6	1 » 15 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Goslar	Nordheim .	Meil 6 $\frac{1}{4}$	7-8 Morgens. .	PK.	7	1 $\alpha\phi$ 13 $\frac{1}{2}$ sgr
	Osterode .	3 $\frac{1}{2}$	7-8 Morgens. .	PK.	4	— 21 >
	Seesen . .	3 $\frac{1}{2}$	So. Do. 3 Nachm.	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 16 >
	Vienenburg	1 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{4}$ früh, 1 $\frac{1}{2}$ Nm. .	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 9 >
Gössnitz	Altenburg .	2 $\frac{3}{4}$	7Mg., 2 $\frac{1}{2}$ Nm. 6 $\frac{1}{4}$ Ab. (i.W. 8Mgs., 5Ab.)	Eisb.	<u>40</u>	I.Cl. 18 ngr II.Cl. 13 > III.Cl. 8 >
	Crimmitz- schau	1 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ Mg., 3Nm., 7Abs (i.W. 8 $\frac{1}{2}$ früh, 12Mt. 5 $\frac{1}{2}$ Abds.)	Eisb.	<u>15</u>	I.Cl. 9 > II.Cl. 6 > III.Cl. 3 >
	Glauchau .	2 $\frac{2}{3}$	7 $\frac{1}{2}$ -8 Morgens. .	PP.	2 $\frac{1}{2}$	— 12 >
			i. S. 7-7 $\frac{1}{2}$ Abds.	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 12 >
			i. W. 8 $\frac{1}{4}$ -9 $\frac{1}{4}$ Abds.			
	Zwickau .	3 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Mg, 3Nm, 7Ab. (i.W. 8 $\frac{1}{2}$ früh, 12Mt. 5 $\frac{1}{2}$ Abds.)	Eisb.	1	I.Cl. 1 $\alpha\phi$ —. II.Cl. — 21. III.Cl. — 12.
Gotha	Arnstadt .	4	10 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 26 sgr
	Coburg . .	14	Di.Do.Sa.So. 1 Nm. pr. Zella . . .	PP.	13 $\frac{1}{2}$	3 $\alpha\phi$ 22 $\frac{1}{2}$ >
		17	Mo. Mi. Fr. 10 $\frac{1}{2}$ Vm. So. Do. 9 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	15 $\frac{1}{2}$	3 > 22 $\frac{1}{2}$ >
			pr. Schmalkalden	PP.	17	3 > 22 $\frac{1}{2}$ >
	Eisenach .	3 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 > 11 $\frac{1}{2}$ >
			11 $\frac{2}{5}$ Vormittags	Dil.	3 $\frac{1}{5}$	— 28 >
			12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Omn.	3 $\frac{1}{4}$	i. C. 21 > i. I. 17 $\frac{1}{2}$ >
	Erfurt . .	3 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{5}{0}$ Nachmittags	Eilw.	2 $\frac{1}{0}$	1 $\alpha\phi$ 5 $\frac{1}{4}$ >
			6 $\frac{5}{5}$ Abends . .	Dil.	2 $\frac{4}{5}$	— 24 >
			9 $\frac{2}{0}$ früh . . .	Omn.	3	i. C. 18 > i. I. 15 >
	Frankfurt .	26 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	Eilw.	19 $\frac{1}{4}$	9 $\alpha\phi$ 20 $\frac{1}{4}$ >
			11 $\frac{2}{5}$ Vormittags	Dil.	24 $\frac{1}{5}$	7 > — >
			12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Omn.	30 $\frac{1}{4}$	i. C. 5 $\alpha\phi$ 7 $\frac{1}{4}$ > i. I. 4 > 11 $\frac{1}{4}$ >
	Göttingen .	13 $\frac{1}{4}$	1 Nachmittags .	PP.	13	2 $\alpha\phi$ 22 $\frac{1}{2}$ >
	Halle . .	19 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{5}{0}$ Nm.p. Weissenf.	Eilw.	14 $\frac{1}{2}$	6 > 29 $\frac{1}{2}$ >
		19 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{3}{5}$ Ab. p.Naumburg	Dil.	20	4 > 10 $\frac{1}{2}$ >
		21 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{2}{0}$ Vm. pr.Querfurt	Omn.	20 $\frac{4}{0}$	4 > 3 >
	Heiligenstadt	9 $\frac{1}{2}$	1 Nachmittags .	PP.	9 $\frac{1}{2}$	2 > — >
	Hildburghau- sen	9 $\frac{1}{4}$	Di.Do.Sa.So. 1 Nm. pr. Zella . . .	PP.	9 $\frac{1}{4}$	2 > 14 >
		12 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Fr. 10 $\frac{1}{2}$ - 11 Vm.Do.So 9 $\frac{1}{2}$ Vm. pr.Schmalkalden .	PP.	11 $\frac{1}{2}$	2 > 14 >
	Jena . . .	8 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{5}{0}$ Nachmittags	Eilw.	14 $\frac{1}{5}$	3 > 2 $\frac{1}{2}$ >

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Gotha	Langensalza	Meil 2½	1 Nachmittags .	PP.	2	- αφ 16½ sgr
	Leipzig . .	19½	3 ⁵⁰ Nachmittags	Eilw.	14 ⁴⁵	7 » 10½ »
			6 ³⁵ Abends . .	Dil.	19 ¹⁰	4 » 17¼ »
			9 ²⁰ Vormittags .	Omn.	33¼	3 » 6¼ »
	Meiningen .	8½	Di.Do.Sa.So. 1Nm.			
			pr. Zella	PP.	8½	2 » 6½ »
		8¾	Mo.Mi. Fr. 10½-11			
			Vm.Do So. 9½ Vm.			
			pr. Schmalkalden .	PP.	7¾	2 » 6½ »
	Mühlhausen	5	1 Nachmittags .	PP.	4¾	1 » 2 »
	Nürnberg .	28	Di.Do.Sa.So. 1Nm.	PP.	20	5 » 19¼ »
		31	Mo.Mi. Fr. 10¾-11			
			Vm. p. Schmalkald.	PP.	28¾	5 » 19¼ »
	Rudolstadt .	8¾	10½ Abends . .	PP.	8¾	2 » 4 »
	Saalfeld . .	10¼	10½ Abends . .	PP.	9¾	2 » 12 »
	Schmalkal- den	5½	Mo.Mi. Fr. 10¾-11			
			Vm. Do. So. 9½			
			Morgens . .	PP.	4½	1 » 16¾ »
	Sondershausen	7½	Mo. Fr 1 Nachm.	PP.	9	1 » 16½ »
	Schleusingen	8	Di.Do.Sa.So. 1 Nm.	PP.	7½	2 » 3 »
	Weimar . .	6¼	3 ⁵⁰ Nachmittags	Eilw.	4 ⁵⁵	2 » 10½ »
			6 ³⁵ Abends . .	Dil.	6 ¹⁵	1 » 15 »
			9 ²⁰ Vormittags	Omn.	6 ¹⁵	i.C. 1 αφ 6 »
						i.I. 1 » —
	Würzburg .	22	Di.Do.Sa.So. 1Nm.	PP.	23	5 αφ 16 sgr
		22¼	Mo. Mi. Fr. 10¾-11			
			Vormittags . .	PP.	22¼	5 » 16 »
Göttingen	Braun- schweig	13¼	5 früh	Schp.	12½	3 » 21 ggr
			v. ½ an 5 fr., 4 ⁴⁰ Abs.	PK.	12½	3 » 9½ »
	Cassel . .	6½	11¾ Abends . .	PP.	5¼	1 » 23½ »
			9¾ Morgens . .	PK.	6¼	1 » 17 »
			v. ½ an 9 ⁵⁵ fr., 11 ⁴⁰ A	PK.	6¼	1 » 17 »
	Coburg . .	27¼	Mo. Mi. Fr. Sa.			
			12 Nachts pr. Gotha	PP.	25	6 » 10½ »
		28¼	So. Di Do. 12 Nachts			
			pr. Eisenach . .	PP.	24½	6 » 7 »
	Eisenach .	13½	So. Di Do. 12 Nachts	PP.	11¼	4 » 2¾ »
	Erfurt . .	15¼	12 Nachts . .	PP.	17-18	3 » 1 »
	Eimbeck .	5	5 früh	PP.	4	1 » 11 »
			4 ⁵⁰ Abends . .	PK.	4¾	1 » 6 »
	Gotha . .	13¼	12 Nachts . .	PP.	12½	2 » 19½ »
	Hannover .	14¾	5 Morgens . .	PP.	12½	4 » 9¼ »
			4 ⁵⁰ Abends . .	PK.	13½	3 » 18½ »
			v. ½ an 5 fr., 4 ⁴⁰ Abs.	PK.	12	3 » 18½ »
			2½ früh	BP.	10	- » — »
	Heiligenstadt	3¾	12 Nachts . .	PP.	3½	- » 22½ »

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.	
Göttingen	Hildburghau- sen	Meil 23	Mo. Mi. Fr. Sa. 12 Nachts pr. Gotha	PP.	22 $\frac{3}{4}$	5 $\alpha\phi$ 5 $\frac{1}{4}$ ggr	
		24	So. Di Do. 12 Nachts				
	Hildesheim.	11 $\frac{1}{2}$	pr. Eisenach . . .	PP.	22 $\frac{1}{4}$	5 » 5 $\frac{1}{4}$ »	
			5 früh . . .	Schp.	9-10	3 » 23 $\frac{1}{4}$ »	
	Höxter . .	10	v. $\frac{1}{7}$ an 5 fr., 4 $\frac{40}{100}$ Abs.	PK.	10	2 » 23 »	
			8 Morgens . . .	F.P.	9 $\frac{3}{4}$	2 » 10 »	
	Langensalza	10 $\frac{3}{4}$	12 Nachts . . .	PP.	10	2 » 7 $\frac{1}{2}$ »	
	Meiningen .	21 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Fr. Sa. 12 Nachts pr. Gotha	PP.	21 $\frac{1}{2}$	5 » 3 $\frac{1}{2}$ »	
			20	So. Di Do. 12 Nachts			
	Mühlhausen	8 $\frac{1}{4}$	pr. Eisenach . . .	PP.	18 $\frac{1}{2}$	5 » 3 $\frac{1}{2}$ »	
			12 Nachts . . .	PP.	7 $\frac{3}{4}$	1 » 20 $\frac{1}{2}$ »	
	Münden . .	3 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	PP.	3	— » 22 $\frac{1}{2}$ »	
			v. $\frac{1}{7}$ an . . .	PK.	3	— » 19 $\frac{1}{2}$ »	
	Nordheim .	2 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{3}{4}$ früh . . .	PK.	3 $\frac{1}{2}$	— » 19 $\frac{1}{2}$ »	
			5 früh . . .	Schp.	2	— » 22 »	
	Wanfried .	9	4 $\frac{50}{100}$ Abends . . .	PK.	2 $\frac{1}{4}$	— » 16 $\frac{1}{2}$ »	
			So. Di. Do. 12 Nchts.	PP.	7 $\frac{1}{2}$	2 » 19 »	
	Gratz	Bruck . .	7 $\frac{1}{8}$	7 früh, Personenzug	Eisb.	2	I.Cl. 2 fl. 8.
				6 Abends Postz.	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$	II.Cl. 1 » 18.
				12 $\frac{1}{4}$ Mittgs. Lastzug	Eisb.	3	III.Cl. — » 57
Laibach . .		28 $\frac{1}{4}$	1 Mittags . . .	MP.	24 $\frac{1}{2}$	12 fl. 15 kr.	
			8 Abends . . .	MP.	25 $\frac{3}{4}$	12 » 15 »	
Marburg. .		9	1 Mittags . . .	MP.	7	3 » 54 »	
			8 Abends . . .	MP.	7 $\frac{1}{2}$	3 » 54 »	
Mürzzu- schlag		12 $\frac{1}{2}$	7 früh Persz. . .	Eisb.	3 $\frac{3}{4}$	I.Cl. 3 fl. 45.	
			6 Abends Postz.	Eisb.	4 $\frac{1}{4}$	II.Cl. 2 » 18.	
			12 $\frac{1}{4}$ Mittags Lastzug	Eisb.	5 $\frac{3}{4}$	III.Cl. 1 » 40.	
Triest . .		44 $\frac{3}{4}$	1 Nachmittags . .	MP.	40	19 fl. 24 kr.	
			8 Abends . . .	MP.	40	19 » 24 »	
Wien . .		26 $\frac{3}{8}$	7 früh Persz. . .	Eisb.	10 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 8 fl. 49.	
			6 Abends Postz.	Eisb.	11 $\frac{3}{4}$	II.Cl. 6 » 32.	
						III.Cl. 5 » 4.	
Graudenz		Bromberg .	9 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	9 $\frac{1}{4}$	1 $\alpha\phi$ 25 $\frac{1}{2}$ sgr
	3 $\frac{1}{4}$ Nachmittags			PP.	11	1 » 25 $\frac{1}{2}$ »	
	Danzig . .	14 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{4}$ Nm. pr. Gruppe	PP.	15 $\frac{1}{2}$	2 » 28 $\frac{1}{2}$ »	
	Marienburg	9 $\frac{3}{4}$	9 früh . . .	PP.	12	1 » 28 $\frac{1}{2}$ »	
	Marienwerder	4 $\frac{3}{4}$	9 früh . . .	PP.	6 $\frac{3}{4}$	— » 28 $\frac{1}{2}$ »	
	Thorn . .	8 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	11	1 » 21 »	
Greifswalde	Anclam . .	4 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Schp.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 8 »	
			12 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	— 28 »	
			12 Mittags . . .	F.P.	4 $\frac{1}{2}$	— 23 $\frac{3}{4}$ »	
	Demmin . .	4 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Sa. 9 früh (i. W. 8 früh) .	PP.	6 $\frac{1}{4}$	— 23 $\frac{3}{4}$ »	

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Greifswalde	Passow . .	17 $\frac{3}{4}$ Meil	6 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Schp.	12	4 α 22 sgr
			12 $\frac{1}{2}$ Nachts . .	PP.	15 $\frac{3}{4}$	3 » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Stettin . .	16 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Schp.	12	4 » 12 »
			12 $\frac{1}{2}$ Nachts . .	PP.	15	3 » 9 »
			12 Mittags . .	F.P.	16 $\frac{1}{4}$	2 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Stralsund .	4 $\frac{1}{2}$	8 — 9 Morgens	Schp.	3	1 » 6 »
			2 $\frac{1}{4}$ früh . . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 27 »
			2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	F.P.	4	— » 22 $\frac{1}{2}$ »
Greiz . .	Gera . . .	3 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{40}{60}$ früh . . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	— » 28 $\frac{3}{4}$ »
	Reichenbach	1 $\frac{1}{2}$	4 Abends . . .	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— » 8 »
	Schleiz . .	4	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags.	PP.	4	— » 25 »
	Werdau . .	2	3 $\frac{1}{2}$ Morg. u. 2 $\frac{1}{2}$ Nm.	PPP.	2 $\frac{1}{4}$	— 10 »
Grimma .	Dresden . .	12 $\frac{2}{5}$	6 früh	PPP.	12	2 » 3 ngr
	Leipzig . .	3 $\frac{4}{5}$	5 früh (i. W. 6)	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 12 »
		1	$\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PPP.	3 $\frac{1}{2}$	— 15 $\frac{4}{5}$ »
	Luppa- Dahlen	3 $\frac{4}{5}$	Mo. Mi. Fr. 1 $\frac{1}{2}$ Nm. (i. W. 11 Vm.)	PPP.	3 $\frac{1}{4}$	— 19 »
	Nossen . .	7 $\frac{3}{5}$	6 früh, 3 $\frac{1}{2}$ Nachmit.	PPP.	6	1 » 14 »
	Waldheim .	4 $\frac{3}{5}$	6 früh, 3 $\frac{1}{2}$ Nachm.	PPP.	4	— 23 »
Grossen- hayn	Dresden . .	4 $\frac{4}{5}$	2 $\frac{1}{2}$ — 3 früh, . . u. pr. Pristewitz .	PPP.	3 $\frac{3}{4}$	— 28 $\frac{1}{5}$ »
	Elsterwerda	3	8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PPP.	2	— 18 »
	Herzberg .	8	8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PPP.	7	1 » 18 »
	Jüterbogk .	13	8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PPP.	12	2 » 18 »
	Pristewitz .	$\frac{2}{5}$	6 u. 7 $\frac{1}{2}$ früh, 4 Nm., 5 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PPP.	$\frac{3}{4}$	— » 2 $\frac{1}{2}$ »
	(Eisenbahnhof)		i. W. 7 u. 8 $\frac{1}{2}$ früh, 2 u. 3 $\frac{1}{2}$ Nm.			
Grünberg	Alsfeld . .	4 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{40}{60}$ Morgens . .	Eilw.	3 $\frac{45}{60}$	1 fl. 12 kr.
	Friedberg .	4 $\frac{1}{2}$	6 Morgens . . .	PP.	4	1 » 18 »
	Fulda . . .	10	8 $\frac{40}{60}$ Morgens . .	Eilw.	9 $\frac{20}{60}$	2 » 18 »
	Giessen . .	2 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	— » 51 »
	Lauterbach	6 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{40}{60}$ Morgens . .	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 39 »
	Schotten .	3	8 $\frac{3}{4}$ Morgens . . .	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— » 48 »
Grüneberg	Breslau . .	20 $\frac{3}{4}$	8 — 9 Abends . .	PP.	20	4 α 4 $\frac{1}{2}$ sgr
	Crossen . .	4 $\frac{1}{4}$	2 — 3 Morgens . .	Schp.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 4 »
			5 — 6 Abends . .	PP.	4	— 25 $\frac{1}{2}$ »
			6 Morgens . . .	GP.	4 $\frac{1}{2}$	— — »
	Frankfurta.O.	11 $\frac{1}{4}$	2 — 3 Morgens . .	Schp.	9	3 » — »
			5 — 6 Abends . .	PP.	11	2 » 7 $\frac{1}{2}$ »
			6 Morgens . . .	GP.	12	— — »
	Glogau . .	8 $\frac{3}{4}$	6 — 7 Morgens . .	Schp.	8 $\frac{1}{2}$	2 » 3 $\frac{1}{2}$ »
			8 — 9 Abends . .	PP.	10	1 » 22 $\frac{1}{2}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Grüneberg	Liegnitz .	Meil 14 $\frac{1}{4}$	6 — 7 Morgens	Schp.	11	3 <i>al</i> 24 <i>sgr</i>
			3 $\frac{1}{2}$ früh . . .	GP.	14 $\frac{1}{2}$	— — >
	Züllichau .	2 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Vm., 6 $\frac{1}{2}$ Ab. i. S.	PP.	3	— 12 $\frac{1}{2}$ >
Guben . .	Crossen . .	4	9 Abends . . .	PP.	5	— > 20 >
	Frankfurta.O.	6 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PP.	7 $\frac{1}{2}$	1 > 3 $\frac{3}{4}$ >
	Lübben . .	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$ Abends . . .	PP.	11 $\frac{1}{2}$	1 > 12 $\frac{1}{2}$ >
	Sagan . . .	8 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PP.	9	1 > 12 $\frac{1}{2}$ >
	Spremberg .	8	7 früh . . .	PP.	8 $\frac{1}{2}$	1 > 10 >
Gummers- bach	Cöln . . .	7 $\frac{1}{2}$	8 früh . . .	PP.	7	1 > 15 >
			9 Abends . . .	PP.	8 $\frac{3}{4}$	1 > 15 >
	Elberfeld .	7	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 > 12 >
	Olpe . . .	3 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	PP.	4 $\frac{1}{4}$	— > 21 >
Günzburg	Augsburg .	7	9 $\frac{1}{4}$ früh u. 11 Abs.	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	3 fl. 44 kr.
			8 Abends . . .	PW.	7 $\frac{1}{4}$	— — >
	Dillingen .	3	11 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	EP.	2 $\frac{3}{4}$	1 > 12 >
	Donauwörth	6 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	EP.	6 $\frac{1}{2}$	2 > 42 >
	Regensburg	24	11 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	EP.	24	9 > 36 >
	Ulm . . .	3 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{4}$ früh, 9 Abends	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 > 44 >
Güstrow .			3 $\frac{1}{4}$ früh . . .	PW.	3	— — >
		2				
	Neu Bran- denburg	13 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$ Nm. pr. Laage .	PP.	11 $\frac{1}{4}$	2 <i>al</i> 39 schl.
	Neu Strelitz	10 $\frac{1}{2}$	Mo. Fr. 9 Morgens	PP.	14 $\frac{3}{4}$	2 > 9 >
		17	2 $\frac{3}{4}$ Nm. pr. Laage.	PP.	14	3 > 26 >
	Rostock . .	5 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{3}{4}$ Nm. pr. Laage .	PP.	4	1 > 9 $\frac{1}{2}$ >
			MoMiSa. 12—1 Mitt.	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 > 9 $\frac{1}{2}$ >
	Schwerin . .	8	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	6	1 > 32 >
Haag . . .	Wittstock .	11 $\frac{1}{2}$	MoMiDoSa. 8 $\frac{1}{2}$ Ab.	PP.	15 $\frac{1}{2}$	1 > 44 >
	Amsterdam	Post 11 $\frac{1}{2}$	7, 9 $\frac{3}{4}$ Mg., 12 $\frac{3}{4}$ Mitt., 4 $\frac{1}{4}$, 7 $\frac{3}{4}$ Abends	Eisb.	2	I. Cl. 3 fl. 10c. II. Cl. 2 > 45. III. Cl. 1 > 50.
	Harlem . .	8 $\frac{1}{4}$	7, 9 $\frac{3}{4}$ Mg., 12 $\frac{3}{4}$ Mitt., 4 $\frac{1}{4}$, 7 $\frac{3}{4}$ Abends	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 2 > 25. II. Cl. 1 > 75. III. Cl. 1 > 10.
	Leyden . .	3	7, 9 $\frac{3}{4}$ Mg., 12 $\frac{3}{4}$ Mitt., 4 $\frac{1}{4}$, 7 $\frac{3}{4}$ Abends	Eisb.	$\frac{1}{2}$	I. Cl. — > 90. II. Cl. — > 60. III. Cl. — > 40.
	Rotterdam .	3	jede Stunde . . .	Dil.		
Haders- leben	Kopenhagen	31	Mi. Mo. 3 früh . .	PP.	26	20 M. 6 sh.
			Mo. 10 $\frac{1}{4}$ Vormitt.	F.P.	45	
			Fr. 2 Nachm. . .	F.P.	44	
	Schleswig .	12 $\frac{1}{2}$	Di. Sa. 10 Abends	PP.	11	9 > 4 >
			Mo. 1 Nachmittags	F.P.	15 $\frac{1}{2}$	
			Do. 12 Mittags.	F.P.	16	

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Hagen . .	Arnsberg . .	7½ Meil	3½ früh	PP.	6½	1 ω 16½ sgr
	Cöln	9½	3½ früh pr. Lennep	Schp.	8½	2 > 14 >
			6½ Abends . . .	PP.	9½	1 > 25½ >
	Dortmund . .	2½	10½ Vormittags	PP.	3½	- > 15 >
			9½ Abends . . .	PP.	2½	- > 15 >
			10½ Vormittags .	GP.	4	— — >
	Elberfeld . .	3½	3½ früh	Schp.	4	1 > — >
			7½ früh, 3½ Nm. 6 Ab.	PP.	4	- > 22½ >
			6½ Abends . . .	PP.	3½	- > 22½ >
			4½ Abends . . .	GP.	4½	— — >
	Erwitte . . .	11	9½ Abends . . .	Schp.	9½	2 > 28 >
			10½ Vormittags .	PP.	11½	2 > 6 >
			10½ Vormittags .	GP.	13½	- > — >
	Iserlohn . . .	2½	9½ früh, 7½ Abends	PP.	2½	— 15 >
			3½ früh	PP.	2	— 15 >
	Minden . . .	24½	9½ Abends . . .	Schp.	19½	6 ω 14 >
			10½ Vormittags .	PP.	23	4 > 25½ >
			10½ Vormittags .	GP.	27½	- > — >
	Münster . . .	10½	10½ Vm. p. Herbern	PP.	10	2 > 1½ >
		12½	9½ Abds. p. Unna	PP.	11½	2 > 24 >
	Schwelm . . .	2½	3½ früh	Schp.	1½	- > 18 >
			7½ früh, 3½ Nm. 6 Ab.	PP.	2	- > 13½ >
			6½ Abends . . .	PP.	1 ⁵⁰	- > 13½ >
			4½ Abends . . .	GP.	2	- > — >
	Unna	4½	9½ Abends . . .	Schp.	4	1 > 6 >
			10½ Vormittags	PP.	4½	- > 27 >
			10½ Vormittags	GP.	5	- > — >
	Wieden- brück	14½	9½ Abends . . .	Schp.	11½	3 > 26 >
			10½ Vormittags .	PP.	14	2 > 27 >
			10½ Vormittags	GP.	17½	- > — >
Halber- stadt	Braun- schweig	11½	8½ Morgens . . .	Eisb.	3½	I. Cl. 2 ω 10.
			3½ Nachmittags .	Eisb.	2½	II. Cl. 1 > 15.
						III. Cl. 1 > —
	Blankenburg	2½	11 Vm., 6 Abends	PP.	1½	— 10 sgr
	Magdeburg	7½	8½ Mgs., 3½ Abds.	Eisb.	2	I. Cl. 1 ω 15.
			6 Mgs (i W. 11 Vm.)			II. Cl. 1 > —
			Güterzug		2½	III. Cl. 20 sgr
	Nordhausen	9½	10½ Vormittags .	PP.	11	1 ω 19½ >
	Oschersleben	2½	8½ Mgs., 3½ Nachm.	Eisb.	½	I. Cl. 16½ >
			6 Mgs (i W. 11 Vm.)			II. Cl. 11 >
			Güterzug			III. Cl. 7 >
	Quedlinburg	2	6 früh, 10½ Vorm.			
			5½ Abends . . .	PP.	1½	— 10½ >
	Wernigerode	2½	11 Vm., 6 Abends	PP.	3	— 16½ >
	Wolfenbüttel	10	8½ Morgens . . .	Eisb.	2½	I. Cl. 2 ω —
			3½ Nachmittags .	Eisb.	2 ²⁰	II. Cl. 1 > 8½.
						III. Cl. 26½.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Hall	Cannstadt	8 Meil	So. Di. Do. Sa. 12 $\frac{3}{4}$ Nachts	Eilw.	8	3 fl. 18 kr.
		9 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Fr. 10 Ab.	Eilw.	9	3 » 18 »
	Ellwangen	5	6 $\frac{1}{2}$ Morgens	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 58 »
	Crailsheim	3 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ — 6 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	3 $\frac{1}{4}$	1 » 42 »
	Feuchtwan- gen	6	5 $\frac{1}{2}$ — 6 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	3 » 50 »
	Heilbronn	6	12 $\frac{3}{4}$ Nachts	Eilw.	6	2 » 46 »
	Künzelsau	2 $\frac{1}{2}$	Di. Do. Sa. 5 früh	Eilw.	2 $\frac{3}{4}$	1 » 26 »
	Nürnberg	15 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ — 6 $\frac{1}{2}$ Morgens	Eilw.	16	8 » 46 »
	Stuttgart	8 $\frac{3}{4}$	So. Di. Do. Sa. 12 Ncht. p. Grossörlach	Eilw.	8 $\frac{1}{2}$	3 » 18 »
		10 $\frac{1}{4}$	Mo. Mi. Fr. 10 Nchts. pr. Gaildorf	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	3 » 18 »
Halle	Berlin	24 $\frac{3}{4}$	i. S. 6 $\frac{3}{4}$ Mgs. 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 5 Abs. Zwischenzug 7 Abs. Güterzug i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Mg. 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 3 $\frac{3}{4}$ Nm. Zwischenz. 6 Abs. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	6-6 $\frac{3}{4}$ 15 $\frac{3}{4}$ 23 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$ -6 $\frac{3}{4}$ 17 $\frac{1}{2}$ 24	I. Cl. 4 ω 29. II. Cl. 3 » 9. III. Cl. 2 » 1 $\frac{1}{2}$.
	Bitterfeld	4 $\frac{1}{4}$	7 Abends	PP.	4	— 21 $\frac{1}{4}$ sgr
	Cassel	27	3 Nachmittags	PP.	25	5 ω 12 »
	Cöthen	4 $\frac{3}{4}$	i. S. 6 $\frac{3}{4}$ Mgs., 11 $\frac{1}{2}$ Vm 5 Abends 9 Mgs., 7 Ab. Güterz. i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Mg. 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags 9 $\frac{1}{4}$ Mg., 6 Ab. Güterz.	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	1 » » » » »	I. Cl. 29 » II. Cl. 19 » III. Cl. 11 $\frac{1}{2}$ »
	Dessau	7 $\frac{1}{2}$	i. S. 6 $\frac{3}{4}$ Mgs. 11 $\frac{1}{2}$ Vm., 5 Abends i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Mg. 11 $\frac{1}{2}$ Vm 3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags	Eisb. Eisb. Eisb.	2-2 $\frac{1}{2}$ » »	I. Cl. 1 ω 17. II. Cl. 1 » 1. III. Cl. 19 sgr
	Eisenach	23 24 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{4}$ Abs. pr. Weissenf. 3 Nm. pr. Eisleben 3 $\frac{1}{2}$ » » »	Schp. PP. GP.	18 $\frac{20}{4}$ 23 $\frac{20}{4}$ 23	7 ω 28 $\frac{1}{4}$ » 5 » 7 » — » — »
	Eisleben	4 $\frac{1}{2}$	9 Mgs., 3 Nachm. 8 $\frac{1}{2}$ Abends 3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP. PP. GP.	3 $\frac{1}{2}$ 3 $\frac{3}{4}$ 3 $\frac{3}{4}$	— 27 » — 22 $\frac{1}{2}$ » — » — »
	Erfurt	16 17 $\frac{1}{2}$ » 18 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{3}{4}$ Abs. pr. Weissenf. 3 Nm. pr. Eisleben 3 $\frac{1}{2}$ » » » 7 Abs. pr. Querfurt	Schp. PP. GP. PP.	12 $\frac{1}{4}$ 14 $\frac{1}{2}$ 15 $\frac{20}{4}$ 17	5 » 15 $\frac{1}{4}$ » 3 » 15 » — » — » 3 » 19 $\frac{1}{2}$ »
	Frankfurta.M.	46 47 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{4}$ Abs. pr. Weissenf. 3 Nm. pr. Eisleben 3 $\frac{1}{2}$ » » »	Schp. PP. GP.	35 44 $\frac{20}{4}$ 44 $\frac{20}{4}$	16 » 5 $\frac{3}{4}$ » 11 » 6 » — » — »
	Gera	11	3 Nachmittags	PP.	10 $\frac{1}{2}$	2 » 9 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Halle	Gotha . . .	Meil				
		19 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{3}{4}$ Abs.p. Weissenf.	Schp.	15 $\frac{1}{4}$	6 ω 19 sgr
		20 $\frac{3}{4}$	3 Nm. pr. Eisleben	PP.	20 $\frac{1}{4}$	4 » 6 »
			3 $\frac{1}{2}$ » » »	GP.	19 $\frac{3}{4}$	— » — »
	Heiligenstadt	19 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	16 $\frac{1}{2}$	3 » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Hof	21 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	22	4 » 23 $\frac{1}{2}$ »
	Leipzig . . .	4 $\frac{1}{4}$	i.S. 8 $\frac{1}{2}$ Mgs., 1 $\frac{3}{4}$ Nm.,	Eisb.	1	I.Cl. 27 »
			7 Abends . . .			II.Cl. 18 »
			7 Mrgs., 12 Mitt.			III.Cl. 11 »
			Güterzug mit Pers.	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	
			i.W. 9 Mgs., 1 $\frac{3}{4}$ Mit.	Eisb.	1	
			5 $\frac{3}{4}$ Abends . . .			
	Magdeburg .	11 $\frac{1}{2}$	8 Mg. 12 Mit. Güterz.	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	
			i.S. 6 $\frac{3}{4}$, 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 5 Ab	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 2 ω 9 sgr
			9 Mgs. Güterzug	Eisb.	3 $\frac{1}{2}$	II.Cl. 1 » 16 »
			7 Abs. < »	Eisb.	12 $\frac{1}{2}$	III.Cl. 29 »
			i.W. 7 $\frac{1}{4}$, 11 $\frac{1}{2}$ Mgs.,			
			3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$	
	Merseburg .	2 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{4}$ Mgs., Güterzug	Eisb.	3 $\frac{1}{2}$	
			8 $\frac{1}{4}$ -9 früh, 1 $\frac{3}{4}$ -2 Nm.			
	Naumburg	6 $\frac{3}{4}$	3 Nachm. u. 7 Abs.	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 13 $\frac{1}{2}$ »
			8 $\frac{1}{4}$ -9 früh, 1 $\frac{3}{4}$ -2 Nm.	PP.	5 $\frac{3}{4}$	1 ω 10 $\frac{1}{2}$ »
	a. d. Saale		7 Abends . . .	PP.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Nordhausen	12 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	10 $\frac{3}{4}$	2 » 13 $\frac{1}{2}$ »
			8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PP.	11	2 » 1 $\frac{1}{4}$ »
	Schleiz . . .	16 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	16	3 » 22 »
	Weimar . .	13	6 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	Schp.	10 $\frac{1}{4}$	4 » 14 »
			1 $\frac{3}{4}$ -2 Nachmitt.	PP.	13 $\frac{1}{2}$	2 » 24 $\frac{1}{4}$ »
	Weissenfels	4 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$ -9 früh, 1 $\frac{3}{4}$ -2 Nm.			
			3 Nachm. u. 7 Abs.	PP.	3 $\frac{1}{4}$ -4	— » 27 »
	Weissensee	13	6 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	Schp.	3	1 » 6 »
			3 Nachmittags .	PP.	11 $\frac{5}{6}$	2 » 18 »
			3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	GP.	12	— » — »
	Wittenberg	13 $\frac{3}{4}$	7 Abs. pr. Merseburg	PP.	13 $\frac{1}{2}$	2 » 22 $\frac{1}{2}$ »
			7 Abends . . .	PP.	9 $\frac{3}{4}$	» 1 17 $\frac{1}{2}$ »
			i.S. 6 $\frac{3}{4}$, 11 $\frac{1}{2}$ Mg. 5 Ab	Eisb.	3 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 2 ω 14.
			i.W. 7 $\frac{1}{4}$, 11 $\frac{1}{2}$ Mgs.,			II.Cl. 1 » 19.
	Zeitz	7 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags	Eisb.	3 $\frac{1}{2}$	III.Cl. 1 » $\frac{1}{2}$.
			3 Nachmittags .	PP.	6 $\frac{1}{2}$	1 ω 22 $\frac{1}{2}$ sgr
Hamburg	Bergedorf .	2 $\frac{1}{10}$	i. Som. 6 — 8 mal,	Eisb.	2 $\frac{5}{6}$	Coup. 16 Sch.
			i. Winter 4-6 mal			I. Cl. 12 »
						II. Cl. 8 »
						Sonn- u. Fest.
	Berlin . . .	40	Mo. Mi. Do. Sa. 9 Ab.	Schp.	32 $\frac{1}{2}$	4 Sch. mehr.
			Di. Do. Fr. Sa. 1 $\frac{1}{2}$ Nm	PW.	43 $\frac{1}{2}$	14 ω 15 sgr
			Di. Fr. 9 Abds.	BP.	30	7 » 28 »
			Mo. Fr. 6 Abends	BP.	22 $\frac{1}{2}$	— » — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Hamburg	Boizenburg	Meil 9½	Mo.Mi.Do.Sa.9Ab. Di.Do.Fr.Sa.1½Nm Sa. Mi. 6 Abds.	Schp. PW. F.P.	6½ 8 8	2 αφ 18 schl. — > — > 1 > 47 >
	Braun- schweig	23	2-3 Nm. pr. Celle 8 Abends . . .	PP. BP.	15½ 19	5 αφ 7½ ggr — > — >
	Bremen . .	15	8 Abends . . . Mo.Mi.Do.Sa. Mitt.	Schp. PW.	15 19	4 αφ 2½ > — — >
	Cassel . .	42½	tägl. 2-3 Nachmitt. 8 Abends . . .	Schp. BP.	38 30	11 > 4½ > — — >
	Celle . . .	15½	tägl. 2-3 Nachm. So. Mo. Do. 11 Vm.	PP. PW.	12 19	4 > 5½ > — — >
		19	Di.Mi.Fr.Sa. 9 früh pr. Lüneburg .	PK. BP.	21 12	4 > 8 > — — >
	Frankfurt a. M.	65½	tägl. 2-3 Nachm. So. Mo. Do. 11 Vm.	Schp. PW.	63 75	16 > 16 > — — >
		68½	Di.Mi.Fr.Sa. 9 Mgs. pr. Lüneburg .	PK. BP.	77 44	15 > 20½ > — — >
	Glückstadt . (v. Altona ab)	6½	8 Morg., 3½ Nachm.	Eisb.	1½	I.Cl. 3 Mk 9 sh. II. > 2 > 6 > III. > 1 > 3 >
	Hannover .	24½	8 Abends . . .	BP.	16	— — >
		21½	2-3 Nm. pr. Celle	PP.	16½	4 αφ 21½ ggr
		24½	Di.Mi.Fr.Sa. 9 Mgs. pr. Lüneburg	PW.	25	— —
		21½	So. Mo. Do. 11 Vm. pr. Celle	PW.	23	— —
	Kiel . . .	12½	Di. Fr. 10 Abends	Eilw.	8½	3 Mk. 12 schl.
	(v. Altona ab)	14	8 Mgs., 3½ Nachm.	Eisb.	3	I.Cl. 7 Mk 8 sh. II. > 5 > — > III. > 2 > 8 >
	Lübeck . .	8½	7(i.W. 8 Mg.), 5 Ab. Mi. 2½ Nm. p. Schönb.	Dil. Dil.	7 14	7 Mark cour. 4 > —
		8	8 Abends . . .	BP.	11	— —
		8½	Di. Fr. 4 Abds. .	F.P.	15-18	4 > 4 sh.
		12½	Mo. 11 Vm. pr. Mölln	F.P.	12	6 > 4½ >
	Ludwigslust	17	Mo.Mi.Do.Sa. 9 Ab. Di.Do.Fr.Sa. 1½ Nm	Schp. F.P.	12½ 16	7 αφ — sgr 3 > 15 >
	Lüneburg .	7½	Di.Mi.Fr.Sa. 9 Mgs.	PK.	9½	1 > 19½ ggr
	Münster . .	39½	8 Abends . . .	Schp.	42½	13 > 2½ sgr
	Osnabrück .	31½	8 Abends . . . Mi. Sa. Mittags .	Schp. PW.	35½ 51	10 > 15 > — > — >
	Rendsburg . (v. Altona ab)	14	8 Morgs., 3½ Nm.	Eisb.	3	I.Cl. 8 Mk 2 sh. II. > 5 > 4 > III. > 2 > 14 >

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Hamburg	Rostock .	Meil 26	MoMiDoSa. 8½ Ab.	Schp.	21	5 αφ 20 sh.
		28½	Di. Fr. So. 8½ Abs.	PP.	21	5 » 47½ »
		28½	Mi. Sa. 6 Abds.	F.P.	32	4 » 36 »
	Schwerin .	18½	Di. Sa. 1½ Nachm.	F.P.	16½	3 » 4 »
			pr. Boizenburg			
			Sa. Mi. 6 Abends	F.P.	16	3 » 4 »
		15	MoMiDoSa. 8½ Abs.	Schp.	10	3 » 6 »
			So. Di. Fr. 8½ Abds.	PP.	11	3 » 6 »
Hameln	Bielefeld .	12½	9¼—10 Abends .	PP.	13	2 » 12 ggr
	Detmold .	8¼	9¼—10 Abends .	PP.	8	1 » 15¼ »
	Hannover .	6	5 früh	PK.	4½	1 » 14 »
	Hildesheim	7	6 früh	PP.	6	2 » 1 »
	Lemgo . .	7¼	9¼—10 Abs p. Barntr.	PP.	7½	1 » 11 »
	Paderborn .	12	9¼—10 Abends .	PP.	13	2 » 9¼ »
	Pyrmont .	3	9¼—10 Abends .	PP.	2½	— » 14½ »
	Rinteln . .	3¼	10½ Vormittags .	F.P.	2¼	1 » ¾ »
Hamm	Arnsberg .	6¼	8½ Abends . . .	PP.	7	1 » 7½ »
	Iserlohn .	5¾	2½ Nm. pr. Unna .	PP.	4½	1 » 4½ »
		6	8½ Abs. pr. Wimbern	PP.	6	1 » 6 »
	Münster . .	5	5½ früh, 12¼—1¼ Nm.	PP.	4½	— » 25 »
	Unna . . .	3	6—7 früh, 2½ Nm.			
			8½ Abends . . .	PP.	2½	— » 18 »
	Werl . . .	2¼	2½ Nm., 8½ Abds.	PP.	2¼	— » 13½ »
	Wiedenbrück	5¾	6—7 Abends . .	PP.	5½	1 » 4½ »
Hanau	Aschaffenburg	3	12 ⁴⁰ Mittags . .	Eilw.	2½	1 » 2 sgr
	Büdingen .	3¾	5 ⁴⁰ Abends . . .	PP.	3	i. C. 19½ »
						i. I. 15½ »
	Eisenach .	21	9¼ Abends . . .	Eilw.	15	7 αφ 17½ »
			7¼ Abends . . .	Dil.	18 ⁴⁰	5 » 16 »
			8¼ Morgens . . .	Omn.	20 ⁵⁰	i. C. 4 αφ 4½ »
						i. I. 3 » 13½ »
	Frankfurt a. M.	2	4 ²⁰ Morgens . .	Eilw.	1½	— 23½ »
			7 u. 9 Morgens .	PP.	»	i. C. 10 i. I. 8½ »
			10½—11½ Vormit.	Dil.	»	— 10 »
			11½—12 Mittags	Eilw.	»	— 20½ »
			5 ¹⁰ Abends . . .	Omn.	»	i. C. 10 »
						i. I. 8½ »
	Fulda . . .	11	9 ²³ Abends . . .	Eilw.	7 ³⁵	4 αφ ½ »
			7¼ Abends . . .	Dil.	9½	2 » 26 »
			8¼ Morgens . . .	Omn.	10 ⁵⁵	i. C. 2 αφ 4½ »
						i. I. 1 » 23½ »
	Vacha . . .	18½	9 ²³ Abends . . .	Eilw.	11 ⁵⁰	6 » 2½ »
			7¼ Abends . . .	Dil.	14 ⁵⁰	4 » 10 »
			8¼ Morgens . . .	Omn.	16 ⁴⁵	i. C. 3 αφ 7½ »
						i. I. 2 » 21½ »
	Würzburg .	15	12 ⁴⁰ Mittags . .	Eilw.	12	4 αφ 1½ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Hannover	Berlin . . .	Meil 48½	5 früh . . .	Eisb.	13¼	I.Cl. 9 ^α φ 2. II.Cl. 6 » 2. III.Cl. 3 » 20.
	Braun- schweig	8	10 Vormittags . 5 früh, 8¼ Mgs., 4 Abends	BP. Eisb.	19½ 1¼	— » — I.Cl. 1 » 14. II.Cl. 1 » 2. III.Cl. 16 ggr
	Bremen . .	14¾	11 Abends . . . 9 Abends . . . So. Do. 6 Morgs.	PP. GP. PK.	13 17½ 12	4 ^α φ 9¼ » — » — 3 » 19 »
	Bückeburg .	7	7 Mgs., 11 Abs. 10½ Nachts . . . 3½ Nachmittags .	PP. GP. BP.	6 7-8 5-6	1 » 20 » — » — — » —
	Cassel . . .	21¼	11 Vormittags . 7 Abends . . . v. ¼ an 11 Vm., 10 Ab	PP. PK. PK.	18¼ 21 18¼	6 » 6¾ » 5 » 9½ » 5 » 9½ »
	Celle . . .	6	12¼ Mittags . . . 5 Morgens . . . 8¼ Morgens . . . 4 u. 8 Abends .	BP. Eisb. Eisb. Eisb.	14-15 1 ²⁰ 1 ⁴⁰ 1½	— » — I.Cl. 1 ^α φ —. II. » — » 16. III. » — » 10.
	Eimbeck . .	5½ 9¾	1 — 2 Nachmittag 11 Vormittags . 7 Abends . . . v. ¼ an 11 Vm., 10 Ab	BP. PP. PK. PK.	3½ 7½ 8 ⁴⁰ 7½-8	— » — 2 » 22¼ » 2 » 12½ » 2 » 12½ »
	Frankfurt a. M.	44¾	12¼ Mittags . . . 11 Vormittags . 7 Abends . . . v. ¼ an 11 Vm., 10 Ab	BP. PP. PK. PK.	8 42-43 44-45 40-42	— » — 11 » 17¾ » 10 » 20½ » 10 » 20½ »
	Göttingen .	14¾	12¼ Mittags . . . 11 Vormittags . 7 Abends . . . v. ¼ an 11 Vm., 10 Ab	BP. PP. PK. PK.	28 12½ 14 12½	— » — 4 » 9¼ » 3 » 18½ » 3 » 18½ »
	Hamburg . .	21¾ 21¼	12¼ Mittags . . . 8 Abends pr. Celle 1-2 Nachmittags So. Mi. Sa. 4 Abs. Mo. Di. Do. Fr. 8 Ab.	BP. Eisb. BP. Päck. Päck.	10 16½ 19 22 37	— — » 4 » 21½ » — — » — — » — — »
	Hameln . .	6	4½ Abends . . .	PK.	4¾	1 » 14 »
	Hildesheim	4¼	12 Mitt., 9 Abends	PP.	3¼	1 » 3½ »
	Leipzig . .	37½	5 Morgens . . .	Eisb.	9	I.Cl. 7 ^α φ 14. II.Cl. 5 » 2. III.Cl. 3 » 4.
	Lüneburg .	17¾	8 Abends pr. Celle	Eisb.	14¼	3 ^α φ 14½ ggr
	Magdeburg .	21¾	5 Morgens . . . 8¼ Morgens . . .	Eisb. Eisb.	5¾ 8¾	I.Cl. 4 ^α φ 10. II.Cl. 2 » 22. III.Cl. 1 » 20.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Hannover	Minden . .	8½	7 Mgs., 11 Abends	PP.	7¼	2 αφ 5 ggr
			10½ Nachts . .	GP.	8¼	— — >
			3½ Nachmittags	BP.	6¼	— — >
	Nenndorf (Bad)	3½	7 Mgs., 11 Abends	PP.	3	— 23 >
			10½ Nachts . .	GP.	4	— — >
			3½ Nachmittags	BP.	3	— — >
	Nordheim .	12	11 Vormittags .	PP.	9¾	3 > 14 >
			7 Abends . .	PK.	11¼	3 > 2 >
			v. ½ an 11 Vm., 10 Ab	PK.	9¼—10	3 > 2 >
			12¼ Mittags . .	BP.	8½	— — >
	Nienburg .	6½	11 Abends . .	PP.	5-6	1 > 23½ >
			9 Abends . .	GP.	6-7	— — >
			So. Do. 6 früh .	PK.	6-7	1 > 17 >
	Oldenburg .	19¼	So. Do. 6 Morgens pr. Delmenhorst	PK.	17	5 > 1½ >
			pr. Bremen täglich			
	Osnabrück .	19¾	SoDiDo Fr. 10 Ab. pr. Uchte	PK.	17¾	4 > 18½ >
	Paderborn .	18	4½ Abends . .	PK.	17¾	4 > — >
	Pyrmont .	9	4½ Abends . .	PK.	7¾	2 > 6 >
Harzburg	Blankenburg	5½	Mo.Fr. 10-10½ Vm.	PP.	6	1 αφ 3½ >
		6	6 Mgs., 12¼ Mitt., 7½ Abends .	Eisb.	12½	I. Cl. 1 αφ 7. II. Cl. 17 ggr III. Cl. 13 >
	Goslar . .	1½	1 Nachmittags .	PP.	1¼	— 6 >
	Nordhausen	8	10-10½ Vormittags	PP.	9	1 αφ 16 >
	Vieneburg .	1	6 Morgens . .	Eisb.	¼	I. Cl. 5 >
			12¼ Mittags . .	Eisb.		II. Cl. 4 >
			7½ Abends . .	Eisb.		III. Cl. 3 >
	Wernigerode Wolfenbüttel	3¼	10-10½ Vormittags	PP.	3	— 16¼ >
		4½	6 Morgens . .	Eisb.	1	I. Cl. 23 >
			12¼ Mittags . .	Eisb.		II. Cl. 14 >
			7½ Abends . .	Eisb.		III. Cl. 11 >
Harzge- rode	Aschersleben	4¼	6½ früh nur i. Som.	PP.	4	— 25½ sgr
	Nordhausen	5	4 Abends . .	PP.	5¾	— 25 >
	Quedlinburg	2¾	9 — 10 Morgens	PP.	2¼	— 13¾ >
Hausach .	Donau- eschingen	8½	4 — 5 Abends .	Eilw.	7½	4 fl. 15 kr.
	Freiburg .	7	Di. Do. Sa. 3¼ Nm. nur im Sommer.	Eilw.	5¾	3 > 30 >
	Offenburg .	4¾	7 — 8 früh . .	Eilw.	3½	2 > 23 >
Hechingen	Donau- eschingen	4	Mo.Mi.Fr. 12¼ Mitt. nur im Sommer	Eilw.	3¼	2 > — >
		9¼	1¼ Nachmittags .	Eilw.	8½	3 fl. 48 >

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Hechingen	Rottweil .	4½ Meil	1½ Nachmittags.	Eilw.	4 ¹⁰	1 fl. 54 kr.
	Schramberg	7	Mi. Fr. 4 ⁴⁰ früh	Eilw.	7 ²⁰	2 » 12 »
	Sigmaringen	5½	So. Mi. Fr. 5 früh	Eilw.	6½	2 » 18 »
	Stuttgart .	6½	12 Nachts, 10 Vm.	Eilw.	7	2 » 42 »
	Tübingen .	2½	12 Nachts, 10 Vm.	Eilw.	2	1 » 6 »
	Tuttlingen .	7	4½ früh . . .	Eilw.	6½	2 » 54 »
Heidelberg	Baden . .	10½	7Mrgs., 10 ¹⁰ Vm., 1½ Nm., 4 ⁵ Abs.	Eisb.	3 ²⁰	I.Cl. 3 fl. 57. II.Cl. 2 » 42. III.Cl. 2 » —.
	Bischofsheim	14½	MoMiDo.Sa 8½ Ab. pr. Buchen . .	Eilw.	11	7 » 15 »
		14¾	So. Di.Fr. 8½ Abds. pr. Boxberg . .		11	7 » 15 »
			4 Abends . . .	PW.	14	— » — »
	Bruchsal .	3¾	7 Mrgs., 10 ¹⁰ Vm., 1½ Nm., 4 ⁵ , 7 ¹⁰ Abends.	Eisb.	1	I.Cl. 1 fl. 21. II.Cl. — 54. III.Cl. — 42.
	Carlsruhe .	6	7 früh, 10 ¹⁰ Vm. 1½, 4 ⁵ u. 7 ¹⁰ Abs.	Eisb.	1 ⁵⁰	I. Cl. 2 fl. 12. II. Cl. 1 » 30.
			5½ Mrgs. Güterzug	Eisb.	3 ⁵⁰	III.Cl. 1 » 6.
	Darmstadt .	8	10½ Vm., 9½ Abs. 6 Abends . .	Eilw. PW.	5½ 8-9	4 fl. 17 kr. — » — »
	Frankfurt a. M.	11¾	10½ Vm., 9½ Abs. 6 Abends . .	Eilw. PW.	7-8 12	6 » 11 » — » — »
	Freiburg .	21¾	7 Mrgs., 10 ¹⁰ Vm., 1½ Nachm.	Eisb.	7	I.Cl. 7 fl. 51. II.Cl. 5 » 21.
	Heilbronn .	8½	3 Nm. pr. Fürfeld .	Eilw.	7	3 » 18 »
		11	4¾ früh, pr. Wimpfen	Eilw.	7	3 » 18 »
	Heppenheim	4½	10½ Vorm., 9½ Abs. 6 Abends . .	Eilw. PW.	2¾ 4½	2 » 32 » — » — »
	Hirschhorn.	2½	12 Mittags . .	Eilw.	3½	1 » — »
	Kehl . . .	14¾	7 früh, 10 ¹⁰ Vorm., 1½ Nm., 4 ⁵ Abds	Eisb.	4¾	I. Cl. 5 fl. 27. II. Cl. 3 » 42.
			5½ Mrgs. Güterzug	Eisb.	11 ¹⁰	III. Cl. 2 » 42.
	Mannheim .	2	½5 ²⁰ , 8Mgs., 11 ² Vm., 1 ⁵⁵ Nm., 5, 8½ Abds.	Eisb.	3 ²	I. Cl. 48 kr. II. Cl. 33 » III. Cl. 24 »
	Miltenberg .	9¾	12 Mittags . .	Eilw.	8½	3 fl. 54 »
	Offenburg .	14½	7 früh, 10 ¹⁰ Vm., 1½ Nm., 4 ⁵ Abds.	Eisb.	4 ⁴⁰	I.Cl. 5 fl. 15. II. Cl. 3 » 33.
			5½ Mgs. Güterzug	Eisb.	10¾	III. Cl. 2 » 36.
	Stuttgart .	15	3 Nachmittags .	Eilw.	12-13	5 fl. 54 kr.
		17½	4¾ früh . . .	Eilw.	11-12	5 » 54 »
	Würzburg .	18½	8½ Abends . .	Eilw.	14¾	9 » 15 »
			4 Abends . .	PW.	19	— — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Heiden- helm	Aalen . . .	2½ Meil	4 Nachmittags	EP.	2½	1 fl. 21 kr.
	Augsburg .	11	5 früh . . .	EP.	9½	4 » 30 »
	Ellwangen .	5	4 Nachmittags	EP.	5	2 » 25 »
	Dillingen .	4½	5 früh . . .	EP.	3¾	1 » 54 »
	Nördlingen .	4	So. Do. 4 Nachmitt.	EP.	4	2 » 8 »
	Stuttgart .	10	12 Mitt. . . .	EP.	8¾	4 » 46 »
	Ulm . . .	4½	10¼ Vormittags	EP.	4	2 » 21 »
Heilbronn	Ellwangen .	11	11 Abends . .	Eilw.	12	4 » 40 »
	Frankfurt	22½	2½ früh . . .	Eilw.	17-18	9 » 11 »
	a. M.	20½	3 Nachmittags	Eilw.	14	9 » 11 »
	Hall . . .	6	11 Abends . .	Eilw.	6	2 » 46 »
	Heidelberg .	10½	2½ früh, pr. Wimpfen	Eilw.	6½	3 » 18 »
		8½	3 Nm. pr. Fürfeld	Eilw.	5¾	3 » 18 »
	Künzelsau .	5½	2 — 3 früh . .	Eilw.	7	2 » 46 »
	Ludwigsburg	4½	12¼ Mt., 4u. 10¼ Ab.	Eilw.	3½	1 » 54 »
			6 früh	Eilw.	5¼	1 » 54 »
	Mergentheim	10	2 — 3 früh . .	Eilw.	12	5 » 26 »
	Nürnberg .	21½	11 Abs. pr. Hall .	Eilw.	22-23	10 » 54 »
	Rothenburg	12	2 — 3 früh . .	Eilw.	14	5 » 22 »
	Stuttgart .	6½	12¼ Mt., 4u. 10¼ Ab.	Eilw.	5	2 » 42 »
			6 früh	Eilw.	6½	2 » 42 »
	Würzburg .	15	2 — 3 früh . .	Eilw.	16-17	8 » 22 »
Heiligen- stadt	Cassel . . .	7½	8 Morgens . .	PP.	8	1 αφ 16½ sgr
	Erfurt . . .	11½	3½ früh . . .	PP.	14	2 » 9 »
	Gotha . . .	9½	3½ früh . . .	PP.	8¾	1 » 27 »
	Göttingen .	3¾	10 — 11 Abends	PP.	3½	— » 28½ »
	Halle . . .	19½	5 Abends . . .	PP.	16	3 » 25½ »
	Langensalza	7	3½ früh . . .	PP.	6½	1 » 12 »
	Mühlhausen	4½	3½ früh . . .	PP.	4	— » 27 »
	Nordhausen	7	5 Abends . . .	PP.	6	1 » 12 »
Heppen- helm	Darmstadt .	3½	1¼ früh, 1¼ Nm.	Eilw.	2½	2 fl. 2 kr.
			10 — 11 Abends	PW.	4	— — »
	Erbach . . .	5½	9¼ Morgens . .	Eilw.	4½	1 » 40 »
	Fürth . . .	1¾	9¼ Morgens . .	EP.	1¾	— » 35 »
	Heidelberg .	4½	11¾ Vm., 1 ¹⁰ früh	Eilw.	3	2 » 32 »
			12½ Nachts . .	PW.	4¾	— — »
	Worms . . .	2¾	6½ Abends . .	EP.	2½	— 50 »
Herford	Bielefeld .	2	11 Vormittags .	Schp.	1½	— 16sgr
			7¾ Abends . . .	PP.	1¾	— 12 »
			4½ Abends . . .	GP.	2	— —
	Höxter . . .	11	5 Abends . . .	PP.	11¾	2 αφ 6 »
	Lemgo . . .	2¾	5 Abends . . .	PP.	2½	— 16½ »
	Minden . . .	4½	2¼ Nachmittags	Schp.	2½	1 » 4 »
			7 Morgens . . .	PP.	3	— 25½ »
			10 Vormittags .	GP.	4¼	— —
	Pyrmont .	7	5 Abends . . .	PP.	7	1 » 12 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Hersfeld .	Bebra . . .	2 Meil	11 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	1 $\frac{3}{4}$	i. C. 15 sgr i. I. 13 »
	Bischhausen	5 $\frac{3}{4}$	Di. Do. 11 $\frac{3}{4}$ Mittags	Eilw.	7 $\frac{1}{4}$	1 $\alpha\phi$ 10 $\frac{1}{4}$ »
	Cassel . . .	9 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	8	i. C. 2 $\alpha\phi$ 7 $\frac{1}{4}$. i. I. 1 » 28.
	Fulda . . .	5 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	i. C. 1 $\alpha\phi$ 10 $\frac{1}{2}$. i. I. 1 » 5.
	Marburg . .	12 $\frac{1}{2}$	7 Morgens . . .	PP.	12	i. C. 2 $\alpha\phi$ 15. i. I. 2 » 2 $\frac{1}{2}$.
	Rothenburg	2 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	i. C. 20 $\frac{1}{4}$ sgr i. I. 17 $\frac{1}{2}$ »
	Vacha . . .	3 $\frac{1}{2}$	Di. Sa. 5 früh . .	F.P.	4	1 $\alpha\phi$ 1 $\frac{1}{2}$ »
	Ziegenhain	6 $\frac{1}{4}$	7 Morgens . . .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	i. C. 1 $\alpha\phi$ 7 $\frac{1}{2}$. i. I. 1 » 1 $\frac{1}{4}$.
	Herzberg					
	Elsterwerda	5	6 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 » — »
Hildburg- hausen	Grossenhayn	8	6 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	PP.	8	1 » 18 »
	Jüterbogk .	5	5 — 6 Morgens .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 » — »
	Torgau . . .	3 $\frac{1}{4}$	7 Abends . . .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— » 16 $\frac{1}{4}$ »
	Arnstadt . .	8 $\frac{1}{4}$	Mo. Do. Fr. 3 $\frac{1}{4}$ früh	PP.	8 $\frac{3}{4}$	3 fl. 26 kr.
	Coburg . . .	4 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{4}$ — 11 Abends	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	2 » 23 »
	Eisenach . .	10 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	10	5 » 40 »
	Erfurt . . .	10 $\frac{3}{4}$	Mo. Do. Fr. 3 $\frac{1}{4}$ früh pr. Ilmenau . .	PP.	11 $\frac{1}{2}$	4 » 19 »
		13	Di. Mi. Sa. So. 3 $\frac{1}{2}$ fr.	PP.	14 $\frac{3}{4}$	6 » 24 »
	Gotha . . .	9 $\frac{3}{4}$	Di. Mi. Sa. So. 3 $\frac{1}{2}$ fr.	Eilw.	10	4 » 19 »
		12 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Do. Fr. So. 3 $\frac{1}{2}$ fr. p. Schmalkald.	Eilw.	11	4 » 19 »
Hildes- heim	Göttingen .	23	Di. Mi. Sa. So. 3 $\frac{1}{2}$ fr. pr. Gotha . . .	Eilw.	12 $\frac{1}{2}$	9 » 4 »
		23 $\frac{3}{4}$	Mo. Do. Fr. 3 $\frac{1}{2}$ früh pr. Eisenach . .	Eilw.	22	8 » 59 »
	Ilmenau . .	5 $\frac{3}{4}$	Mo. Do. Fr. 3 $\frac{1}{4}$ früh	PP.	6	2 » 12 »
	Meiningen .	4	3 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	3 $\frac{3}{4}$	2 » 2 »
		4 $\frac{1}{2}$	3-4 Nm. pr. Römheld	PP.	4	1 » 45 »
	Schleusingen	1 $\frac{3}{4}$	Di. Mi. Sa. So. 3 $\frac{1}{2}$ fr.	Eilw.	1 $\frac{3}{4}$	— » 43 »
			Mo. Do. Fr. 3 $\frac{1}{4}$ früh	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— » 43 »
	Schmalkal- den	7 $\frac{1}{4}$	Mo. Mi. Do. Fr. So. 3 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	6 $\frac{3}{4}$	3 » 42 »
	Sonneberg .	4 $\frac{1}{2}$	Di. Sa. 9 $\frac{1}{4}$ Abends	Dil.	5 $\frac{1}{2}$	2 » 17 »
			So. Do. 9 $\frac{1}{4}$ Abends	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	2 » 17 »
Hildes- heim	Braun- schweig	6	7 früh	PP.	5 $\frac{1}{4}$	1 $\alpha\phi$ 8 ggr
	Cassel . . .	18	1 Nachmittags . .	PK.	15-16	5 » 22 $\frac{3}{4}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an a. 11-12 Nts.	PK.	17	4 » 14 »
	Eimbeck . .	6 $\frac{1}{2}$	1 Nachmittags . .	PK.	5 $\frac{3}{4}$	1 » 15 »
			v. $\frac{1}{7}$ an a. 11-12 Nts.	PK.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 15 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Hildes- heim	Goslar . .	6 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{3}{4}$ Nachts . .	PK.	5 $\frac{1}{4}$	1 ω 15 ggr
	Göttingen .	11 $\frac{1}{2}$	1 Nachmittags .	PK.	10 $\frac{1}{2}$	3 » 18 $\frac{3}{4}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 1 Nm, 11-12 N	PK.	10 $\frac{1}{2}$	2 » 21 »
	Hameln . .	7	2 Nachmittags .	PP.	6	2 » 1 »
	Hannover .	4 $\frac{1}{2}$	2 früh, 4 Abends	PP.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 3 $\frac{1}{2}$ »
	Nordheim .	8 $\frac{3}{4}$	1 Nachmittags .	PK.	7 $\frac{3}{4}$	2 » 18 $\frac{3}{4}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 1 Nm, 11-12 N	PK.	8 $\frac{1}{4}$	2 » 6 $\frac{1}{2}$ »
	Osterode .	10	12 $\frac{3}{4}$ Nachts pr. Goslar	PK.	11 $\frac{1}{4}$	2 » 12 »
		7 $\frac{3}{4}$	Mo. Fr. 11 Vormitt.			
			pr. Seesen . .	PK.	9	2 » 5 $\frac{1}{2}$ »
Hirsch- berg	Seesen . .	5	Mo. Fr. 11 Vormitt.	PK.	5	1 » 11 »
	Bunzlau . .	7 $\frac{1}{4}$	2 (i. W. 1) Nachm.	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 ω 13 $\frac{1}{2}$ sgr
	Freiburg .	6 $\frac{1}{4}$	6 Morgens pr. Bol- kenhayn . . .	PP.	7	1 » 1 $\frac{1}{4}$ »
		7 $\frac{1}{2}$	9 Vm. pr. Landeshut i. S. auch 10 $\frac{1}{2}$ Abds.	PP.	8 $\frac{1}{2}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Görlitz . .	9 $\frac{3}{4}$	4 Abends . . .	PP.	11	1 » 18 $\frac{3}{4}$ »
	Landeshut .	4 $\frac{1}{4}$	9 Vormittags .	PP.	5	- » 21 $\frac{1}{4}$ »
			i. S. auch 10 $\frac{1}{2}$ Abds.			
Hirsch- horn	Liegnitz . .	7 $\frac{3}{4}$	6 früh u. 10 $\frac{1}{2}$ Vm.	PP.	7 $\frac{3}{4}$	1 » 8 $\frac{3}{4}$ »
	Darmstadt .	9 $\frac{3}{4}$	11 i. W. 10 Vorm.	PP.	8 $\frac{1}{4}$	2 fl. 20 kr.
	Erbach . .	3 $\frac{3}{4}$	11 i. W. 10 Vorm.	PP.	3	1 » — »
	Heidelberg .	2 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{4}$ Vormittags	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	1 » 27 »
	Miltenberg .	7 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	3 » 9 »
Hof	Bamberg . .	13 $\frac{1}{2}$	1 Nachm, 12 Nachts	Eilw.	12 $\frac{1}{4}$	7 » 12 »
	Bayreuth .	7 $\frac{1}{4}$	1 Nachmittags .	Eilw.	7 $\frac{2}{4}$	3 » 2 »
	Culmbach .	6 $\frac{1}{2}$	1 Nachm., 12 Nachts	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	3 » 28 »
	Eger . . .	6 $\frac{1}{2}$	So. Mo. Mi. Fr. 2 Nm.	MP.	7	2 » 52 »
	Gera . . .	10 $\frac{1}{4}$	12 Mittags . .	Eilw.	9 $\frac{3}{4}$	4 » 16 »
	Halle . . .	21 $\frac{1}{4}$	12 Mittags . .	Eilw.	20	11 » 32 »
	Nürnberg .	18 $\frac{1}{2}$	1 Nm. pr. Bayreuth	Eilw.	18 $\frac{1}{2}$	7 » 24 »
	Plauen . .	3 $\frac{1}{2}$	1 früh, 12 $\frac{1}{2}$ Mitt.	PPP.	4	1 » 14 »
	Reichenbach	6 $\frac{1}{2}$	1 früh, 12 $\frac{1}{2}$ Mitt.	PPP.	7	2 » 17 »
	Schleiz . .	4 $\frac{1}{2}$	12 Mittags . .	Eilw.	3 $\frac{3}{4}$	1 » 42 »
	Wunsiedel .	5	8 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	2 » — »
	Würzburg .	24	1 Nachmittags .	Eilw.	20 $\frac{1}{4}$	12 » 48 »
	Zeiz . . .	13 $\frac{3}{4}$	12 Mittags . .	Eilw.	13 $\frac{1}{4}$	5 » 37 »
	Zwickau . .	9 $\frac{1}{5}$	1 früh, 12 $\frac{1}{2}$ Mitt.	PPP.	9 $\frac{3}{4}$	3 » 18 »
Hohen- stadt						Conv. Mz.
	Glaz . . .	10 $\frac{1}{2}$	8 früh	MP.	12 $\frac{3}{4}$	3 fl. 30 kr
	Olmütz . .	5 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$ früh	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 1 fl. 39.
			12 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	II. » 1 » 1.
						III. » — » 44.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
		Meil				Conv.M.
Hohen- stadt	Prag . . .	27 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ früh . . . 2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Eisb. Eisb.	9 $\frac{1}{2}$ 7 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 8 fl. 15. II. » 5 » 3. III. » 3 » 40.
Homburg v. d. Höhe	Frankfurt a. M.	2	i. S. 7, 9, 11 Mrgs., 1, 3, 4 $\frac{1}{2}$, 7, 9 Abds.			
	Weilburg .	6	i. W. 5mal 6 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP. PP.	1 $\frac{1}{2}$ 5 $\frac{1}{2}$	— fl. 30 kr. 1 » 56 »
Homburg i. Rheinbayern	Alzey . .	10	9–10 Abends .	Eilw.	8	3 » 53 »
	Kaiserslau- tern	4	9–10 Abends .	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 43 »
	Mainz . .	15	2 früh . . . 9–10 Abends .	MP. Eilw.	9 12	13 » 20 » 5 » 23 »
	Saarbrück .	4	9 Abends . . 1 Nachts . . .	MP. Eilw.	3 3	3 » 45 » 1 » 50 »
	Saargemünd	4	1 Nachts . . .	Eilw.	4	1 » 43 »
	Zweibrücken	1	12 Nachts . .	Eilw.	1	— » 40 »
Hornberg	Donau- eschingen	7	6 — 7 Abends .	Eilw.	6	3 » 30 »
	Offenburg .	6 $\frac{1}{4}$	5 — 6 früh . .	Eilw.	6	3 » 8 »
	Rottenburg .	10 $\frac{1}{2}$	So. Mi. Fr. 6 Abs.	Eilw.	10 $\frac{3}{4}$	4 » 12 »
	Tübingen .	12	So. Mi. Fr. 6 Abs.	F.P.	10 $\frac{3}{4}$	4 » 48 »
Höxter.	Barntrup .	6	8 Ab. pr. Pyrmon	PP.	7	1 $\alpha\phi$ 6 sgr
		5	7 Mgs. pr. Blomberg	PP.	5 $\frac{1}{4}$	1 » 22 »
	Braun- schweig	17 $\frac{1}{4}$	2 Nachmittags .	PP.	16	4 » 9 $\frac{1}{4}$ »
	Carlshafen .	3	11 Abends . .	PP.	2 $\frac{1}{4}$	— » 23 »
	Cassel . .	8 $\frac{3}{4}$	11 Abends . .	PP.	8 $\frac{1}{4}$	2 » 12 $\frac{1}{2}$ »
	Detmold . .	6 $\frac{1}{2}$	7 früh pr. Blomberg	PP.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 18 »
	Göttingen .	10	7 Mgs. pr. Uslar	F.P.	10	2 » 12 $\frac{1}{2}$ »
	Holzminden	1 $\frac{3}{4}$	2 Nachmittags .	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— » 13 $\frac{1}{4}$ »
	Lemgo . .	8 $\frac{1}{4}$	8 Abs. pr. Pyrmon	PP.	9 $\frac{1}{2}$	1 » 19 $\frac{1}{2}$ »
		8 $\frac{1}{4}$	So. Mi. 7 Morgens	PP.	7 $\frac{1}{2}$	2 » $\frac{1}{2}$ »
	Minden . .	14 $\frac{1}{2}$	8 Abends p. Pyrmon	PP.	18 $\frac{1}{4}$	2 » 25 »
		10 $\frac{3}{4}$	7 früh pr. Barmen	PP.	11	2 » 26 $\frac{1}{2}$ »
	Paderborn .	7 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	6 $\frac{1}{2}$	1 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Pyrmont . .	4	8 Abends . . . Di. Fr. 7 Morgens	PP. PP.	4 4	— » 24 » — » 29 »
	Rinteln . .	11 $\frac{1}{4}$	7 Mgs. pr. Barntrup	Eilw.	8 $\frac{3}{4}$	2 » 4 $\frac{1}{2}$ »
	Seesen . .	10 $\frac{1}{4}$	2 Nachmittags .	PP.	10	2 » 16 »
Jena . . .	Altenburg .	8 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Nachts . .	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	2 » 5 »
	Coburg . .	14 $\frac{1}{2}$	Di. Sa. 12 $\frac{1}{2}$ Nachts So. Mo. Mi. Do. Fr. 11 Nachts . .			
	Eisenach .	12 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Eilw. Eilw.	16 16 $\frac{1}{2}$	3 » 13 $\frac{1}{2}$ » 3 » 2 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Jena	Gera . . .	5 Meil	12½ Nachts . .	Eilw.	5½	1 <i>a</i> 13 <i>sgr</i>
	Gotha . . .	8¾	9½ Abends . .	Eilw.	13	2 » 4 »
	Naumburg . .	4¼	10 Abends . .	PP.	4¾	— » 25½ »
	Neustadt a.O.	4	Sa. Di. 12¼ Nachts	F.P.	7¼	1 » ½ »
	Rudolstadt .	5	Di. Sa. 12½ Nachts			
			So Mo Mi Do Fr 11 A.	Eilw.	5	— » 27 »
	Saalfeld . .	6½	Di. Sa. 12½ Nachts			
			So Mo Mi Do Fr 11 A.	Eilw.	6½	1 » 8 »
	Schleiz . . .	8	Sa. Di. 12 Nachts	F.P.	14	2 » 2 »
	Weimar . . .	2½	9½ Abends . .	Eilw.	2½	— » 22 »
C.-Mze.						
Iglau	Brünn . . .	11½	6½ Abends . .	MP.	10¼	4 fl. 13 kr.
	Kolin . . .	11¼	2 früh . . .	MP.	9½	4 » 8 »
	Prag . . .	19¾	2 früh pr. Kolin	MP.	15	5 » 42 »
	Wien . . .	22¾	11 Vormittags .	MP.	19	7 » 37 »
		31½	6½ Abs. pr. Brünn	MP.	18	9 » 13 »
Hilmenau	Arnstadt . .	2½	Mo. Do. Fr. 9½ Vm.	PP.	2½	— 22 <i>sgr</i>
	Erfurt . . .	5	Mo. Do. Fr. 9½ Vm.	PP.	5½	1 <i>a</i> 8 »
	Hildburg- hausen	5¾	Mo. Mi. Fr. 2¾ Nm.	PP.	6	1 » 7½ »
	Rudolstadt .	5¼	Mi. So. 1½ früh .	PP.	4½	1 » 4½ »
	Saalfeld . .	6¾	Mi. So. 1½ früh .	F.P.	6¼	1 » 9 »
	Schleusingen	4	Mo. Mi. Fr. 2¾ Nm.	PP.	4	— » 26½ »
	Weimar . . .	10¼	Mi. So. 1½ früh pr.			
			Rudolstadt . . .	F.P.	18	2 » 6 »
		8	Mo. Do. Fr. 9½ Vm. pr. Erfurt . .	PP.	11	2 » 11¾ »
Imst	Füssen . . .	9	Di. Fr. So. 2 Nm.	MP.	10	3 fl. 36. C.-M.
	Insbruck . .	8	1¾ Nachmittags	BEP.	6	3 » 12. »
			So. 7 Abends . .	GP.	12	— » — »
	Landeck . .	3	10¼ Vormittags.	BEP.	2½	1 » 12. »
Ingolstadt			Do. 5 früh . .	GP.	3½	— » — »
	Donauwörth	7½	5¼ früh . . .	Eilw.	6	3 fl. — kr.
	Eichstädt . .	3½	12½ Nachts . .	Eilw.	3	1 » 52 »
	München . .	10½	12 Nachts . .	Eilw.	9	5 » 36 »
	Neuburg . .	3	5¼ früh . . .	Eilw.	2½	1 » 12 »
	Nürnberg . .	13½	12½ Nachts . .	Eilw.	12¼	7 » 12 »
	Regensburg	9¾	3 Nachmittags .	Eilw.	8	3 » 54 »
Insbruck	Weissenburg	6½	12½ Nachts . .	Eilw.	6¼	3 » 28 »
						Conv.M.
	Augsburg . .	24½	6 früh . . .	Eilw.	24¾	8 fl. 10 kr.
	Botzen . . .	17½	5 Abends . . .	BEP.	18½	7 » 35 »
			Mo. 6 Abends . .	GP.	25	— » — »
	Feldkirch . .	24	4 früh . . .	BEP.	20½	10 » 6 »
			Mi. 5 Abends . .	GP.	33	— » — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Insbruck.	Imst . . .	8	4 früh . . .	BEP.	6	Conv.-Mze. 3 fl. 12 kr.
	Landeck . .	11	4 früh . . .	BEP.	8 $\frac{3}{4}$	4 » 24 »
	Linz . . .	41 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . .	BEP.	40	17 » 59 »
			Mi. Mittags . .	GP.	57	— » — »
	Mailand . .	66 $\frac{1}{2}$	5 Abends . . .	BEP.	62	27 » 1 »
			Mo. 6 Abends . .	GP.	84	— » — »
	München . .	21	6 früh . . .	Eilw.	22 $\frac{1}{4}$	7 » — »
	Salzburg . .	23 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . .	BEP.	19	10 » 11 »
			Mi. Mittags . .	GP.	31	— » — »
	Verona . . .	39 $\frac{1}{2}$	5 Abends . . .	BEP.	37 $\frac{1}{2}$	17 » 46 »
			Mo. 6 Abends . .	GP.	52	— » — »
	Wien . . .	66	8 $\frac{1}{2}$ Abends . .	BE P.	57 $\frac{1}{2}$	28 « 30 »
			Mi. Mittags . .	GP.	94	14 » 20 »
Ischl	Bruck . . .	23 $\frac{3}{4}$	3 früh . . .	MP.	24	9 » 30 »
	Salzburg . .	7 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ —9 Abends . .	MP.	6 $\frac{1}{2}$	2 » 54 »
Iserlohn	Arnsberg . .	5 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$ Morgens . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 α 1 $\frac{1}{2}$ sgr
			9 Abends . . .	PP.	6 $\frac{3}{4}$	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
	Cöln . . .	11 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{40}{60}$ Ab. pr. Schwelm	PP.	12	2 » 10 $\frac{1}{2}$ »
		13	4früh p. Lüdenscheid	PP.	13	2 » 18 »
	Dortmund . .	4	Di. Fr. 5 früh . .	PP.	5	— » 24 »
	Elberfeld . .	6 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ früh, 4 Abends	PP.	5 $\frac{3}{4}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
			4 $\frac{40}{60}$ Abends . . .	PP.	6	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Hagen . . .	2 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ früh, 4 Abends	PP.	2	— » 15 »
			4 $\frac{40}{60}$ Abends . . .	PP.	2	— » 15 »
	Hamm . . .	5 $\frac{3}{4}$	8 Mgs., pr. Unna . .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 4 $\frac{1}{2}$ »
		6	9 Abs. pr. Werl . .	PP.	8	1 » 6 »
	Lennepe . .	7 $\frac{3}{4}$	4 früh . . .	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Schwelm . .	4 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ früh, 4 Abends	PP.	4	— » 28 $\frac{1}{2}$ »
			4 $\frac{40}{60}$ Abends . . .	PP.	4	— » 28 $\frac{1}{2}$ »
	Münster . .	11	9 Abs. pr. Werl . .	PP.	12 $\frac{3}{4}$	2 » 1 »
		10 $\frac{3}{4}$	8 früh pr. Unna . .	PP.	9 $\frac{1}{4}$	1 » 29 $\frac{1}{2}$ »
	Unna . . .	2 $\frac{3}{4}$	8 Morgens . . .	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Werl . . .	3 $\frac{3}{4}$	9 Abends . . .	PP.	5	— » 22 $\frac{1}{2}$ »
Isny	Biberach . .	8 $\frac{1}{2}$	So. Di. Do. 10 Vm.	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	3 fl. 50 kr.
	Ravensburg	6	Mo. Mi. Fr. Sa. 9 Mg.	Eilw.	6	2 » 26 »
Jülich	Aachen . . .	3 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$ früh, 3 $\frac{3}{4}$ Nachm.	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 21 sgr
	Cöln . . .	5 $\frac{3}{4}$	12 — 1 Nachts . .	PP.	4 $\frac{3}{4}$	1 α 4 $\frac{1}{2}$ »
	Düsseldorf .	6 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Vm., 12 $\frac{1}{2}$ Nachts	PP.	5	1 » 9 »
	Eschweiler .	1 $\frac{3}{4}$	9 früh, 5 Abends	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Neuss . . .	5 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Vm., 12 $\frac{1}{2}$ Nachts	PP.	3 $\frac{3}{4}$	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
Jungbunz- lau	Görlitz . . .	14	11 $\frac{1}{4}$ Nachts . . .	MP.	14	5 fl. 8 kr. CM.
	Kolin . . .	6 $\frac{3}{4}$	12 Mittags . . .	MP.	5 $\frac{1}{2}$	2 » 29 » »
	Landeshut . .	15 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{1}{4}$ Nachts . . .	MP.	15	5 » 36 » »
	Prag . . .	7	10 $\frac{3}{4}$ Nachts . . .	MP.	6	2 » 40 » »
	Reichenberg	7	11 $\frac{1}{4}$ Nachts . . .	MP.	6	2 » 34 » »
	Rumburg . .	11	11 $\frac{1}{4}$ Nachts . . .	MP.	9	4 » 2 » »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Jüterbogk	Berlin . .	Meil 8 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{3}{4}$ Vm., 4 $\frac{1}{4}$ Abs. 7 früh	Eisb. Eisb.	2 2 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 1 α 25. II. Cl. 1 » 5.
	Cöthen . .	11 $\frac{3}{4}$	12-1 $\frac{1}{4}$ Nm. Güterzug 9 $\frac{1}{4}$ Mgs., 3 Nm.	Eisb. Eisb.	5 3	III. Cl. 22 sgr I. Cl. 2 α 12. II. Cl. 1 » 18. III. Cl. 1 » —
	Dessau . .	9	9 $\frac{1}{4}$ Mgs., 3 Nachm.	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 1 » 25. II. Cl. 1 » 7. III. Cl. 23 sgr
	Dresden . .	17 $\frac{1}{5}$	2 $\frac{3}{4}$ (i.W. 3 $\frac{3}{4}$) Nm.	PP.	15 $\frac{3}{4}$	3 α 17 $\frac{3}{4}$ »
	Elsterwerda	10	2 $\frac{3}{4}$ (i.W. 3 $\frac{3}{4}$) Nm.	PP.	9	2 » — »
	Grossenhain	13	2 $\frac{3}{4}$ (i.W. 3 $\frac{3}{4}$) Nm.	PP.	12	2 » 18 »
	Herzberg .	5	2 $\frac{3}{4}$ (i.W. 3 $\frac{3}{4}$) Nm.	PP.	4	1 » — »
	Luckau . .	6 $\frac{1}{2}$	4 Nachmittags .	PP.	5 $\frac{3}{4}$	1 » 2 $\frac{1}{2}$ »
	Wittenberg	4 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{4}$ Mgs., 3 Nachm. 7 $\frac{3}{4}$ Abs. Zwischenzug	Eisb. Eisb.	$\frac{5}{5}$ 1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 1 α — II. Cl. 20 sgr III. Cl. 12 »
Kaisers- lautern	Alzey . .	6 $\frac{1}{2}$	2 früh	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	2 fl. 10 kr.
	Creuznach .	7 $\frac{3}{4}$	2 Nachmittags .	Eilw.	6	3 » — »
	Homburg .	4 $\frac{3}{4}$	7 Abends . . .	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	1 » 35 »
	Mainz . .	11	2 früh	Eilw.	8 $\frac{1}{2}$	3 » 40 »
	Neustadt .	4 $\frac{3}{4}$	8 früh	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 54 »
	Speyer . .	8	8 früh	Eilw.	7	3 » 12 »
	Wolfstein .	2 $\frac{3}{4}$	7 früh	Eilw.	2	— » 48 »
Kalisch	Breslau . .	18 $\frac{1}{4}$	2 Nachmittags .	PP.	23	3 α 19 $\frac{1}{2}$ sgr
	Krotoschin.	7 $\frac{1}{4}$	2 Nachmittags .	PP.	10	1 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Warschau .	We. 225	11 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	PP.	22 $\frac{1}{2}$	8 » 9 $\frac{1}{2}$ »
Kauf- beuren	Augsburg .	Meil 8 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{4}$ früh	Eilw.	7 $\frac{1}{4}$	3 fl. 18 kr.
	Füssen . .	9 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ -10 Ab. p. Kempt.	EPw.	11	3 » 48 »
	Kempten .	4 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ — 10 Abends	EPw.	4 $\frac{3}{4}$	1 » 48 »
	Lindau . .	13 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ — 10 Abends	EPw.	13	5 » 18 »
	München .	12	3 $\frac{1}{4}$ früh	EPw.	12	4 » 48 »
Kehl	Appenweyer	1 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{4}$, 8 $\frac{5}{8}$, 9 $\frac{5}{8}$, 10 $\frac{5}{8}$ Mgs 12 $\frac{1}{4}$ Mitt., 2, 3 $\frac{2}{0}$, 5 $\frac{1}{4}$, 6 $\frac{1}{2}$, 8 $\frac{5}{8}$ Abds.	Eisb.	$\frac{2}{5}$	I. Cl. 30 » II. Cl. 21 » III. Cl. 15 »
	Baden . .	5 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{5}{8}$, Mrgs., 12 $\frac{1}{4}$ Mitt., 3 $\frac{2}{0}$ 6 $\frac{1}{2}$ Abs	Eisb.	1 $\frac{5}{0}$	I. Cl. 2 fl. 12. II. Cl. 1 » 30. III. Cl. 1 » 6.
	Carlsruhe .	8 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{5}{8}$ Mgs., 12 $\frac{1}{4}$ Mt. 3 $\frac{2}{0}$, 6 $\frac{1}{2}$ Abds.	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 3 fl. 12. II. Cl. 2 » 9.
	Freiburg .	9 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{2}{0}$ Mrgs. Güterzug	Eisb.	6 $\frac{1}{0}$	III. Cl. 1 » 36.
			8 $\frac{5}{8}$, 10 $\frac{5}{8}$ Mrgs., 2 Nm., 5 $\frac{1}{4}$ Abds.	Eisb.	3 $\frac{1}{0}$	I. Cl. 3 fl. 24. II. Cl. 2 » 21. III. Cl. 1 » 42.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Kehl	Heidelberg.	Meil 14 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{5}{8}$ Mgs, 12 $\frac{1}{4}$ Mt., 3 $\frac{2}{0}$ Nachm.	Eisb.	4 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 5 fl. 27. II. Cl. 3 » 42.
	Mannheim .	16 $\frac{7}{8}$	8 $\frac{2}{0}$ Mgs. Güterzug 6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{5}{8}$ Mgs, 12 $\frac{1}{4}$ Mt., 3 $\frac{2}{0}$ Nachm.	Eisb.	11 $\frac{1}{2}$ 5 $\frac{2}{5}$	III. Cl. 2 » 42. I. Cl. 6 » 12. II. Cl. 4 » 12.
	Offenburg .	2 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{2}{0}$ Mgs. Güterzug 8 $\frac{5}{8}$, 10 $\frac{5}{0}$ Mrgs., 2, 5 $\frac{1}{4}$, 8 $\frac{5}{8}$ Abds.	Eisb.	13 $\frac{1}{4}$ 3 $\frac{1}{4}$	III. Cl. 3 » 6. I. Cl. 51 kr. II. Cl. 33 » III. Cl. 24 »
	Strasburg .	1 $\frac{1}{2}$	sogleich nach An- kunft d. Eisenbahn- züge gehen Omnibus nach Strasburg ab.		1 $\frac{1}{2}$	ohne Gepäck 21 kr. mit Gepäck 35 kr.
Kempten.	Augsburg .	12 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	EPw.	12	5 fl. 6 kr.
	Füssen . .	5	2 $\frac{3}{4}$ früh . . .	EPw.	6	2 » — »
	Kaufbeuren	4 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	EPw.	4 $\frac{1}{2}$	1 » 48 »
	Lindau . .	8 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ früh . . .	EPw.	9	3 » 30 »
	Memmingen	4 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	EPw.	3 $\frac{3}{4}$	1 » 48 »
	München .	16 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	EPw.	16 $\frac{1}{4}$	6 » 36 »
	Ulm . . .	11 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	EPw.	10 $\frac{1}{2}$	4 » 48 »
Kiel	Altona . .	14	7 Mgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 7 Mk 8 sh. II. » 5 » — » III. » 2 » 8 »
	(Hamburg)					
	Glückstadt.	12 $\frac{1}{4}$	7 Mrgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 7 M. 14 » II. » 5 » 4 » III. » 2 » 10 »
	Rendsburg .	8	7 Mgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nm.	Eisb.	4	I. Cl. 4 M. 12 sh. II. » 3 » — » III. » — » 12 »
	Schleswig .	6 $\frac{1}{2}$	So. Di. 1 Nachm.	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	
Kissingen	Bamberg .	10 $\frac{1}{2}$	3 — 4 früh . . .	PP.	9	4 fl. 12 kr.
	Brückenau .	3 $\frac{3}{4}$	9 Abends » »	PP.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 30 »
	Frankfurt aM.	17 $\frac{3}{4}$	10 Abs. nur i. Som.	PP.	15	8 » 52 »
	Gemünden .	5 $\frac{3}{4}$	10 Abs. nur i. Som.	PP.	5	2 » 18 »
	Meiningen .	7 $\frac{1}{4}$	8 Abends nur i. S.	PP.	7-8	2 » 54 »
	Neustadt .	2 $\frac{3}{4}$	8 Abds. n. i. Som.	EP.	2 $\frac{3}{4}$	1 » 14 »
	Schweinfurt	3	3 — 4 früh . . .	PP.	3	1 » 12 »
	Würzburg .	7 $\frac{1}{4}$	5 Abs. nur i. Somm.	PP.	6	2 » 54 »
Kitzingen	Bamberg .	8 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	PW.	7 $\frac{1}{2}$	— fl. — »
	Nürnberg .	11	11 $\frac{1}{2}$ Vormittags.	Eilw.	9	5 » 52 »
	Würzburg .	2 $\frac{3}{4}$	2 Nachmittags .	Eilw.	2	1 » 28 »
			1 $\frac{1}{4}$ früh . . .	PW.	2 $\frac{3}{4}$	— — »
Klagenfurt						C.-Mze.
	Bruck . .	22 $\frac{1}{2}$	9 Abends . . .	BEP.	20	9 fl. 45 kr.
			So. Do. 1 $\frac{1}{2}$ Nachm.	GP.	27 $\frac{1}{4}$	— — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Klagenfurt	Mailand . .	Meil 80½	2¼ früh	BEP.	58½	Conv.Mze. 31 fl. 34 kr.
			Mo. Do. 11¼ Vm.	GP.	92	— — »
	Marburg . .	16¾	Mo. Do. Sa. 12 Mitt.	MP.	16¾	6 » 9 »
	Triest . .	34	2¼ früh	BEP.	28¾	14 » 44 »
	Venedig . .	44	2¼ früh	BEP.	35½	17 » 53 »
			Mo. Do. 11¼ Vm.	GP.	45	— — »
	Verona . .	55	2¼ früh	BEP.	43½	22 » — »
			Mo. Do. 11¼ Vm.	GP.	66½	— — »
	Villach . .	5¼	2¼ früh	BEP.	4½	2 » 17 »
	Wien . .	42¼	9 Abends	BEP.	33	14 » 34 »
			So. Do. 1½ Nachm.	GP.	40½	— — »
Klattau	Budweis . .	14¼	So. Di. Do. Fr. Sa. 4 Abends	MP.	13½	5 fl. 14 »
	Klentsch . .	5½	Mo. Di. Do. Fr. Sa. 9¼ Morgens . . .	MP.	4¾	2 » 1 »
	Pilsen . .	5½	4½ Nachmittags .	MP.	4½	2 » 1 »
Klentsch	Klattau . .	5½	So. Di. Do. Fr. Sa. 10 Vormitt. . . .	MP.	4 ⁴⁰	2 » 1 »
	Pilsen . .	8½	9 Morgens	MP.	8¼	3 » 7 »
	Waldmünchen	2	4½ Abends	MP.	2½	— 44 »
Kletzke	Genthin . .	9¾	So. Mi. Fr. Sa. 5-6 Ab	F.P.	10	1 αφ 18¾ gr
	Magdeburg .	16½	So. Mi. Fr. Sa. 5-6 Ab	F.P.	18	2 » 22½ »
	Perleberg .	2¼	Mo. Di. Do. Fr. 10¼ Vormitt. . . .	Schp.	1½	— 22½ »
			So. Di. Do. Fr. 8 früh	F.P.	2	— 13½ »
						Conv.M.
Kolin	Iglau . .	11¼	9½ Abends	MP.	9½	4 fl. 8 kr.
	Jungbunzlau	6¾	4½ Abends	MP.	5¼	2 » 29 »
	Olmütz . .	24½	7 früh	Eisb.	7¼	I. Cl. 7 fl. 3 »
			7½ Abends	Eisb.	8½	II. » 4 » 19.
						III. » 3 » 8.
	Pardubitz .	5½	7 Morgens	Eisb.	1½	I Cl. 1 » 39.
			7½ Abends	Eisb.	1¾	II. » 1 » 1.
						III. » — 44.
	Prag . .	8½	1½ Nachmittags .	Eisb.	2½	I. Cl. 2 » 33.
			7½ Abends	Eisb.	2¼	II. » 1 » 34.
						III. » 1 » 8.
	Triebitz . .	14½	7 Morgens	Eisb.	4¼	I. Cl. 4 » 21.
			7½ Abends	Eisb.	5¼	II. » 2 » 40.
						III. » 1 » 56.
Königgratz	Glaz . .	11¼	1¼ früh	MP.	14¾	3 » 41 »
	Pardubitz .	3¼	8¾ Morgens	MP.	2½	1 » 12 »
	Prag . .	17¼	8¾ Morgens	MP.	8¼	3 » 46 »
	Reichenberg	12¾	5¾ Abends	MP.	11½	4 » 41 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Königs- berg	Berlin . . .	76 $\frac{3}{4}$ Meil	6 Abends . . .	PP.	64	12 $\alpha\phi$ 24 sgr
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa.			
			8 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	CP.	46-48	25 » 17 $\frac{1}{2}$ »
	Danzig . . .	24 $\frac{1}{4}$	So. Do. 8 $\frac{1}{2}$ Morgens	BP.	46-48	— — »
			1 Nachmittags .	GP.	69-70	— — »
			11 Vm., 6 Abends	PP.	19 $\frac{1}{2}$	4 » 25 $\frac{1}{2}$ »
			1 Nachmittags .	GP.	24-25	— — »
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa.			
			8 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	CP.	15-16	8 » 2 $\frac{1}{2}$ »
	Elbing . . .	13	So. Do. 8 $\frac{1}{2}$ Mgs.	BP.	15-16	— — »
			6 Abs., 11 Vorm.	PP.	10 $\frac{1}{4}$	2 » 18 »
			1 Nachmittags .	GP.	12 $\frac{3}{4}$	— — »
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa.			
			8 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	CP.	8	4 » 10 »
			So. Do. 8 $\frac{1}{2}$ Morgens	BP.	8	— — »
	Tilsit . . .	15 $\frac{1}{2}$	Mo. Di. Do Fr. Sa.			
			5 $\frac{1}{2}$ Abends . .	CP.	8 $\frac{3}{4}$	5 » 5 »
			7 Abends . . .	PP.	12 $\frac{1}{2}$	3 » 3 »
			4 Nachmittags .	GP.	16	— — »
Königs- hütte	Cosel . . .	8	6 Mgs. 2 Nachm.	Eisb.	2 $\frac{2}{3}$	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ 15.
			4 Abends . . .	Eisb.	3 $\frac{2}{3}$	II. » 1 » 3.
	Gleiwitz . .	3	6 Mgs. 2 Nachm.	Eisb.	$\frac{3}{4}$	III. » — » 20.
			4 Abends . . .	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	I. » — » 15.
						II. » — » 12.
	Oppeln . . .	13				III. » — » 7.
			6 Mgs. 2 Nachm.	Eisb.	3 $\frac{3}{5}$	I. » 2 » 18.
			4 Abends . . .	Eisb.	4 $\frac{5}{4}$	II. » 1 » 28.
						III. » 1 » 6.
Kopen- hagen	Hadersleben	31	Mo. Fr. 9 Abends	PP.	24 $\frac{1}{4}$	20 Mk. 6sch.
			Di. Sa. 3 Nachmitt.	GP.	44	— —
	Rendsburg .	47 $\frac{1}{4}$	Mo. Fr. 9 Abends	PP.	39	33 Mk. 7sch.
	Schleswig .	43 $\frac{1}{2}$	Mo. Fr. 9 Abends	PP.	38	29 » 10 »
			Di. Sa. 3 Nachm.	GP.	61	— —
Krakau	Gleiwitz . .	14 $\frac{1}{4}$	1 früh 5 Abs. .	PP.	12 $\frac{1}{4}$	2 $\alpha\phi$ 25 $\frac{1}{2}$ sgr
	Leipnick . .		vide v. Podgorze ab			
	Olmütz . . .					
	Wien					
	Warschau .	39 $\frac{1}{4}$	tgl. excl. So. 10 Vm.	PK.	23	61 fl. 4gr Pol.
Kreuth	München . .	8 $\frac{3}{4}$	12 Mitt. während d.			
			Badezeit	Eilw.	7 $\frac{3}{4}$	3 fl. 30 kr.
	Tegernsee .	1 $\frac{1}{2}$	12 Mitt. während d.			
Krotoschin			Badezeit	Eilw.	1 $\frac{1}{4}$	— 36 »
	Breslau . .	11	1 früh	PP.	12	2 $\alpha\phi$ 6 sgr
	Gnesen . .	14 $\frac{1}{4}$	3 früh	PP.	17 $\frac{1}{2}$	2 » 25 $\frac{1}{2}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Krotoschin	Kalisch . . .	Meil 7 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ Nachts . . .	PP.	9	1 <i>as</i> 13 $\frac{1}{2}$ sgr
	Posen . . .	13 $\frac{1}{2}$	3 früh . . .	PP.	16 $\frac{1}{2}$	2 » 21 »
	Warschau . . .	7 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ Nachts . . .	PP.	33	9 » 23 »
	und Werste	225				
Künzelsau	Hall . . .	2 $\frac{1}{2}$	Di. Do. Sa. 9 Mrgs.	Eilw.	2 $\frac{3}{4}$	1 fl. 26 kr.
	Heilbronn . .	5 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{3}{4}$ früh . . .	Eilw.	7	2 » 46 »
	Mergentheim .	4 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{3}{4}$ Morgens . .	Eilw.	5	2 » 14 »
	Rothenburg . .	6 $\frac{1}{2}$	10 Vormittags .	Eilw.	7 $\frac{1}{4}$	2 » 42 »
Laibach	Graz . . .	28 $\frac{1}{4}$	1 Nachmittags .	MP.	24 $\frac{1}{4}$	12 fl 15. CMz.
			8 $\frac{3}{4}$ Abends . .	MP.	25 $\frac{3}{4}$	12 » 15 kr.
	Marburg . . .	19 $\frac{1}{4}$	1 Nm., 8 $\frac{3}{4}$ Abends	MP.	16 $\frac{1}{2}$ 17	8 » 21 »
	Salzburg . . .	46	Di. Sa. 3 Nachmitt.	MP.	54	18 » 24 »
	Triest . . .	16 $\frac{1}{2}$	4 u. 10 $\frac{3}{4}$ Abends	MP.	13	7 » 9 »
	Villach . . .	14 $\frac{1}{2}$	Di. Sa. 3 Nachmitt.	MP.	20-21	5 » 48 »
Landau	Carlsruhe . .	4 $\frac{1}{2}$	9-9 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eilw.	3	1 fl. 56 »
	Dürkheim . .	4 $\frac{1}{2}$	11-11 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 38 »
	Mainz . . .	14 $\frac{1}{2}$	11-11 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	4 » 58 »
	Mannheim . .	6 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	Eilw.	5 $\frac{3}{4}$	2 » 50 »
	Neustadt . .	2 $\frac{1}{2}$	11-11 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eilw.	2	— » 54 »
	Saargemünd .	13 $\frac{3}{4}$	12 Mittags . . .	Eilw.	12	5 » 38 »
	Speyer . . .	3 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	Eilw.	3	1 » 38 »
	Strasburg . .	3 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Dil.	16-17	i. L. 3 fl. 30 »
	u. Kilom.	59				i. C. 4 » 12 »
	Weissenburg	Meil 3 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Dil.	4	i. L. 1 fl. 5 »
						i. C. 1 » 19 »
	Worms . . .	8 $\frac{1}{2}$	11-11 $\frac{1}{2}$ Vormittags	Eilw.	6	2 fl. 58 »
	Zweibrücken .	9 $\frac{1}{4}$	12 Mittags . . .	Eilw.	6	3 » 50 »
Landeck	Botzen . . .	21 $\frac{1}{4}$	Di. Fr. 4 Nachmitt.	MP.	20 $\frac{1}{4}$	8 » 30. CMz
	Feldkirch . .	13	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	BEP.	11	5 » 12 kr.
			Do. 9 Morgens	GP.	17	— » — »
	Imst . . .	3	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	BEP.	2 $\frac{1}{4}$	1 » 12 »
			So. 3 $\frac{1}{4}$ Nachm.	GP.	3 $\frac{1}{2}$	— » — »
	Insbruck . .	11	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	BEP.	9 $\frac{1}{4}$	4 » 24 »
		12 $\frac{1}{4}$	So. 3 $\frac{1}{4}$ Nachm.	GP.	15 $\frac{1}{4}$	— » — »
	Mailand . . .	46	Di. 4 Abends . .	MP.	66	18 » 24 »
Landeshut in Schlesien.	Mals . . .	9 $\frac{1}{2}$	Di. Fr. 4 Abends	MP.	9 $\frac{1}{2}$	3 » 48 »
	Freiburg . .	3 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ i. S. 2 $\frac{1}{2}$ früh 2 $\frac{1}{2}$ Nm.	PP.	3	— 16 $\frac{1}{4}$ sgr
	Hirschberg . .	4 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ Nm. i. S. 10 $\frac{1}{2}$ Abds	PP.	5 $\frac{1}{2}$	— 21 $\frac{1}{4}$ »
	Jungbunzlau .	15 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$ früh . . .	PP.	15	3 <i>as</i> 26 »
	Liegnitz . . .	7	3 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	9 $\frac{1}{4}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Prag . . .	22 $\frac{1}{2}$	6 Morgens . . .	PP.	24	5 » 20 »

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Landsberg	Cüstrin . . .	Meil 6 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{3}{4}$ Morgens . . . SoDiMiDoSa 6Abs	PP. CP.	4 $\frac{3}{4}$ 3	1 $\alpha\phi$ 7 $\frac{3}{4}$ sgr 2 » 2 $\frac{1}{2}$ »
	Ruschendorf	11 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{3}{4}$ Morgens . . . MoMiDoFrSo 8Mg.	GP. PP. CP.	6 10 6	- » — » 2 » 10 $\frac{1}{2}$ » 3 » 27 $\frac{1}{2}$ »
	Stettin . . .	15 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{3}{4}$ Vormittags. 6 Morgens . . .	GP. PP.	12 17	- » — » 2 » 16 $\frac{1}{4}$ »
	Züllichau . .	12	8 Abends . . .	PP.	15 $\frac{1}{2}$	2 » — »
Landshut	Deggendorf	12	9 Morgens . . .	EP.	10 $\frac{1}{2}$	4 fl. 48 kr.
	München . . .	9	6 früh 12Mit. 10Ab.	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	3 » 36 »
	Passau . . .	17 $\frac{1}{2}$	9 Mrgs. pr. Platling	EP.	13 $\frac{1}{2}$	7 » 56 »
	Regensburg	17 $\frac{3}{4}$	5 Abs. pr. Vilsbibg	EP.	17 $\frac{1}{4}$	7 » 18 »
	Straubing . .	8 $\frac{1}{2}$	6 früh, 10 Abends	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	3 » 24 »
	Waldmün- chen	7 $\frac{1}{4}$ 15 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$ Mittags . . . 1 $\frac{3}{4}$ Mittags . . .	EP. EP.	6 $\frac{1}{4}$ 14 $\frac{3}{4}$	2 » 54 » 6 » 18 »
Langen- feld	Deutz (Cöln)	2 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{2}{2}$ u. 9 $\frac{2}{2}$ Morgs. 2 $\frac{3}{5}$ 4 $\frac{4}{2}$ u. 7 $\frac{1}{2}$ Abs.	Eisb.	3 $\frac{9}{9}$	I. Cl. — $\alpha\phi$ 16. II. » — » 12. III. » — » 8.
	Düsseldorf .	3 2 $\frac{1}{4}$	4 früh 6 $\frac{5}{5}$ fr. 11 $\frac{2}{5}$ Vorm. 12 $\frac{4}{0}$ Mitt., 4 $\frac{4}{1}$ u. 8 $\frac{1}{1}$ Abends	F.P. Eisb.	3 3 $\frac{5}{5}$	- » 18. I. » — » 15. II. » — » 11. III. » — » 8.
	Solingen . .	1 $\frac{3}{4}$	12 Nachts 11 $\frac{3}{4}$ Mit. 8 $\frac{1}{2}$ Abds.	F.P. PP.	1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$	- » 10 $\frac{1}{2}$. - » 10 $\frac{1}{2}$.
Langen- salza	Artern . . .	8 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags.	PP.	10 $\frac{1}{4}$	1 $\alpha\phi$ 21 sgr
	Erfurt . . .	4 $\frac{1}{2}$	11 Vormittags . .	PP.	6	- » 27 »
	Gotha . . .	2 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	PP.	2	- » 15 »
	Göttingen . .	10 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	10 $\frac{1}{2}$	2 » 10 $\frac{1}{4}$ »
	Heiligenstadt	7	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	7	1 » 12 »
	Leipzig . . .	20	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	PP.	22	4 » — »
	Mühlhausen	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	2 $\frac{1}{2}$	- » 15 »
Lausanne	Querfurt . .	11 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags.	PP.	13 $\frac{1}{2}$	2 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Sondershau- sen	5	Mo. Fr. 3 $\frac{1}{2}$ Nm. .	F.P.	6	1 » — »
	Weissensee	4 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags.	PP.	4 $\frac{1}{2}$	- » 27 »
	Aarberg . . .	Stu. 18 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{4}$ früh i. S. . . 6 $\frac{1}{4}$ Abends . . .	Eilw. CP.	10 $\frac{1}{4}$ 12	8 L. 70 Rp. 8 » 70 »
	Bern	16 $\frac{1}{2}$	7 Abends 10 Morgens . . .	CP. Eilw.	11 $\frac{1}{2}$ 10 $\frac{1}{2}$	9 » 75 » 10 » 20 »
	Besançon . .	11	12 Nachts	CP.	16	
	und Kil.	79				
	Freiburg . .	12	7 Abends	CP.	8 $\frac{1}{2}$	6 » 20 »
	Genf	11 $\frac{1}{2}$	12 Nachts 4 $\frac{1}{2}$ Abends i. S.	CP. Eilw.	6-7 5 $\frac{1}{2}$ -6	4 » 75 » » »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Lausanne	Mailand . .	Pst. 58	12 Nachts . .	CP.	60	65 L. 75 Rp.
	Neuenburg .	Stu. 13 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{4}$ früh i. S. .	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	5 » 70 »
			6 $\frac{1}{4}$ Abends . .	CP.	7 $\frac{1}{4}$	5 » 70 »
	St. Maurice	11 $\frac{1}{2}$	12 Nachts . .	CP.	5 $\frac{3}{4}$	7 » 45 »
	Vivis (Vevey)	3 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Eilw.	2	1 » — «
Lauter- bach		Meil	12 Nachts . .	CP.	2	1 » — »
	Alsfeld . .	2 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags	Eilw.	1 $\frac{5}{5}$	— 45 kr.
	Frankfurt a.M.	12 $\frac{1}{2}$	4—4 $\frac{1}{2}$ früh . .	Eilw.	13	3 fl. 28 »
	Fulda . .	3 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags .	Eilw.	3	— » 54 »
	Giessen . .	9	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags .	Eilw.	8 $\frac{1}{4}$	2 » 15 »
	Grünberg .	6 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags .	Eilw.	6	1 » 39 »
	Nidda . .	6 $\frac{1}{4}$	4—4 $\frac{1}{2}$ früh . .	PP.	6	1 » 40 »
Leipnick .	Schotten .	4 $\frac{1}{4}$	4—4 $\frac{1}{2}$ früh . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 » 16 »
	Lemberg .	77 $\frac{3}{4}$	8—9 Morgens .	BEP.	68	30 fl. 22 CMz.
			4—5 Abends .	MP.	68	27 » 4 »
	Lundenburg	16	4 $\frac{1}{2}$ früh Personenzug	Eisb.	4	I. Cl. 6 fl. 24.
			2 $\frac{1}{4}$ Nm., Postzug		4	II. Cl. 4 » —
						III. Cl. 2 » 40.
	Olmütz . .	4	5 Abends . .	MP.	3	1 fl. 36 kr.
		5	2 $\frac{1}{2}$ früh Postzug .	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 1 fl. 30.
			11 Vm. Personenz.	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	II. Cl. 1 » —.
			6 $\frac{1}{4}$ Abs. Postzug .	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$	III. Cl. — » 45.
	Podgorze .	29 $\frac{1}{2}$	8—9 Morgens .	BEP.	28	12 fl. 17 kr.
	(Krakau)		4—5 Abends .	MP.	29	10 » 39 »
Leipzig .	Wien . .	27	4 $\frac{1}{2}$ früh Postzug .	Eisb.	7	I. Cl. 10 fl. 48.
			2 $\frac{1}{4}$ Nm. Personenzug	Eisb.	7	II. Cl. 6 » 45.
						III. Cl. 4 » 30.
	Altenburg .	5 $\frac{1}{5}$	6 Mgs., 1 $\frac{1}{2}$ Nachm., 5 $\frac{1}{2}$ Abds. (i. W. 7 Mg 10 $\frac{1}{2}$ Vorm. 4 Abds.)	Eisb.	1	I. Cl. 1. 6 ngr II. Cl. 26 » III. Cl. 16 »
			6 $\frac{1}{4}$ Güterzug . .	Eisb.	1	
	Annaberg .	15 $\frac{3}{5}$	8 Abends . .	PP.	14 $\frac{3}{4}$	3 2/3 4 $\frac{3}{5}$ »
			5 Abends . .	GP.	19	— » — »
	Berlin .	29	i. S. 6 u. 10 $\frac{3}{4}$ Mgs.	Eisb.	6 $\frac{3}{4}$ —7 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 5. 2/3 15 »
			4 $\frac{1}{4}$ Abs. Zwischenz.	Eisb.	16 $\frac{1}{2}$	II. Cl. 3 » 20 »
			6 $\frac{1}{4}$ Ab. Güterzug .	Eisb.	7 $\frac{1}{4}$	III. Cl. 2 » 10 »
			i. W. 6 $\frac{1}{2}$ u. 10 $\frac{3}{4}$ Mgs.	Eisb.	18 $\frac{1}{4}$	
			3 Nm. Zwischenz.	Eisb.	25	
			5 Abs. Güterzug .	Eisb.	24	
			7 Abs. pr Wittenberg	PP.	13 $\frac{3}{4}$	3 16 »
	Bitterfeld .	4 $\frac{3}{4}$	7 Abends . .	PP.	4	— 23 $\frac{3}{4}$ »
	Braun- schweig	29 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{3}{4}$ Vormittags	Eisb.	7 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 6. 1 » II. Cl. 3. 29 » III. Cl. 2. 15 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Leipzig	Celle . . .	Meil 39 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{3}{4}$ Vormittags	Eisb.	10 $\frac{3}{4}$	I.Cl. 7 $\alpha\phi$ 18 $\frac{1}{2}$. II. » 5 » 1 $\frac{1}{2}$. III. » 3 » 5.
	Chemnitz . .	11 $\frac{3}{5}$	9 Morgens . . .	PPP.	10 $\frac{1}{2}$	1 $\alpha\phi$ 29 ngr
		10 $\frac{4}{5}$	8 Abends . . .	PP.	9	2 » 5 $\frac{1}{5}$ »
			5 Abends . . .	GP.	12	— » — »
	Cöthen . . .	11 $\frac{1}{5}$	1 $\frac{1}{2}$ Nm. pr. Altenburg	Eisb.	6 $\frac{3}{4}$	2 » 3 »
		9	i.S. 6Mgs., 10 $\frac{3}{4}$ Vm	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 1 $\alpha\phi$ 26.
			4 $\frac{1}{4}$ Abends			II.Cl. 1 » 7.
			6 $\frac{1}{4}$ Mgs., 6 Ab. Gtrzg.	Eisb.	2-3 $\frac{3}{4}$	III.Cl. — » 22 $\frac{1}{2}$.
	Crimmitz- schau		iW. 6 $\frac{1}{2}$ 10 $\frac{3}{4}$ Mg. 3Nm	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	
			6 $\frac{3}{4}$ Mg., 5 Ab. Gütz.	Eisb.	2-3 $\frac{3}{4}$	
		9	6 Mgs, 1 $\frac{1}{2}$ Nachm.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I.Cl. 2 » 3.
	Dresden . . .		5 $\frac{1}{2}$ Abs. (i.W. 7Mgs.			II.Cl. 1 » 15.
			10 $\frac{1}{2}$ Vorm. 4 Abs.)			III.Cl. 27 ngr.
		15 $\frac{1}{2}$	i.S. 6Mg., 4 Ab. Pstz.	Eisb.	3-4	Postzüge.
			10 Mgs. Güterzug	Eisb.	4 $\frac{1}{2}$ -6	I.Cl. 3 $\alpha\phi$ —
			Extrazugw.d.Messen			II.Cl. 2 » 8.
			12 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	Eisb.	3-4	III.Cl. 1 » 15.
	Eilenburg . .		iW. 7Mg. 2Nm. Pstz.	Eisb.	3-4	Packzüge.
			10 Mgs. Güterzug	Eisb.	4 $\frac{1}{2}$ -6	I. Cl. 2 $\alpha\phi$ 8.
						II. Cl. 1 » 8.
	Eisenach . .		7 Abends . . .	BP.	11	— » — »
		3 $\frac{1}{5}$	11 (i.W. 11 $\frac{1}{2}$) Vm.,			
	Erfurt . . .		8 Abends . . .	PPP.	2 $\frac{1}{2}$	— » 15 »
		23 $\frac{1}{4}$	7 Abends . . .	Schp.	18	8 » 20 »
			3 Nachmittags . .	F.P.	23 $\frac{2}{3}$	5 » 15 $\frac{3}{4}$ »
			6 früh	PP.	34	3 » 21 »
	Frankfurt aM.	16 $\frac{1}{4}$	7 Abends . . .	Schp.	12	6 » 1 »
			3 Nachmittags . .	F.P.	15 $\frac{1}{2}$	3 » 23 $\frac{3}{4}$ »
			6 früh	PP.	26 $\frac{3}{4}$	2 » 23 »
	Gera	46 $\frac{1}{4}$	7 Abends . . .	Schp.	34 $\frac{3}{4}$	16 » 28 $\frac{1}{2}$ »
			3 Nachmittags . .	F.P.	45	11 » 16 $\frac{3}{4}$ »
			6 früh	PP.	61	8 » 24 »
	Gotha	9	6 früh bis Altenburg	Eisb.	6	1 » 19 $\frac{1}{2}$ »
			1 $\frac{1}{2}$ Nm. bis Altenburg	Eisb.	6 $\frac{1}{2}$	1 » 19 $\frac{1}{2}$ »
			5 $\frac{1}{2}$ Ab. bis Altenburg	Eisb.	6	1 » 19 $\frac{1}{2}$ »
	Grimma . . .	19 $\frac{1}{2}$	7 Abends . . .	Schp.	14 $\frac{5}{5}$	7 » 4 $\frac{3}{4}$ »
			3 Nachmittags . .	F.P.	20 $\frac{1}{4}$	4 » 14 $\frac{3}{4}$ »
			6 früh	PP.	30	3 » 8 »
	Halle	3 $\frac{1}{5}$	12 Mittags . . .	PPP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 19 »
			6 Abends	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 12 »
	Halle	4 $\frac{1}{4}$	i.S. 6, 10 $\frac{3}{4}$ Mg. 4 $\frac{1}{4}$ A	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I.Cl. 27 ngr
			6 $\frac{1}{4}$ Mg., 6 Ab. Gütz.	Eisb.	1-2	II. Cl. 18 »
			iW 6 $\frac{1}{2}$ 10 $\frac{3}{4}$ Mg. 3Nm.	Eisb.	$\frac{3}{4}$	III. Cl. 11 »
			6 $\frac{3}{4}$ Mg., 5 Ab. Gütz.	Eisb.	1-2	

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Leipzig	Hannover .	Meil 37 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{3}{4}$ Vormittags	Eisb.	10 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 7 α 19. II. Cl. 5 » 2. III. Cl. 3 » 5.
	Langensalza	19 $\frac{3}{4}$	5 Abends . . .	PP.	22 $\frac{1}{4}$	3 α 20 $\frac{1}{2}$ ngr
	Luppa-Dah- len	5 $\frac{3}{4}$	i. S. 6 Mg., 4 Nm. Pstz.	Eisb.	1	Postzüge.
			10 Mg., 6 $\frac{1}{2}$ Ab. Gütz.	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 1 α 5.
			i. W. 7 Mg. 2 Nm. Pstz.	Eisb.	1	II. Cl. 26 ngr
			10 Mg., 4 Ab. Güterz	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	III. Cl. 17 » Güterzüge. I. Cl. 26 ngr II. Cl. 13 »
	Magdeburg .	15 $\frac{3}{4}$	i. S. 6, 10 $\frac{3}{4}$ Mg. 4 $\frac{1}{4}$ A.	Eisb.	3 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 3 α 6.
			6 $\frac{1}{4}$ früh Güterzug	Eisb.	6 $\frac{1}{2}$	II. Cl. 2 » 4.
			i. W. 6 $\frac{1}{2}$, 10 $\frac{3}{4}$ Mg. 3 Nm	Eisb.	3 $\frac{1}{4}$	III. Cl. 1 » 10.
			6 $\frac{3}{4}$ Mgs. Güterzug	Eisb.	6	
	Merseburg .	4	4 Abends . . .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 16 ngr
	Naumburg .	7	7 Abends . . .	Schp.	5	2 α 14 »
			3 Nachmittags .	F. P.	6 $\frac{2}{5}$	1 » 19 »
			6 früh . . .	PP.	6 $\frac{4}{10}$	1 » 7 $\frac{1}{4}$ »
	Nossen . .	11 $\frac{2}{5}$	12 Mittags . . .	PPP.	12	1 » 28 »
	Oschatz (Zschöllau)	7	i. S. 6 Mgs. u. 4 Ab.	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	Postzüge. I. Cl. 1 α 12.
			10 Mg. 6 $\frac{1}{2}$ Ab. Packz.	Eisb.	2	II. Cl. 1 » 2
			i. W. 7 Mg., 2 Nm.	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	III. Cl. 21 ngr
			Postzüge			Packzüge.
			10 Mg., 4 Ab. Packz.	Eisb.	2	I. Cl. 1 α 2. II. Cl. 15 ngr
	Prag . . .	34 $\frac{3}{4}$	8 Abends . . .	MP.	36	7 » 22 »
		36 $\frac{3}{4}$	i. S. 6. i. W. 7 Mgs. bis Dresden pr. .	Eisb.	24	7 » 22 »
		37 $\frac{1}{2}$	i. S. 4, i. W. 2 Nm.	Eisb.	25-26	7 » 27 $\frac{1}{2}$ » Postzüge.
	Pristewitz .	11 $\frac{1}{2}$	i. S. 6 Mg. 4 Ab. Postz.	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 2 α 10.
			10 Mgs. Packzug	Eisb.	3	II. Cl. 1 » 22.
			i. W. 7 Mg., 2 Nm.	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	III. Cl. 1 » 5. Packzüge. I. Cl. 1 α 22. II. Cl. 28 ngr
	Postzug		10 Mgs. Packzug	Eisb.	3	
	Querfurt .	8	4 Abends . . .	PP.	8 $\frac{3}{4}$	1 α 11 $\frac{1}{2}$ » Postzüge.
	Riesa . . .	9	i. S. 6 Mg. 4 Ab. Postz.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 1 α 24.
			10 Mgs. Packzug	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$	II. Cl. 1 » 11.
			i. W. 7 Mg., 2 Nm.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	III. Cl. 27 ngr
			Postzug			Packzüge.
			10 Mgs. Packzug	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 1 α 11. II. Cl. 20 ngr
	Rochlitz .	6 $\frac{3}{5}$	9 früh . . .	PPP.	6	1 α 3 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Leipzig	Waldheim .	Meil 8 $\frac{2}{5}$	12 Mittags . .	PPP.	7	1 $\alpha\phi$ 12 ngr
	Weimar . .	13 $\frac{1}{4}$	7 Abends . .	Schp.	9 $\frac{3}{5}$	5 » 1 $\frac{1}{2}$ »
			3 Nachmittags .	F.P.	12 $\frac{1}{5}$	3 » 2 $\frac{3}{4}$ »
			6 Morgens . .	PP.	13 $\frac{5}{5}$	2 » 6 $\frac{1}{4}$ »
	Weissenfels	4 $\frac{4}{5}$	7 Abends . .	Schp.	3 $\frac{1}{4}$	1 » 20 »
			3 Nachmittags .	F.P.	4 $\frac{1}{10}$	1 » 3 $\frac{1}{4}$ »
			6 Morgens . .	PP.	4 $\frac{1}{10}$	- » 26 $\frac{1}{2}$ »
	Werdau . .	10 $\frac{2}{5}$	6 Morg., 1 $\frac{1}{2}$ Nachm.	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 2 $\alpha\phi$ 14.
			5 $\frac{1}{2}$ Abends			II. » 1 » 23.
			i.W. 7, 10 $\frac{1}{2}$ Mg. 5 Ab			III. » 1 » 2.
	Wittenberg	10	7 Abends . .	PP.	9-10	1 $\alpha\phi$ 24 »
		16 $\frac{1}{4}$	i. S. 6 u. 10 $\frac{3}{4}$ Mgs.	Eisb.	4 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 3 $\alpha\phi$ 11.
			4 $\frac{1}{4}$ Abs. Zwischenz.			II.Cl. 2 » 7.
			i.W. 6 $\frac{1}{2}$ u. 10 $\frac{3}{4}$ Mgs.	Eisb.	4 $\frac{1}{4}$	III.Cl. 1 » 11 $\frac{1}{2}$.
			3 Nm. Zwischenzug			
	Zeiz . . .	6	5 Abends . .	PPP.	5 $\frac{1}{4}$	— 25 ngr
	Zwickau . .	11 $\frac{4}{5}$	6 Mgs., 1 $\frac{1}{2}$ Nm. 5 $\frac{1}{2}$ A.	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	I.Cl. 2 $\alpha\phi$ 24.
			(i.W. 7 Mgs, 10 $\frac{1}{2}$ V.			II. « 2 » —.
			4 Abends)			III. » 1 » 6.
			6 $\frac{1}{4}$ Morg. Güterzug	Eisb.	3	
Lemberg	Leipnick .	77 $\frac{3}{4}$	7 Abends . .	BEP.	69	30 fl. 22. C-M.
			10 Abends . .	MP.	78	27 » 4 »
	Podgorze	48 $\frac{1}{4}$	7 Abends . .	BEP.	38	18 » 5 »
	(Krakau)		10 Abends . .	MP.	46	16 » 25 »
	Wien . . .	104 $\frac{3}{4}$	7 Abends . .	BEP.	83	37 » 7 »
			10 Abends . .	MP.	87	33 » 49 »
Lemgo	Barntrup .	2 $\frac{1}{4}$	8 Abends . .	PP.	2	— 13 $\frac{1}{2}$ sgr
	Blomberg .	4 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— 24 »
	Bückeburg .	4 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{4}$ früh . .	PP.	4 $\frac{3}{4}$	1 $\alpha\phi$ — »
	Cassel . .	17 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	16 $\frac{1}{2}$	4 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Detmold .	2	7 $\frac{1}{2}$ früh., 8 Abs.	PP.	1 $\frac{1}{4}$	- » 10 »
		1 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{4}$ Abends . .	PP.	1 $\frac{1}{2}$	- » 10 »
			2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PP.	1 $\frac{1}{2}$	- » 10 »
	Hameln . .	7 $\frac{1}{4}$	8 Abends . .	PP.	9	1 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Herford . .	2 $\frac{3}{4}$	6 früh . .	PP.	2 $\frac{1}{2}$	- » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Höxter . .	8 $\frac{1}{4}$	8 Abends . .	PP.	9 $\frac{1}{4}$	1 » 19 $\frac{1}{2}$ »
			2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	8 $\frac{1}{4}$	2 » $\frac{1}{2}$ »
	Minden . .	6 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$ Morgens . .	PP.	8	1 » 5 »
	Paderborn .	5 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	6	1 » 2 $\frac{1}{2}$ »
	Pyrmont . .	4 $\frac{1}{4}$	8 Abends . .	PP.	4	- » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Rinteln . .	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$ Morgens . .	PP.	3 $\frac{2}{10}$	- » 20 »
Lennepe	Cöln (Deutz)	5 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{3}{4}$ früh, 11 $\frac{1}{4}$ Vorm.	PP.	5	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
			1 früh . .	PP.	5	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
			7 $\frac{3}{4}$ — 8 früh . .	Schp.	5	2 » 10 $\frac{1}{2}$ »

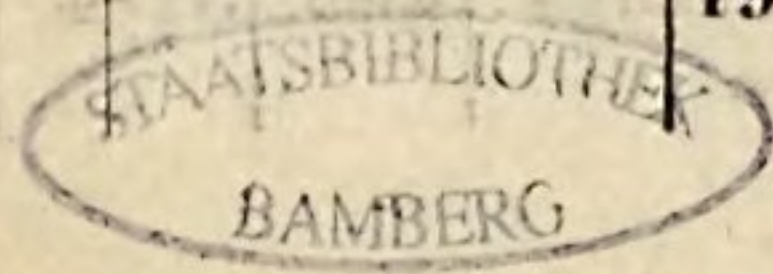
<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Lennep	Elberfeld .	1 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$, 7 $\frac{1}{2}$ fr. 1 Nm. 4 $\frac{1}{2}$ Ab	PP.	1 $\frac{1}{2}$	- $\alpha\phi$ 10 $\frac{1}{2}$ sgr
	Gummersbach	5 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{3}{4}$ Nachmittags .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
	Iserlohn .	7 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{4}$ Nachmittags	PP.	7 $\frac{1}{2}$	1 » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Olpe .	8 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{3}{4}$ -8 früh . .	PP.	8 $\frac{1}{2}$	1 » 19 $\frac{1}{2}$ »
	Schwelm .	1 $\frac{3}{4}$	6 Abends . .	Schp.	1 $\frac{1}{2}$	— 12 $\frac{1}{2}$ »
			6 $\frac{1}{2}$ früh u. 10 $\frac{1}{4}$ Abs.	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— 10 $\frac{1}{2}$ »
	Solingen .	2 $\frac{3}{4}$	7 früh pr. Remscheid	PP.	3	— 16 $\frac{1}{2}$ »
Lichten- fels	Bamberg .	4 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{3}{4}$ u. 9 $\frac{3}{4}$ fr., 1 $\frac{3}{4}$ Nm., 5 $\frac{3}{4}$ Abends	Eisb	1	I. Cl. 1 fl. 18. II. » - » 54. III. » - » 36.
	Bayreuth .	7	6 Mgs. pr. Culmbach	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	2 » 56 »
	Coburg .	2	7 $\frac{1}{4}$ früh, 11 $\frac{1}{4}$ Vorm., 3 $\frac{1}{4}$ Nm., 7 $\frac{1}{4}$ Abds.	PP.	1 $\frac{3}{4}$	- » 48 »
	Cronach .	3 $\frac{1}{4}$	8 Abends . .	Eilw.	3	1 » 44 »
	Culmbach .	4	6 Morgens . .	Eilw.	4	1 » 44 »
	Erlangen .	9 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{3}{4}$ u. 9 $\frac{3}{4}$ fr., 1 $\frac{3}{4}$ Nm., 5 $\frac{3}{4}$ Abends	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 2 fl. 51. II. » 1 » 54. III. » 1 » 18.
	Lobenstein .	8 $\frac{1}{2}$	8 Abends . .	Eilw.	8 $\frac{1}{4}$	4 » 32 »
	Nürnberg .	12 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{3}{4}$ u. 9 $\frac{3}{4}$ fr., 1 $\frac{3}{4}$ Nm., 5 $\frac{3}{4}$ Abends	Eisb.	3 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 3 fl. 42. II. » 2 » 30. III. » 1 » 39.
	Schleiz .	11 $\frac{3}{4}$	8 Abends . .	Eilw.	13	5 » 28.
Liegnitz	Breslau .	9	9 $\frac{3}{2}$ Mgs., 1 $\frac{5}{9}$ Nm., 8 $\frac{1}{2}$ Abends .	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$ -2	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ 20. II. Cl. 1 » 4. III. Cl. 21 sgr
	Bunzlau .	6 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{2}{2}$ Mg., 4 $\frac{1}{6}$ Nm., 8 $\frac{1}{6}$ Abends .	Eisb.	1 $\frac{6}{6}$	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ 7. II. » - » 24. III. » - » 15.
	Frankfurt a. O.	25 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags .	Schp.	20	6 $\alpha\phi$ 24 »
			3 Nachmittags .	GP.	26	- - -
	Glogau .	7 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags .	Schp.	7 $\frac{1}{2}$	2 $\alpha\phi$ 2 »
	Görlitz .	12 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ Nm. pr. Goldberg	PP.	12	2 » 11 $\frac{1}{4}$ »
	Grüneberg .	14 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	Schp.	12	3 » 24 »
			3 Nachmittags .	GP.	14	- » - »
	Hirschberg .	7 $\frac{3}{4}$	10 Vorm., 2 $\frac{1}{2}$ Nm.	PP.	8	1 » 8 $\frac{3}{4}$ »
	Landeshut .	7	8 Abends . .	PP.	10 $\frac{1}{2}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Schweidnitz	6 $\frac{3}{4}$	8 Abends . .	PP.	6 $\frac{1}{2}$	1 » 10 $\frac{1}{2}$ »
Limburg	Coblenz .	6	5 $\frac{1}{2}$ früh u. 4 Abds.	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	1 fl. 45 kr.
	Cöln .	15 $\frac{3}{4}$	10 Abends . .	PP.	14 $\frac{3}{4}$	5 » 31 »
	Dietz .	$\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	$\frac{3}{4}$	- » 28 »
	Dillenburg .	7 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{3}{4}$ Vormittags	PP.	7 $\frac{1}{2}$	3 » 15 »
	Frankfurt a.M	8 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$ früh . .	PP.	7 $\frac{1}{2}$ -8	2 » 59 »
	Giessen .	8	3 Nachmittags .	Eilw.	6 $\frac{3}{4}$	2 » 48 »
	Siegen .	8 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{3}{4}$ Vormittags.	PP.	9 $\frac{1}{2}$	4 » 2 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Limburg .	Siegburg .	12 Meil	10 Abends . . .	PP.	11 $\frac{1}{2}$	4 fl. 12 kr.
	Weilburg .	3	3 Nachmittags .	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	1 » 3 »
	Wetzlar .	6	3 Nachmittags .	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	2 » 6 »
	Wiesbaden .	6	5 — 6 früh, 1 Nm. 4 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PP.	5	i. I. 1 fl. 45 » i. C. 2 » —
Lindau .	Augsburg .	19 $\frac{3}{4}$	9 Abs. pr. Memming.	EP.	19	7 fl. 54 kr.
		21 $\frac{1}{2}$	1 Nm. pr. Kempten	EP.	21 $\frac{1}{2}$	8 » 36 »
	Bregenz .	1 $\frac{1}{2}$	2 Nachmittags .	MP.	1 $\frac{1}{2}$	— » 48 »
	Chur . . .	12 $\frac{1}{2}$	2 Nachmittags .	MP.	13	6 » 40 »
	Feldkirch .	6	2 Nachmittags .	MP.	5-6	3 » 4 »
	Kaufbeuren	13 $\frac{1}{4}$	1 Nachmittags .	EP.	14	5 » 18 »
	Kempten .	8 $\frac{3}{4}$	1 Nachmittags .	EP.	9	3 » 30 »
	Mailand .	46 $\frac{1}{4}$	2 Nachmittags .	Eilw.	43	i. S. 23 fl. 39 i. W. 25 » 34
	Memmingen	9	9 Abends . . .	Eilw.	9	3 fl. 36 kr.
		13 $\frac{1}{4}$	1 Mitt. pr. Kempten	Eilw.	13 $\frac{1}{4}$	5 » 18 »
	München .	25 $\frac{1}{4}$	1 Nm., pr. Kempten	EP.	25-26	10 fl. 6 »
	Ravensburg	4 $\frac{1}{2}$	12 Mittags . . .	Eilw.	4	1 » 58 »
	St. Gallen .		2 Nachmittags .	Dsch.	3	1 » 34 »
	Stuttgart .	22	12 Mittags . . .	Eilw.	19	8 » 58 »
	Zürich . .		2 Nm.p. Romanshorn	Dsch.	15-16	5 » 3 »
Linz . . .	Braunau .	16 $\frac{1}{2}$	So. Do. 1 Nachm.	MP.	15 $\frac{1}{2}$	7 fl. 9. CMz.
	Budweis .	16 $\frac{7}{8}$	5 früh	Eisb.	13 $\frac{5}{8}$	I. Cl. 3 fl. II. Cl. 2 »
		13 $\frac{1}{2}$	So. Mo. Mi. Fr. 7 Ab.	MP.	12 $\frac{1}{4}$	4 fl. 57 kr.
	Gmunden .	9 $\frac{1}{8}$	im April u. Mai 6 früh im Juni, Juli, August u. Sept. 6 früh, 1 Nm.	Eisb.	5 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 1 fl. 20. II. Cl. 50 kr.
	Insbruck .	41	1 — 2 Nachmittags	BEP.	37	17 fl. 59 »
			Sa. 4 früh	GP.	56	— » — »
	Passau . .	13	1 Nachmittags .	BEP.	11 $\frac{1}{2}$	5 » 38 »
			Mo. 10 Vormitt.	GP.	24	— » — »
	Regensburg	29	1 Nachmittags .	Eilw.	24	12 » 34 »
	Salzburg .	18	1 — 2 Nachmittags	BEP.	15-16	7 » 48 »
			Sa. 4 früh	GP.	20	— » — »
	Schärding .	10 $\frac{1}{2}$	1 Nachmittags .	BEP.	8 $\frac{1}{2}$	4 » 33 »
	Wien . . .	24 $\frac{3}{4}$	1 Nachmittags .	BEP.	16-17	11 » 4 »
			Mo. Mi. 5 Abends	GP.	35	— » — »
			Fr. 12 Nachts . .	GP.	34	— » — »
Lissa . .	Breslau . .	13 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ früh, 8 Abends	PP.	12-14	2 α 22 $\frac{1}{2}$ sgr
	Glogau . .	6 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ früh, 8 Abends	PP.	5	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Posen . . .	10 $\frac{1}{4}$	12 Mitt., 12 Nachts	PP.	7 $\frac{1}{2}$	2 » 1 $\frac{1}{2}$ »
Loben- stein	Cronach . .	5 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ — 8 Abends .	PP.	4 $\frac{5}{8}$	1 » 13 »
	Lichtenfels .	8 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ — 8 Abends .	PP.	9	2 » 9 $\frac{1}{2}$ »
	Schleiz . .	3 $\frac{1}{4}$	6 Morgens . . .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 18 $\frac{1}{2}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Löbau	Bautzen . .	Mei 1				
		2 $\frac{4}{5}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	2 $\frac{1}{4}$	— $\alpha\phi$ 22 $\frac{2}{5}$ ngr
	Görlitz . .		8 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	2 $\frac{1}{4}$	— » 16 $\frac{4}{5}$ »
		3 $\frac{4}{5}$	5 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	3	1 » $\frac{2}{5}$ »
			9 $\frac{1}{2}$ —10 Abends .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— » 22 $\frac{4}{5}$ »
	Rumburg . .	3	6 früh . . .	F.P.	3 $\frac{1}{4}$	— » 15 »
	Zittau . .	3 $\frac{2}{5}$	5 $\frac{1}{2}$ —6 früh . .	PP.	3	— » 27 $\frac{1}{5}$ »
Lübben	Berlin . .		9 $\frac{1}{2}$ —10 Abends .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— » 20 $\frac{2}{5}$ »
	Cottbus . .	11 $\frac{3}{4}$	10 Abends . .	PP.	10 $\frac{3}{4}$	1 » 28 $\frac{3}{4}$ sgr
	Frankfurt a.O.	6 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{3}{4}$ Morgens . .	PP.	6	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Guben . .	9 $\frac{1}{4}$	6 Abends . .	PP.	13	1 » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Luckau . .	8 $\frac{1}{2}$	5 Morgens . .	PP.	11 $\frac{3}{4}$	1 » 12 $\frac{1}{2}$ »
Lübeck	Hamburg . .	2 $\frac{1}{4}$	9 Morgens . .	PP.	2	— » 13 $\frac{1}{4}$ »
		8 $\frac{1}{2}$	6 Mgs., 5 Abds. .	Dil.	6 $\frac{3}{4}$	7 Mk. cour
			(i.W.8Mg., 4Abs.)			
		8	Mi. 5 Ab. p.Schönb	F.P.	14	4 » — sch.
		12 $\frac{3}{4}$	Sa. 7 Ab. pr. Mölln	F.P.	12	6 » 4 $\frac{1}{2}$ »
	Kiel . . .	8 $\frac{1}{2}$	Di. Fr. 6 Abends	GP.	12 $\frac{1}{4}$	4 » 4 »
		8	9—10 Abends .	BP.	11	— » — »
		10 $\frac{1}{2}$	Mo. Do. Sa. 6 Abds.	Dil.	10	2 » 25 »
		11 $\frac{1}{4}$	Di. 8 Abends .	Dil.	18	2 » 2 $\frac{1}{2}$ »
		14	Mo. Do. 11 Abds.	PP.	18	2 » 16 »
	pr. Wismar		Mi. Sa. 11 Vorm.	PP.	18	2 » 16 »
	Schwerin . .	8 $\frac{1}{2}$	tgl. excl. So. 10 Ab.	Schp.	7	1 » 37 »
Luckau	Berlin . .	11	10 Abends . .	PP.	10	1 $\alpha\phi$ 25 sgr
	Dresden . .	14 $\frac{4}{5}$	1 Nachmittags .	PP.	17 $\frac{1}{4}$	2 » 29 »
	Elsterwerda	7	1 Nachmittags .	PP.	8 $\frac{3}{4}$	1 » 5 »
	Frankfurt a.O.	11 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags .	PP.	16	2 » 9 »
	Jüterbogk .	6 $\frac{1}{2}$	3 i. W. 4 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	6	1 » 2 $\frac{1}{2}$ »
	Lübben . .	2 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	2	— » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Spremberg .	8 $\frac{1}{2}$	6 früh . . .	PP.	10 $\frac{1}{3}$	1 » 12 $\frac{1}{2}$ »
Ludwigs- burg	Heilbronn . .	4 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{3}{4}$ früh . . .	PP.	5 $\frac{1}{4}$	1 fl. 54 kr.
			10 $\frac{10}{10}$ Ab., 11 $\frac{1}{2}$ Vm.	Eilw	3 $\frac{30}{10}$	1 » 54 »
			3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags .	PP.	4	1 » 54 »
	Stuttgart . .	2	2 $\frac{1}{2}$ früh, 4 Abends	Eilw.	1 $\frac{30}{10}$	— 51 »
			11 $\frac{1}{2}$ Vorm., 8 $\frac{1}{4}$ Ab.	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— 45 »
Ludwigs- lust	Berlin . .	23	So.Di.Do.Fr 10 $\frac{1}{4}$ V.	Schp.	19 $\frac{1}{4}$	7 $\alpha\phi$ 25 sgr
			So.Mi.Fr. Sa. 6 $\frac{1}{4}$ fr.	F.P.	26—27	4 » 19 »
	Boizenburg	7 $\frac{1}{2}$	Mo.Di.Do Fr. 4 $\frac{1}{2}$ Ab	Schp.	5 $\frac{1}{2}$	2 » 26 sch.
			Di.Do.FrSo. 4 $\frac{3}{4}$ Ab.	F.P.	6—7	1 » 13 »
	Hamburg . .	17	Mo.Di.Do.Fr 4 $\frac{1}{2}$ Ab.	Schp.	13	7 » —
			Di.Do.Fr So. 4 $\frac{3}{4}$ Ab.	F.P.	16—17	3 » 15 sgr
	Perleberg . .	5	So.Di.Do.Fr. 10 $\frac{1}{4}$ V.	Schp.	4	1 » 25 »
	Schwerin . .		So.Mi.Fr.Sa. 6 $\frac{1}{4}$ Mg.	F.P.	7	1 » 1 $\frac{1}{4}$ »
		4 $\frac{3}{4}$	6—7 früh, u. tägl. excl. Sa. 4 $\frac{1}{2}$ Abds.	Schp.	3 $\frac{1}{4}$	1 » —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Lunden- burg	Brünn . . .	Meil 9	8 $\frac{3}{4}$ früh Personenz. 11 $\frac{1}{2}$ Nachts Postzug	Eisb. Eisb.	1 $\frac{3}{4}$ 3	CMz. I. Cl. 3 fl. 36. II. Cl. 2 » 15. III. Cl. 1 » 30.
	Leipnick . .	16	8 $\frac{3}{4}$ früh Personenz. 11 $\frac{1}{4}$ Nachts Postzug	Eisb. Eisb.	4 6 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 6 » 24. II. Cl. 4 » — III. Cl. 2 » 40.
	Olmütz . . .	17	8 $\frac{3}{4}$ früh Personenz. 11 $\frac{1}{4}$ Nachts Postzug	Eisb. Eisb.	3 $\frac{3}{4}$ 5	I. Cl. 6 » 48. II. Cl. 4 » 15. III. Cl. 2 » 50.
	Wien . . .	11	8 $\frac{3}{4}$ früh Postzug . 6 $\frac{1}{2}$ Ab. Personenzug	Eisb. Eisb.	2 $\frac{3}{4}$ 2 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 4 » 24. II. Cl. 2 » 45. III. Cl. 1 » 50.
Lüneburg	Boizenburg	4 $\frac{3}{4}$	Di. Mi. Fr. Sa. 4 Ab.	PP.	5	1 ω 4 $\frac{1}{2}$ ggr
	Braun- schweig	21 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ Abds. pr. Celle	PK.	15 $\frac{3}{4}$	4 » $\frac{1}{2}$ »
	Celle . . .	11 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PK.	11	2 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Hamburg . .	7 $\frac{1}{4}$	Di. Mi. Fr. Sa. 11 Ab. So. Mo. Do. 9 Abds.	PP. BP.	12 11	1 ω 19 $\frac{1}{2}$ » — —
	Hannover . .	17 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Abds. pr. Celle	PK.	14 $\frac{1}{2}$	3 » 4 $\frac{1}{2}$ »
	Salzwedel . .	12	Di. Fr. 9 Abends	F.P.	15 $\frac{3}{4}$	3 » — »
	Uelzen . . .	4 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PK.	4	1 » 4 $\frac{1}{2}$ »
Luppa- Dahlen (Eisenbahn Stat.)	Dresden . . .	9 $\frac{3}{4}$	i. S. 7 Mgs., 5 Abs. 11 $\frac{1}{2}$ Vm. Packzug 8 Abs. Packzug i. W. 8 Mgs., 3 Nm. 11 $\frac{1}{2}$ Vm. Packzug 5 $\frac{3}{4}$ Abs. Packzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	2 3 12 2 3 15	Postzug I. Cl. 1 ω 29. II. Cl. 1 » 14. III. Cl. 29 ngr Packzug. I. Cl. 1 ω 14. II. Cl. 25 ngr
	Grimma . . .	3 $\frac{1}{2}$	Di. Do. Sa. 6 $\frac{1}{2}$ Ab. i. W. 4 $\frac{1}{2}$ Abds.	PPP.	3 $\frac{1}{2}$	— 19 »
	Leipzig . . .	5 $\frac{3}{4}$	i. S. 7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 5 $\frac{3}{4}$ Ab. 12 $\frac{1}{2}$ Mitt. Packzug 5 $\frac{3}{4}$ früh Packzug i. W. 8 $\frac{3}{4}$ Mg., 3 $\frac{3}{4}$ Nm. 12 $\frac{1}{2}$ Mitt. Packzug 6 $\frac{3}{4}$ Mgs. Packzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	1 $\frac{1}{4}$ 2 2 1 $\frac{1}{2}$ 2 2	Postzüge. I. Cl. 1 ω 5. II. Cl. 26 ngr III. Cl. 17 » Packzüge. I. Cl. 26 ngr II. Cl. 13 »
	Torgau . . .	3 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ –9 fr., 6 $\frac{1}{2}$ –7 Abs. i. W. 9 $\frac{1}{2}$ –10 früh, 4 $\frac{1}{2}$ –5 Abds.	PP.	4	— 15 »
Lüttich	Aachen . . .	Kil. 56	i. S. 7, 10 $\frac{10}{10}$ Mrgs., 1 $\frac{10}{10}$, 6 Abends . i. W. 7 $\frac{1}{2}$ Morgens 11 $\frac{3}{4}$ Vm., 3 $\frac{1}{2}$ Nm. 6 $\frac{1}{4}$ 1 Nm., 10 Abends	Eisb. Eisb. Schp.	3–4 $\frac{1}{4}$ 3–4 $\frac{1}{4}$ 5 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 1 ω 14. II. Cl. 1 » 4. III. Cl. 22 sgr 2 ω —

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Beförderung.	Ankunft nachStund.	Personen-geld.
Lüttich	Antwerpen	Kil. 118	i.S. 7, 9 Mgs., 12 $\frac{3}{4}$ Mt. 4 Abends	Eisb.	4-4 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 9fr. — II.Cl. 6 > 75.
			i.W. 7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Eisb.	4 $\frac{3}{4}$ -5	III.Cl. 4 > 25.
	Brüssel	114	i.S. 7, 9 Mgs., 12 $\frac{3}{4}$ Mtt., 4 Abends	Eisb. Eisb.	3 $\frac{1}{2}$ 3 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 8fr. — II.Cl. 6 > 25.
			i.W. 7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags			III.Cl. 4 > —
	Cöln	70	i. S. 7, 10 $\frac{1}{2}$ Mrgs. 1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Eisb.	6 $\frac{1}{2}$ -7	I.Cl. 3 ω 14. II.Cl. 2 > 18.
			i.W. 7 $\frac{1}{2}$ u. 11 $\frac{3}{4}$ Mgs. 3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags			III.Cl. 1 > 14.
	Mecheln	94	i.S. 7, 9 Mgs., 12 $\frac{3}{4}$ Mt, 4 Abends	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$ -3	I.Cl. 7fr. — II.Cl. 5 > 50.
			i. W. 7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 11 $\frac{1}{2}$ Vm., 3 $\frac{3}{4}$ Nachm.			III.Cl. 3 > 50.
	Ostende	216	i. S. 9, 12 $\frac{3}{4}$ Mittags i. W. 11 $\frac{1}{2}$ Vormitt.	Eisb. Eisb.	6 $\frac{3}{4}$ -7 $\frac{3}{4}$ 8 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 15fr. — II.Cl. 11 > 50.
						III.Cl. 7 > 25.
	Verviers	26	i.S. 7, 10 $\frac{1}{2}$ Mrgs. 1 $\frac{1}{2}$, 3, 6, 7 Abs.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$ -2	I.Cl. 2fr. 50. II.Cl. 2 > —
			i. W. 7 $\frac{1}{2}$ u. 11 $\frac{3}{4}$ Mgs. 3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags			III.Cl. 1 > 25.
Luxemburg Luzern	Trier	Meil 5 $\frac{1}{2}$ Stu.	5 früh (i.W. 7 früh)	Dil.	6	i. C. 1 ω 18. i. I. 1 > 10.
	Aarau	9 $\frac{1}{2}$	2 Nachmittags	PW.	6	4 fr. Rp.
	Basel	19 $\frac{1}{2}$	8-9 Abends 7 Morgens	PW. Eilw.	11 12	9 > — >
	Bellinzona	25 $\frac{1}{2}$	5fr., zu W. bis Flülen	MP.	19	17 > 15 >
	Bern	19 $\frac{1}{2}$	8-9 Ab., 5-6fr. n. i. S.	Dil.	12	8 > — >
	Mailand	48	5 früh	MP.	31	25 > 65 >
	Schaffhausen	19 $\frac{1}{2}$	8 Abends	MP.	14 $\frac{3}{4}$	7 > 50 >
	Schwitz	7	12 Mittags	PW.	4	3 > 55 >
	Solothurn	17 $\frac{1}{2}$	7 Morgens 8-9 Abends	PW. PW.	12 10	6 > 90 > 7 > 4 >
	Zug	5 $\frac{1}{2}$	6-7 Morgens	PW.	4	2 > — >
	Zürich	12 $\frac{3}{4}$ 10	6-7 Mrgs. pr. Zug 8 Abends	PW. MP.	10 9	4 > 40 > 4 > 40 >
		Kil.				
Lyon	Marseille	334	Abends	MP.	20	60 > 55 C.
Magdeburg	Aschersleben	Meil 6 $\frac{1}{2}$	4 Abends	PP.	6	1 ω 2 $\frac{1}{2}$ sgr
	Berlin	26 $\frac{3}{4}$	i.S. 6 $\frac{1}{4}$ früh, 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 4 $\frac{3}{4}$ Abends	Eisb. Eisb.	6 $\frac{3}{4}$ 16	I.Cl. 4 ω 20. II.Cl. 3 > 5.
			i.W. 6 $\frac{3}{4}$ fr., 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Eisb. Eisb.	7 18	III.Cl. 2 > —
		19 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Abds. p. Potsdam 6 Abends	PP. BP.	16 11	3 ω 3 $\frac{3}{4}$ sgr — — >



<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Magdeburg	Bernburg .	5 $\frac{3}{4}$	4 Abends . .	PP.	4 $\frac{3}{4}$	— 25 sgr
	Brandenburg	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$ Vm., 8 $\frac{1}{2}$ Abds.	PP.	8 $\frac{1}{2}$	1 αφ 22 $\frac{1}{2}$ »
	Braun- schweig	13 $\frac{3}{4}$	8 Mrgs., 3 Nm. 6 $\frac{1}{2}$ Abs. (i. W. 4 $\frac{1}{4}$ Abs.) Güterzug .	Eisb. Eisb.	3-3 $\frac{1}{4}$ 13-14	I.Cl. 2 αφ 25. II.Cl. 1 » 25. III.Cl. 1 » 5.
	Celle . . .	23 $\frac{1}{2}$	8 Morgens . . 3 Nachmittags .	Eisb. Eisb.	9 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 4 αφ 12 $\frac{1}{2}$. II. » 2 » 27 $\frac{1}{2}$. III. » 1 » 25.
	Cöthen . .	6 $\frac{3}{4}$	i.S. 6 $\frac{1}{4}$, 11 $\frac{1}{2}$ Mg. 4 $\frac{3}{4}$ A. 8 $\frac{1}{2}$ Mgs. 6 Ab. Gütz. i. W. 6 $\frac{3}{4}$ fr., 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 3 $\frac{1}{2}$ Nachmitt. .	Eisb. Eisb. Eisb.	1 $\frac{1}{4}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 1 » 10. II.Cl. 27 sgr III.Cl. 17 $\frac{1}{2}$ »
	Gardelegen.	7 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{1}{2}$ Vm., 9 Abs.	PP.	7	1 αφ 6 $\frac{1}{4}$ sgr
	Genthin . .	6 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{1}{2}$ Vorm. 8 $\frac{1}{2}$ Abds. Mo. Mi. Do. Sa. 1 Nm.	PP. F.P.	5 $\frac{1}{2}$ 6	1 » 3 $\frac{1}{4}$ » 1 » 3 $\frac{1}{4}$ »
	Halberstadt	7 $\frac{3}{4}$	8 Mrgs., 3 Nachm. 6 $\frac{1}{2}$ Abs. (i. W. 4 $\frac{1}{4}$ Abs.) Güterzug .	Eisb. Eisb.	2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 1 αφ 15. II.Cl. 1 » — III.Cl. 20 sgr
	Halle . . .	11 $\frac{1}{2}$	i.S. 6 $\frac{1}{4}$, 11 $\frac{1}{2}$ Mg. 4 $\frac{3}{4}$ A. 8 $\frac{1}{2}$ Mgs. Güterzug i. W. 6 $\frac{3}{4}$ fr., 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags 8 $\frac{1}{2}$ Mgs. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	2 $\frac{1}{4}$ 3 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{4}$ 3 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 2 αφ 9. II.Cl. 1 » 16. III.Cl. 29 sgr
	Hannover .	21 $\frac{3}{4}$	8 Morgens . . 3 Nachmittags .	Eisb. Eisb.	9 $\frac{1}{4}$ 6	I.Cl. 4 αφ 12 $\frac{1}{2}$. II.Cl. 2 » 27 $\frac{1}{2}$. III.Cl. 1 » 25.
	Klezke . .	16 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Do. Sa. 1 Nm	F.P.	17	2 αφ 22 $\frac{1}{2}$ sgr
	Leipzig . .	15 $\frac{3}{4}$	i.S. 6 $\frac{1}{4}$ Mg., 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 4 $\frac{3}{4}$ Abends 8 $\frac{1}{2}$ Mgs. Güterzug i. W. 6 $\frac{3}{4}$ fr., 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags 8 $\frac{1}{2}$ Mgs. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	3 $\frac{1}{4}$ 4 $\frac{3}{4}$ 2 $\frac{3}{4}$ -3 $\frac{1}{4}$ 4 $\frac{3}{4}$	I.Cl. 3 αφ 6. II.Cl. 2 » 4. III.Cl. 1 » 10.
	Neuhaldens- leben	3 $\frac{1}{2}$	6 früh, 4 Abds. .	PP.	4	— 15 sgr
	Oschersleben	5	8 Mgs., 3 Nachm. 6 $\frac{1}{2}$ Abs (i. W. 4 $\frac{1}{4}$ Abs.) Güterzug .	Eisb. Eisb.	1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 1 αφ II. Cl. 20 sgr III. Cl. 12 $\frac{1}{2}$ »
	Perleberg .	16 $\frac{1}{4}$	9 Abends pr Stendal (excl. Fr)	BP.	15	— —
	Potsdam .	15 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	13	2 αφ 18 $\frac{1}{4}$ sgr
	Salzwedel .	12 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{1}{2}$ Vm., 9 Abds.	PP.	11 $\frac{3}{4}$	2 » 3 $\frac{1}{4}$ »
	Stendal . .	8 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{1}{2}$ Vm. 9 Ab. p. Dolle	PP.	7 $\frac{1}{2}$ -9 $\frac{1}{2}$	1 » 12 »
	Wittenberg	14	i.S. 6 $\frac{1}{4}$, 11 $\frac{1}{2}$ Mg. 4 $\frac{3}{4}$ A. i. W. 6 $\frac{3}{4}$ Mg. 11 $\frac{1}{2}$ Vm. 3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Eisb. Eisb.	3 $\frac{1}{2}$ 3 $\frac{1}{2}$ -4	I.Cl. 2 αφ 25. II.Cl. 1 » 27. III.Cl. 1 » 6 $\frac{1}{2}$.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Magdeburg	Zerbst . . .	Meil 5 $\frac{3}{4}$	Mo. Fr. 4 $\frac{1}{2}$ früh Mi. Sa. 2 Nachm.	PP.	5 $\frac{1}{4}$	1 ω 4 $\frac{1}{2}$ sgr
	Bellinzona .	17	12 Mittags . .	MP.	12	4fl. 33. CMz.
Mailand .	Chur . . .	37 $\frac{3}{4}$	12 Mitt. p. Bellinzona	MP.	32	i. S. 19 fl. 4kr. i. W. 21 » 50 »
		33 $\frac{3}{4}$	3 Nm. pr. Splügen	MP.	29	i. S. 16 » 58 » i. W. 18 » 35 »
	Genua . . .	10	tgl. Nachmittags	MP.	18	8 fl. 20 »
	u. Posten	13 $\frac{3}{4}$				
	Insbruck .	65	6 Abends . . .	BEP.	56	27 » 1 »
	Klagenfurt .	80 $\frac{1}{2}$	6 früh	BEP.	59	31 » 34 »
			Mi. 4 Abends .	GP.	92 $\frac{1}{4}$	— » — »
			Sa. 4 Abends .	GP.	116 $\frac{1}{4}$	— » — »
	Landeck . .	46	Sa. 3 Nachm. .	MP.	66	18 fl. 24kr CM
	Lindau . . .	46 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	MP	43	i. S. 18 fl. 59. i. W. 20 » 35.
	Luzern . . .	17	12 Mittags . .	MP.	31 $\frac{1}{2}$	15 fl. 20 kr.
	u. Stunden	24 $\frac{3}{4}$				
	Mals	36 $\frac{1}{2}$	Sa. 3 Nachm. .	MP.	49 $\frac{3}{4}$	14 » 36 »
	Rorschach .	33 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags	MP.	40	i. S. 19 fl. 24. i. W. 21 » —
	u. Stunden	22 $\frac{1}{2}$				
	St. Gallen .	33 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags	MP.	42	21 fl. 35 kr.
	u. Stunden	19 $\frac{1}{4}$				
	Schaffhausen	19 $\frac{1}{2}$	12 Mittags . .	MP.	47 $\frac{1}{2}$	19 » 50 »
	u. Stunden	27 $\frac{3}{4}$				
	Triest . . .	67 $\frac{1}{2}$	6 früh	BEP.	48 $\frac{3}{4}$	25 » 56 »
			Mi. Sa. 4 Abends.	GP.	75 $\frac{1}{2}$	— » — »
	Turin	8 $\frac{1}{2}$	1 Nachmittags .	MP.	16	8 » — »
	u. Posten	13				
	Venedig . .	45 $\frac{1}{2}$	6 Abends pr. Padua	PP.	36 $\frac{1}{2}$	17 » 4 »
		46 $\frac{1}{2}$	6 früh pr. Treviso	PP.	31 $\frac{3}{4}$	17 » 27 »
			Mi. Sa. 4 Abends	GP.	41 $\frac{1}{2}$	— » — »
	Verona . . .	25 $\frac{1}{2}$	6 früh	BEP.	14 $\frac{3}{4}$	9 » 34 »
			6 Abends . . .	PEw.	18 $\frac{1}{4}$	9 » 34 »
	Wien	121	6 früh	BEP.	96	46 » 8 »
			Mi. 4 Abends .	GP.	134	— » — »
			Sa. 4 Abends .	GP.	158	— » — »
	Zürich . . .	17	12 Mittags . .	MP.	41	17 » 54 »
	u. Stunden	33				
Mainz . . .	Alzey . . .	4 $\frac{1}{2}$	8-9 Mg. (i. S. 10 Vm.)	MP.	3 $\frac{1}{2}$	3 » 45 »
			10 Vormittags .	Dil.	4	1 » 30 »
			6 Morg. u. 6 Abds.	PP.	4	1 » — »
(von Castel) .	Biebrich . .	$\frac{3}{4}$	i. S. 7 $\frac{1}{4}$, 10 $\frac{1}{4}$ Mgs., 12 $\frac{3}{4}$ Mitt., 2 Nm., 4 $\frac{1}{4}$, 6 $\frac{3}{4}$ u. 9 $\frac{3}{4}$ Ab. i. W. 8 $\frac{1}{4}$ - 9 $\frac{1}{4}$ Mgs., 12 $\frac{1}{4}$ Mt., 2-2 $\frac{1}{2}$ Nm., 3 $\frac{1}{4}$ - 4 $\frac{1}{4}$, 6 $\frac{1}{4}$ - 7 $\frac{3}{4}$ Abs.	Eisb. Eisb.	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	II. Cl. 12 » III. Cl. 9 » IV. Cl. 6 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Mainz	Bingen . .	Meil 3½	8 Abends . .	Eilw.	3	1 fl. 46 kr.
	Birkenfeld .	14½	i.S. 10¼ i.W. 10¼ Vm.	PP.	11½	i. I. 5 fl. 14 » i. C. 6 » 54 »
	Coblenz . .	12	8 Abends . .	Eilw.	9½	5 fl. 15 »
	Creuznach .	5½	i.S. 10¼, i.W. 10¼ Vm	PP.	4¼	i. I. 1 fl. 45 » i. C. 2 » 35 »
	Darmstadt .	5½	8 Ab. pr. Bingen . .	Eilw.	5	2 fl. 34 »
		4½	6 früh u. 4½ Abends	PP.	3¼	i. I. 1 fl. 20 » i. C. 1 » 30 »
	Dürkheim .	10	10½ Abds. (i.W. 9)	PP.	7¼	3 fl. 20 »
	Frankfurt a.M.	4½	von Castel ab:	Eisb.	1	I. Cl. 2 fl. 6.
			i. S. 6½-7, 9 u. 11½			II. Cl. 1 » 27.
			Mgs. 3, 5½, 8½ Ab.			III. Cl. 1 » —
			i.W. 8 Mgs., 11 Vm.	Eisb.	1	IV. Cl. — » 42.
			2½-3 Nm., 5-6 Ab.			
			1 — 2 Nachts .	PP.	3½	1 fl. 36 »
	Homburg (in Rheinbaiern)	15½	10 Vormittags .	Dil.	13	5 fl. 23 »
			8-9 Mg., i.S. 10 Vm.	MP.	10	12 » 55 »
	Kaiserslau- tern	11	10 Vormittags .	Dil.	8	3 » 48 »
			8-9 Mg., i.S. 10 Vm.	MP.	7	8 » 58 »
	Landau . .	14½	10½ Abs. (i. W. 9)	PP.	11½	4 » 50 »
	Mannheim .	9½	10½ Abs. (i. W. 9)	PP.	8	3 » 10 »
	Neustadt .	12	10½ Abs. (i. W. 9)	PP.	9½	4 » — »
	Paris . . .	22	10-10¼ Mg. p. Saarl.	Dil.	68	25 » 7 »
	u. Kilom.	368				
		21½	8-9 Mgs. i.S. 10 Vm.	MP.	44	49 » 40 »
	u. Kilom.	379				
	Saarbrück .	20	8-9 Mgs. i.S. 10 Vm.	MP.	12	16 » 28 »
			10 Vormittags .	Dil.	18½	6 » 48 »
	Saargemünd	20½	10 Vormittag .	Dil.	18¾	6 » 55 »
	Saarlouis .	22	i.S. 10¼, i.W. 10¼ Vm.	Dil.	19½	i. I. 7 fl. 51.
						i. C. 10 » 24.
	Trier . . .	20¼	8 Abs. pr. Simmern	Eilw.	19	7 fl. 38 kr.
		21¼	i.S. So. Di. Fr. 10¼ V.			
			i. W. 10¼ Vm. pr.			
			Birkenfeld . .	PP.	20¼	7 » 47 »
	Wiesbaden .	1	von Castel ab:	Eisb.	¼	I. Cl. 36 »
			i. S. 7¾ u. 10¼ Mgs.,			II. Cl. 24 »
			12¼ Mitt., 2, 4¼,			III. Cl. 18 »
			6¾ u. 9¾ Abs. .			IV. Cl. 12 »
			i. W. 8¼-9¼ Mgs.,	Eisb.	¼	
			12¼ Mitt. 2-2½ Nm.			
			3¾-4¼, 6¼-7¾ Ab.			
	Worms . .	6	10½ Abds. (i.W. 9)	PP.	4½	2 fl. —
	Wörrstadt .	3	6 früh u. 6 Abs.	PP.	2½	— » 40 »
			10 Vormittags .	Dil.	2½	1 » — »

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Beförderung.	Ankunft nachStund.	Personengeld.	
Mals . . .	Botzen . . .	11 $\frac{3}{4}$ Meil	Mi. Sa. 2 früh .	MP.	10 $\frac{1}{4}$	4 fl. 42 CMz.	
	Landeck . . .	9 $\frac{1}{2}$	Mo. Do. 11 $\frac{3}{4}$ Ab.	MP	9 $\frac{1}{4}$	3 > 48 >	
	Mailand . . .	36 $\frac{1}{2}$	Mi. 3 früh . . .	MP.	54 1	4 > 36 >	
Mannheim	Baden . . .	12 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{2}{5}$ Mgs., 12 $\frac{1}{2}$ Mt. 3 $\frac{2}{0}$ Nachmittags	Eisb.	4 $\frac{5}{8}$	I. Cl. 4 fl. 45. II. > 3 > 15. III. > 2 > 24.	
	Carlsruhe . .	8 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{2}{5}$ Mgs., 12 $\frac{1}{2}$ Mittgs., 3 $\frac{2}{0}$ Nm., 6 $\frac{2}{5}$ Abends	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 3 fl. — . II. Cl. 2 > 3. III. Cl. 1 > 30.	
	Heidelberg .	2 $\frac{1}{8}$	4 Mrgs. Güterzug 6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{2}{5}$ Mgs., 12 $\frac{1}{2}$ Mt 3 $\frac{2}{0}$ Nm. 6 $\frac{2}{5}$, 10 Ab.	Eisb. Eisb.	5 $\frac{2}{0}$ 3 $\frac{5}{8}$	I. Cl. 48 kr. II. Cl. 33 > III. Cl. 24 >	
	Mainz . . .	9 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags .	PP.	8	3 fl. 10 >	
	Freiburg . .	23 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{1}{4}$ Mgs., 12 $\frac{1}{2}$ Mit.	Eisb.	7 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 8 fl. 36. II. > 5 > 51.	
	Kehl . . .	16 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{2}{5}$ Mgs., 12 $\frac{1}{2}$ Mitt., 3 $\frac{2}{0}$ Nachm.	Eisb.	5 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 6 > 12. II. Cl. 4 > 12.	
	Landau . . .	6 $\frac{3}{4}$	4 Morg. Güterzug 7 Morgens . . .	Eisb. PP.	12 $\frac{4}{0}$ 5	III. Cl. 3 > 6. 2 fl. 50 kr.	
	Offenburg .	16 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{4}$, 9 $\frac{1}{4}$ Mgs., 12 $\frac{1}{2}$ Mit. 3 $\frac{2}{0}$ Nachmittags	Eisb.	5 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 6 fl. — . II. Cl. 4 > 6.	
	Speyer . . .	3	4 Mrgs. Güterzug 7 Morgens . . .	Eisb. PP.	12 2	III. Cl. 3 > — . 1 fl. 18 kr.	
	Worms . . .	3 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags .	PP.	3	1 > 10 >	
	Marburg . (Kurhessen.)	Arolsen . . .	10 $\frac{1}{4}$	Di. Fr. 8 Mrgs. .	F.P.	12 $\frac{1}{2}$	2 αφ 19 $\frac{1}{4}$ sgr
		Cassel . . .	11 $\frac{3}{4}$	6-7 Mgs., 9 $\frac{1}{4}$ Abs. 2 Nachmittags . 6 früh	Eilw. BP. PP.	10 $\frac{1}{2}$ 7 12 $\frac{1}{4}$	2 > 22 $\frac{1}{4}$ > — > — > i. I. 1 αφ 28 $\frac{3}{4}$ > i. C. 2 > 10 $\frac{1}{2}$ >
		Frankenberg	4 $\frac{1}{4}$	Di. Fr. 8 Morgens	F.P.	5	1 > 2 $\frac{3}{4}$ >
		Frankfurt a. M.	11 $\frac{3}{4}$	4-5 früh, 6 $\frac{1}{2}$ -7 $\frac{1}{2}$ Ab. 10 Vormittags 6 früh	Eilw BP. PP.	9-10 6 11 $\frac{1}{4}$	2 > 21 > — > — > i. I. 2 αφ — > i. C. 2 > 10 $\frac{1}{4}$ >
		Fritzlar . .	8 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{4}$ Abends . . . 6 früh	Eilw. PP.	7	1 > 27 $\frac{3}{4}$ > i. I. 1 αφ 11 $\frac{1}{4}$ > i. C. 1 > 19 $\frac{1}{2}$ >
Giessen . .		3 $\frac{3}{4}$	4-5 früh, 6 $\frac{1}{2}$ -7 $\frac{1}{2}$ Ab. 10 Vormittags 6 früh	Eilw. BP. PP.	3 2 3 $\frac{1}{2}$	— > 26 $\frac{1}{4}$ > — — > i. I. — αφ 19 > i. C. — > 22 $\frac{1}{4}$ >	
Hersfeld . .		12 $\frac{1}{2}$	7 Morgens . . .	PP.	12	i. I. 2 αφ 2 $\frac{1}{2}$ > i. C. 2 > 15 >	
Ziegenhayn		6 $\frac{1}{4}$	7 Morgens . . .	PP.	6	i. I. 1 αφ 1 $\frac{1}{4}$ > i. C. 1 > 7 $\frac{1}{2}$ >	

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Marburg (Steyerm.)	Gratz . . .	9 Meil	2½ Nachmittags .	Eisb.	2½	3 fl. 54. CM.
	Klagenfurt .	16¾	6 Abends . . .	MP.	16½	6 » 9 »
	Laibach . .	19¼	10 Vorm., 4¾ Abds. bis Cilly . . .	Eisb.	12	8 » 21 »
	Triest . . .	35¾	10 Vorm., 4¾ Abds. bis Cilly . . .	Eisb.	26-28	15 » 30 »
Marienbad	Carlsbad . .	5	8 Mgs. nur i. S. .	MP.	5½	2 » 10 »
	Eger . . .	4	4¼ Abends . . .	MP.	3	1 » 28 »
	(Franzensbad)					
	Pilsen . . .	10¼	9¼ Morgens . . .	MP.	9	3 » 46 »
Marien- berg	Annaberg . .	3	So. Mi. 2½ Nachm.	F.P.	4	— 12 ngr
		3½	SoMoMiFr. 4¾ Nm.	PP.	2¾	— 19½ »
	Chemnitz . .	4½	2 Nachmittags	PPP.	4	— 21 »
			Mi. Sa. 5 früh .	PPP.	4¼	— 21 »
	Dresden . .	11	Do. Do. 4 früh .	F.P.	15	1 α 26 »
Marien- burg		10¼	Mo. Di. Do. Sa. 7½ fr. pr. Heinzebank .	PP.	12	2 » 1 »
	Freiberg . .	5½	MoDiDoSa. 7½ Mg.	PP.	5½	1 » 4½ »
	Prag . . .	19¼	12 Mittags . . .	MP.	20	4 » 25½ »
	Danzig . . .	7	1 früh, 7¾ früh .	PP.	5¾	1 » 12 sgr
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa.			
			6½ Abends . . .	CP.	5½	2 » 10 »
	Dirschau . .	2½	1 früh, 7¾ Morgens	PP.	2	— 15 »
			6½ früh	F.P.	3	— 15 »
			Mo. Di. Mi. Fr. Sa.			
			6½ Abends . . .	CP.	2	— » 25 »
	Elbing . . .	4¼	12¾ Nachts, 5 Ab.	PP.	3	— » 25½ »
			11—12 Mittags	F.P.	3½	— » 25½ »
			Mo. Di. Do. Fr. Sa.			
			8—9 Morgens	CP.	2¾	1 » 12½ »
	Graudenz . .	9¾	1½ früh	PP.	12	1 » 28½ »
Marien- werder	Marienwer- der	5	1½ früh	PP.	6	1 » — »
	Thorn . . .	18¼	1½ früh	PP.	23½	3 » 19½ »
	Bromberg . .	14½	2 Nm. pr. Kleinkrug	PP.	14¼	2 » 27 »
	Danzig . . .	12	6 Ab. pr. Kleinkrug	PP.	12¾	2 » 12 »
	Graudenz . .	4¾	8 Morgens . . .	PP.	4¾	— » 28½ »
	Marienburg	5	3½ Nachmittags	PP.	6	1 » — »
	Stargard	7¼	4 früh	PP.	8¼	1 » 13½ »
	(in Preussen)					
	Thorn . . .	13¼	8 Morgens . . .	PP.	18	2 » 19½ »
Mastricht	Aachen . . .	4¼	7 Morgens . . .	PP.	4	1 » 4 »
Mecheln	Aachen . . .	149 Kil.	i. S. 6 ⁵⁰ , 10 ²⁰ Mgs.	Eisb.	6-7	I. Cl. 12 fr. —
			3 ⁵ Nachm.			II. Cl. 9 » 50.
			i. W. 8 Mgs., 11¾ Vm	Eisb.	7	III. Cl. 6 » —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Mecheln .	Antwerpen .	Kil. 24	i. S. 6 ⁵⁰ , 8 ⁵ , 10 ²⁰ , 11 ⁴⁰ Mgs., 12 ¹ , 3, 4 ³⁵ , 7 ¹⁰ , 8 ²⁰ Abs. i. W. 8 ¹ Mgs., 11 Vm 12 Mitt., 3 Nm., 4 ¹ u. 7 ¹ Abends	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I.Cl. 2 fl. — II.Cl. 1 » 50. III.Cl. 1 » —
	Brüssel . .	20	i. S. 6 ⁵⁰ , 7 ³ , 9 ⁵⁰ , 10 ¹⁰ , 11 ⁴⁰ Mrgs., 12 Mt., 2 ¹ , 3 ¹⁰ , 3 ⁴⁰ , 4 ³ , 6 ⁵⁵ , 7 ³⁵ , 7 ⁵⁵ Ab i. W. 7 ¹ — 7 ³ früh, 10 ³ — 11 ¹ Vm., 2 ¹ — 3 ¹ Nm., 4 ¹ , 6 ¹ — 7 Ab	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I.Cl. 1 » 50. II.Cl. 1 » 25. III.Cl. — » 75.
	Cöln . . .	219	i. S. 6 ⁵⁰ , 10 ²⁰ Mgs. i. W. 8 Morgens	Eisb.	9 — 10	I.Cl. 19 » 50.
	Gent . . .	56	i. S. 6 ⁵⁰ , 7 ⁵⁰ Mgs., 12 ⁵ Mt., 4 ⁵⁰ 7 ³⁵ Ab i. W. 7 ¹ Mgs., 12 Mt. 3 ¹ Nm., 6 ³ Ab.	Eisb.	1 ¹ — 1 ³	I.Cl. 4 » — II.Cl. 3 » — III.Cl. 1 » 75.
	Lille . . .	130	i. S. 7 ⁵⁰ Mgs., 12 ⁵ Mt 4 ⁵⁰ Abds. i. W. 7 ¹ Mgs., 12 Mitt., 3 ¹ Nachm.	Eisb.	4 — 4 ³	I.Cl. 9 » 80. II.Cl. 7 » 35. III.Cl. 4 » 65.
	Löwen . . .	24	i. S. 6 ⁵⁰ , 10 ²⁰ Mgs., 3 ⁵ , 5 ²⁰ 8 Abds. i. W. 8 Mgs., 11 ³ Vm., 3 ³ Nm., 7 ¹ Ab	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I.Cl. 2 » — II.Cl. 1 » 50. III.Cl. 1 » —
	Lüttich . .	93	i. S. 6 ⁵⁰ , 10 ²⁰ Mgs., 3 ⁵ , 5 ²⁰ Abds. i. W. 8 Mgs., 11 ³ Vm., 3 ³ Nm.	Eisb.	2 ³ — 3 ¹	I.Cl. 7 » — II.Cl. 5 » 50. III.Cl. 3 » 50.
	Ostende . .	123	i. S. 7 ⁵⁰ Md., 12 ⁵ Mt. 4 ⁵⁰ Abds. i. W. 7 ¹ Mgs., 3 ¹ Nm	Eisb.	3 ¹ — 3 ³	I.Cl. 8 fr. 50. II.Cl. 6 » 50. III.Cl. 4 » —
	Tournay . .	131	i. S. 7 ⁵⁰ Mrgs. . 4 ⁵⁰ Abds . . i. W. 7 ¹ Mgs., 3 ¹ Nm.	Eisb.	4 4 5	I.Cl. 8 » 50. II.Cl. 6 » 50. III.Cl. 4 » 25.
Meersburg	Ravensburg	Meil 4	7 ³ Abends . . .	Eilw.	3 ¹	1 fl. 54 kr.
	Stockach . .	5 ³	So Mi. Fr 9 ¹ — 10 früh	Eilw.	5	2 » 15 »
Meiningen	Cassel . . .	16 ³	6 — 6 ¹ früh . . .	Eilw.	20 ³	8 » 42 »
	Coburg . . .	8 ¹	Mo. Mi. Fr. 6 ³ — 7 Ab.	Eilw.	7 ¹	4 » 13 »
	Eisenach . .	6 ¹	So. Di. Do Sa. 5 ¹ Ab.	Eilw.	7 ¹	4 » 13 »
			6 — 6 ¹ früh . . .	Eilw.	6 ¹	3 » 37 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Meiningen	Gotha . .	Meil 8½	Di. Mi. Sa. So. 4 früh pr. Zella . . .	Eilw.	9	3 fl. 53 kr.
		8½	So. Mo. Mi. Do. Fr. 6-6½ fr. p. Schmalk.	Eilw.	8½	3 » 53 »
	Göttingen .	21¼	Di. Mi. Sa. So. 4 früh pr. Gotha . . .	Eilw.	22	8 » 33 »
		19¾	Mo. Do. Fr. 6-6½ fr. pr. Eisenach . .	Eilw.	18¾	8 » 33 »
	Hildburghau- sen	4	Mo. Mi. Fr. 6¼-7 Ab. Di. Do. Sa. So. 5½ Ab	Eilw.	3¾	2 » 2 »
		4½	6 früh pr. Römhild	PP.	4	1 » 45 »
	Kissingen .	7¼	Mo. Mi. Fr. 7½ Abs. Di. Do. Sa. So. 10¾			
			Ab. nur i. Sommer	Eilw.	7	3 » — »
	Neustadt .	4½	Mo. Mi. Fr. 7½ Abds. Di. Do. Sa. So. 10¾ Ab	Eilw.	4½	1 » 56 »
	Schmalkal- den	3¼	So. Mo. Mi. Do. Fr. 6-6½ früh . . .	Eilw.	3	1 » 31 »
	Schweinfurt	9¼	Mo. Mi. Fr. 7½ Ab. Di. Do. Sa. So. 10¼ A.	Eilw.	9	3 » 48 »
				Eilw.	9	3 » 48 »
	Sonneberg .	8½	Di. Sa. 5¼ Abends So. Do. 5¼ Abends	Dil.	9½	4 » 13 »
				Eilw.	9½	4 » 13 »
	Vacha . .	7	6-6½ fr. pr. Herrenb.	Eilw.	6½	3 » 41 »
	Würzburg .	14¼	Di. Do. Sa. So. 10¼ A. Mo. Di. Fr. 7½ Ab.	EP.	13½	5 » 48 »
				EP.	13½	5 » 48 »
Meissen	Chemnitz .	8¾	8 Morgens . . .	PPP.	9	1 w 14 ngr
	Dresden . .	3¾	6 früh . . .	PP.	3	— 10 »
	Nossen . .	2¾	8 Morgens . . .	PPP.	2	— 12 »
Meissen- heim	Creuznach .	3½	So. Di. Mi. Fr. 5 früh	F.P.	3½	1 fl. 14 kr.
Memel . .	Tilsit . . .	13½	So. Di. Mi. Sa. 2 Nm. Mo. Do. Fr. 6 Ab.	PP.	14-15	2 w 21 sgr
				PP.	14-15	2 » 21 »
Memmin- gen	Augsburg .	10¾	6¼ früh . . .	EP.	10	4 fl. 18 kr.
	Biberach .	4½	Mo. Sa. 8 Abends	Eilw.	4	1 » 48 »
	Füssen . .	9¼	10¾ Abends . .	EP.	10	3 » 48 »
	Kempten .	4½	10¾ Abends . .	EP.	3¾	1 » 48 »
	Lindau . .	9	8 Ab. pr. Wangen	EP.	8-9	3 » 36 »
		13¼	10¾ Ab. pr. Kempten	EP.	11-12	5 » 18 »
	Ravensburg	7	8 — 9 Abends .	EP.	6	2 » 54 »
	Ulm . . .	7¼	2¼ früh . . .	EP.	6¾	3 » — »
Mergent- heim	Bischofsheim	2	10 Morgens . .	Eilw.	1¾	— » 54 »
	Crailsheim .	7	1 Nachmittags .	Eilw.	6¼	2 » 54 »
	Dinkelsbühl	9½	1 Nachmittags .	Eilw.	9¼	3 » 54 »
	Heilbronn .	10	11½ Abends . .	Eilw.	11½	5 » 26 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Mergent- heim	Künzelsau .	Meil 4½	11½ Abends . .	Eilw.	5	2 fl. 14 kr.
	Stuttgart .	16½	11½ Abends . .	Eilw.	18	8 » 32 »
	Wertheim .	5¼	10 Morgens . .	Eilw.	4	2 » 12 »
	Würzburg .	5½	2¼ — 3 Nachmitt.	Eilw.	4¾	3 » 2 »
Merseburg	Artern . .	7½	9 Abends . .	PP.	7½	1 <i>fl.</i> 15 <i>sgr.</i>
	Halle . .	2¼	4¼ früh, 9½ Mrgs.	PP.	1¾	— 13½ »
			3 — 3¼ Nachmitt.	PP.	1¾	— 13½ »
			6¾ früh . . .	PP.	1¾	— 15¾ »
	Leipzig . .	4	5 früh (i. W. 6 fr.)	PP.	3¼	— 16 »
	Querfurt .	4¼	9 Abends . .	PP.	3¾	— 25½ »
	Weissenfels	2¼	10¼ Vormittags	PP.	1¾	— 11¼ »
			3¼ Nachmittags	PP.	1¾	— 13½ »
			3½ — 4¼ Nachmitt.	PP.	1¾	— 15¾ »
			8¾ — 9¼ Abends. .	PP.	1¾	— 11¼ »
	Weissensee	11½	9 Abends . .	PP.	11½	2 <i>fl.</i> 9 »
	Zeitz . .	5¼	4½ Nachmittags .	PP.	5	1 » 6¼ »
Meschede	Arnsberg .	2¾	2 — 2½ früh . .	PP.	2½	— 16½ »
			8¾ früh . . .	PP.	2½	— 16½ »
	Arolsen . .	7¾	2 ⁴⁰ Nachmittags	PP.	8 ¹⁰	1 » 16½ »
	Erwitte . .	4¾	2 früh . . .	PP.	4½	— » 28½ »
	Giessen . .	17¼	Mo. Do. 7½ — 8 Ab.	PP.	20¼	3 » 15 »
	Olpe . . .	8	8¾ Morgens . .	PP.	7¾	1 » 18 »
Metz . . .	Paris . . .	Kil. 304	6 — 7 Morgens .	MP.	24	57 fr. 40 ct.
			2 Nachmittags .	Dil.	40	i. C. 40 fr.
						i. I. 32 »
	Saarbrück .	70	3 — 4 Nachmittags	MP.	5¾	13 fr. —
	Saargemünd	79	6 — 7 früh . .	Dil.	9	i. C. 8 fr. 50 c.
						i. I. 7 » — »
	Saarlouis .	52	6 früh (i. W. 9 früh)	Dil.	6½	i. C. 8 fr.
						i. I. 6 »
	Trier . . .	45	6 früh (i. W. Mo. Mi.			
	u. Meilen	6¼	Fr. 7 Mgs.) . .	Dil.	14	12 fr. —
Miltenberg	Aschaffen- burg	5¼	8½ — 9 Abends .	Eilw.	4	2 fl. 6 kr.
	Bischofsheim	6¾	4¾ früh pr. Wertheim	EP.	5¾	2 » 42 »
	Erbach . .	4	8 Morgens . .	EP.	3½	1 » 36 »
	Heidelberg .	9¾	5 früh . . .	Eilw.	7½	3 » 54 »
	Hirschhorn .	7¼	5 früh . . .	Eilw.	5¼	3 » — »
	Wertheim .	3½	4¾ früh . . .	Eilw.	2 ⁴⁰	1 » 24 »
	Würzburg .	8¼	4¾ früh . . .	Eilw.	6½	3 » 18 »
Minden	Bielefeld . .	6¼	8 Morgens . .	Schp.	4½	1 <i>fl.</i> 20 <i>sgr.</i>
			4 Abends . . .	PP.	5	1 » 7½ »
			12 Mittags . .	GP.	6½	— » — »
			10 Abends . .	BP.	4½	— » — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Minden	Braun- schweig	Meil 16½	7½ Ab. pr. Hannover	PP.	11¼	3 α 6 sgr
			5 Abends . .	GP.	13¾	- » — »
	Bremen . .	14¾	8 Abends . .	Schp.	14¾	3 » 24½ »
	Bückeburg .	1½	11 Vm., 7½ Abends	PP.	1	- » 11¼ »
			5 Abends . .	GP.	1½	- » — »
			12 Mittags . .	PP.	1	- » 13 »
	Cassel . .	19½	12 Mittags . .	Eilw.	19½	5 » 6½ »
	Cöln . .	33½	8 Mgs. pr. Lennep	Schp.	28½	8 » 28 »
	Detmold . .	8	12 Mittags . .	PP.	7 ⁵⁰	1 » 15 »
	Düsseldorf .	32	8 Morgens . .	Schp.	28	8 » 20 »
			4 Abends . .	PP.	31¼	6 » 6 »
			12 Mittags . .	GP.	44½	- » — »
			10 Abends . .	BP.	23	- » — »
	Elberfeld .	28	8 Morgens . .	Schp.	24	7 » 14 »
			4 Abends . .	PP.	27¼	5 » 18 »
			12 Mittags . .	GP.	33½	- » — »
	Erwitte . .	13¼	8 Morgens . .	Schp.	10¼	3 » 16 »
			4 Abends . .	PP.	12	2 » 19½ »
			12 Mittags . .	GP.	15	- » — »
	Hagen . .	24¼	8 Morgens . .	Schp.	19½	6 » 14 »
			4 Abends . .	PP.	23½	4 » 25½ »
			12 Mittags . .	GP.	28	- » — »
	Hannover .	8½	11 Vm., 7½ Abs.	PP.	7¼	2 » 3¾ »
			5 Abends . .	GP.	8¾	- » — »
	Höxter . .	10¾	12 Mitt. p. Blomberg	PP.	11	2 » 26½ »
	Lemgo . .	6¼	12 Mtt. p. Bückeburg	PP.	6¼	1 » 5 »
	Münster . .	16¾	8 Morgens . .	Schp.	12½	4 » 14 »
			4 Abends . .	PP.	15	3 » 10½ »
			12 Mittags . .	GP.	18¼	- » — »
			10 Abends . .	BP.	10	- » — »
	Nenndorf .	5	11 Vm., 7½ Abs.	PP.	4¼	1 » 7½ »
			5 Abends . .	GP.	4½	- » — »
	Nienburg .	6½	8 Abends . .	PP.	7	1 » 12½ »
	Osnabrück .	9	7½ Morgens . .	PP.	7½	2 » 7½ »
	Pyrmont .	10½	12 Mittags . .	PP.	12	2 » — »
	Rinteln . .	2¾	12 Mittags . .	Eilw.	2¼	- » 23 »
	Soest . .	15½	8 Morgens . .	Schp.	12¼	4 » 4 »
			4 Abends . .	PP.	14½	3 » 3 »
			12 Mittags . .	GP.	17¼	— —
	Werl . .	17½	8 Morgens . .	Schp.	14¼	4 » 20 »
			4 Abends . .	PP.	16¾	3 » 15 »
			12 Mittags . .	GP.	20	— —
	Wieden- brück	9¾	8 Morgens . .	Schp.	7½	2 » 18 »
			4 Abends . .	PP.	8	1 » 28½ »
			12 Mittags . .	GP.	11	— » —
Montjoie	Aachen . .	4½	5früh, 9¾ Morgens	PP.	4½	- » 27 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Montjoie .	Prüm . . .	7 Meil	11½ Vormittags	PP.	7¼	1 α 12 sgr
	Trier . . .	15½	11½ Vormittags	PP.	15-16	3 » 3 »
Mühlhau- sen (bei Erfurt)	Cassel . . .	13	Mo.Mi.Sa. 6¼ Abds	PP.	15½	2 » 23 »
	Erfurt . . .	7	7¼ — 8 Morgens	PP.	9-10	1 » 12 »
	Gotha . . .	5	7¼ — 8 Morgens	PP.	5	1 » — »
	Göttingen .	8¼	6 Abends . . .	PP.	8	1 » 25¼ »
	Heiligenstadt	4½	6 Abends . . .	PP.	4½	- » 27 »
	Langensalza	2½	7¼ — 8 Morgens	PP.	2	- » 15 »
	Nordhausen	9	2 Nm. pr. Leinefelde	PP.	8¼	1 » 24 »
	Wanfried .	3	Mo.Mi. Sa. 6¼ Abds	F P.	3½-4	— 18 »
Mühlhau- sen (im Elsass)	Basel . . .	32 Kil.	8, 11½ Vm., 3½, 7½ Abends	Eisb.	1	I.Cl. 3fr.20. II.Cl. 2 » 25. III.Cl. 1 » 50.
	Colmar . . .	43	6früh., 9½ Mgs., 12½ Mittags 4½ Abends . . .	Eisb. Eisb.	1½ 1½	I.Cl. 4 » 45. II.Cl. 3 » 40. III.Cl. 2 » 25.
	Lyon . . .	379	1 Nachmittags . 12 Mittags . . . oder 12 Mitt. bis Chalons, dann Dampfschiff	MP. Dil. Dil.	28 53 49	63 fr. 70 Cts. 47 » i. Coup. 39 » i. Innern 33 » i. Coup. 28 » i. Innern
	Strasbourg .	106	6 früh, 9½ Mgs., 12½ Mitt., 4½ Abends	Eisb.	4-5	I.Cl. 11 » 45. II.Cl. 8 » 70. III.Cl. 5 » 85.
	Duisburg .	1¼	4½ früh, 5 Abds.	PP.	1	- α 7½ sgr
	Düsseldorf .	3¼	4-5 früh . . .	Schp.	3	1 » 7½ »
Mühlheim (a. d. Ruhr)	Münster . .	12¼	8¼-9 Abends . 1¼ Nachmittags.	Schp. F.P.	10-11 14½	4 » 7½ » 2 » 16½ »
München	Ansbach . .	23½	3 Nachmittags .	Eilw.	21½	12 fl. 32 kr.
	Augsburg . .	9	8½ Ab. pr. Dachau i. W	Eilw.	6½	3 » 38 »
		8½	i. S. 7 Mgs., 11 Vm. 3 Nm., 7 Abends i. W. 7 Mgs., 11 Vm. 3½ Abends	Eisb.	2-2½	I.Cl. 2 fl. 24 II.Cl. 1 » 36. III.Cl. 1 » 6.
	Berchtes- gaden	21	1 Nachmittags pr. Traunstein	Eilw.	19¼	10 fl. 18 kr.
	Eichstädt .	14	3 Nachmittags .	Eilw.	12¼	7 » 28 »
	Frankfurt	50¼	11 Vm. pr. Augsburg	Eilw.	43	22 » 30 »
	a. M.	50¼	3 Nm. pr. Ansbach	Eilw.	46	26 » 10 »
	Füssen . . .	14¾	6 Mrgs. pr. Weilheim	Eilw.	13½	5 » 54 »
	Ingolstadt .	10½	3 Nachmittags .	Eilw.	9	5 » 36 »
	Insbruck . .	21	4 Abends . . .	Eilw.	22	8 » 24 »
	Kaufbeuren	12	10½ Vormittags	EP.	11½	4 » 48 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
München.	Kempten . .	Meil 16½	10½ Vormittags	Eilw.	16	6 fl. 36 kr.
	Kreuth . .	8¾	6früh währ.d.Badez.	Eilw.	8	3 » 30 »
	Landshut . .	9	6früh, 2Nm., 10Ab.	Eilw.	7¼	3 » 36 »
	Lindau . .	25¼	10½ Vm. pr.Kempten	EP.	24½	10 » 6 »
	Nürnberg . .	24	3 Nm. pr. Ingolstadt	Eilw.	22	12 » 48 »
		26½	11 Vm. u. 3 Nm. pr. Augsburg	Eisb.	17½	9 » 16 »
			8½ Abs pr.Augsburg	Eilw.	23½	11 » 18 »
	Passau . .	25¾	11 Vorm. pr. Erding	EP.	21¾	10 » 18 »
		26½	10 Ab. pr. Landshut	EP.	24¾	11 » 32 »
	Regensburg	17½	2 Nm., 10 Abs.	Eilw.	15½	7 » — »
	Reichenhall	18¾	1 Nachmittags .	Eilw.	17	9 » 24 »
	Salzburg . .	17½	10 Ab.pr.Wasserbg.	Eilw.	15	9 » 8 »
		19	1 Nachm.pr.Rosenh. Mittw. 2 Nachm.	Eilw. PW.	16½ 18	9 » 8 » — » — »
	Schärding . .	22¾	6 früh pr. Altötting	Eilw.	18½	11 » 23 »
	Straubing . .	16¼	6 früh	Eilw.	14	6 » 30 »
	Tegernsee . .	7¼	6 früh	Eilw.	6¼	2 » 54 »
	Waldmün- chen	24¾	6 früh pr. Straubing	EP.	22¾	9 » 54 »
	Weissenburg	17	3 Nachmittags .	Eilw.	15½	9 » 4 »
	Würzburg . .	35¾	11 Vm. pr. Augsburg	Eisb.	25½	14 » 12 »
		33½	3 Nm. pr. Ansbach	Eilw.	30½	17 » 52 »
Münden	Cassel . .	2¾	1½ — 2½ früh . 1½ — 2 Nachmitt. v. ¼ an 2¾ früh 1½ Nm.	PP. PK. PK.	2¼ 2½ 2½	— 20 ggr — 17¼ » — 17¼ »
	Göttingen . .	3¾	1½ früh 12¼ Mittags . . . 11¾ Nachts . . . v. ¼ an 1½ früh 1½ Nm.	PP. PK. BP. PK.	2¼ 3½ 2¼ 3	— 22½ » — 19½ » — — » — 19½ »
Münster	Arnsberg . .	11¼	4 Abends	PP.	11¾	2 » 3 sgr
	Bielefeld . .	10½	4½ früh 6 Abends 7½ Abends 8 — 9 früh	Schp. PP. GP. BP.	8¼ 10¾ 12 6	2 » 24 » 2 » 3 » — » — » — » — »
	Bremen . .	24¼	10½ Vormittags .	Schp.	23¼	6 » 23½ »
	Cöln . .	21¾	4 Ab. pr.Unna u.aus- serdem pr. Düsseld.	PP.	20¾	5 » 3 »
	Dortmund . .	7¾	4½ früh	PP.	7¼	1 » 16½ »
	Düsseldorf	16½	5 Abends	Schp.	14	5 » 25 »
		16¾	6 Mgs. pr. Wülfrath	PP.	15	3 » 4½ »
			8½ Morgens . . .	BP.	11½	— » — »
	Elberfeld . .	14¼	5 Abds. pr. Bochum	Schp.	15½	3 » 15½ »
		14	6 Mgs. pr. Bochum	PP.	14¼	2 » 25½ »
		14	4½ früh pr. Hagen	PP.	15¼	2 » 24 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Münster	Emmerich .	Meil 15½	9 früh pr. Cösfeld	F.P.	18	3 <i>α</i> 3 <i>sgr</i>
		16¼	9½ Abs. pr. Werl	Schp.	10¼	4 > 10 >
	Hagen . .	10¼	4½ früh pr. Dortmund	PP.	11	2 > 1½ >
		12½	4 Abends pr. Unna	PP.	11½	2 > 24 >
	Hamburg .	39¼	10½ Vormittags	Schp.	45½	10 > 26½ >
	Hamm . .	5	4 Abs., 10 Vmitt.	PP.	4¼	- > 25 >
	Iserlohn .	11	4 Abs. pr. Werl	PP.	10½	2 > 1 >
		10¾	10 früh pr. Unna .	PP.	9	1 > 29½ >
	Minden . .	16¾	4½ früh . . .	Schp.	13½	4 > 14 >
			6 Abends . . .	PP.	16	3 > 10½ >
			7½ Abends . . .	GP.	19	- > — >
			8 — 9 früh . . .	BP.	9½	- > — >
	Mühlheim a.	12¾	5 Abends . . .	Schp.	10-11	4 > 7½ >
	d. R.		10 Abends . . .	F.P.	14½	2 > 16½ >
	Osnabrück .	7¾	10½ Vormittags	Schp.	6¼	2 > 17½ >
			Di. Sa. 9 Abends	F.P.	12	1 > 23¼ >
	Paderborn .	12¼	4½ früh . . .	Schp.	12	2 > 27½ >
	Unna . . .	8	10 früh, 4 Abends	PP.	6-7	1 > 13 >
	Werl . . .	7¼	10 Vormittags .	PP.	6	1 > 8½ >
			4 Abends . . .	PP.	6¾	1 > 8¼ >
	Wesel . . .	11	8 früh	PP.	9¼	2 > 6 >
			9½ Abends . . .	Schp.	6¾	2 > 28 >
	Wieden- brück	7	4½ früh	Schp.	5¼	1 > 26 >
			6 Abends	PP.	5½	1 > 12 >
			7½ Abends	GP.	6¾	- > — >
Mitzzu- schlag	Bruck . . .	5¾	2¾ früh Post- u. ge- gemischter Zug .	Eisb.	1¼	I. Cl. 1 fl. 37. CM. II. Cl. 59 kr.
			1¼ Nm. Personenzug		1¼	III. Cl. 43 >
	Graz . . .	12½	2¾ früh Post- u. ge- mischter Zug .	Eisb.	3¾	I. Cl. 3 fl. 45. II. Cl. 2 > 18.
			1¼ Nm. Personenzug		3½	III. Cl. 1 > 40.
	Gloggnitz .	14	11 Vormittags .	Omn.	3½	1 fl. 44 kr.
			10½ Nachts . . .	Omn.	3½	1 > 44 >
	Wien . . .	13¾	11 Vormittags .	Eisb.	6½	I. Cl. 5 fl. 4.
			10½ Nachts . . .	Eisb.	7¼	II. Cl. 4 > 15. III. Cl. 3 > 24.
Naumburg a. d. S.	Erfurt . . .	9¼	12 ¹⁰ Nachts . .	Schp.	6 ⁴⁵	3 <i>α</i> 14 <i>sgr</i>
			9¾ Abends . . .	F.P.	8 ⁴⁰	2 > 4¾ >
	Halle . . .	6¾	1 ³⁵ früh	Schp.	5	2 > 1¼ >
			5½ früh	PP.	6	1 > 10½ >
			11 Vm., 11 Abs.	PP.	5½-6½	1 > 10½ >
	Jena . . .	4¼	4 Abends	PP.	4¾	- > 25½ >
	Leipzig . .	7	1½ früh	Schp.	5	2 > 18¾ >
			7½ Morgens . . .	F.P.	6½	1 > 19 >
			12 ²⁰ Mittags . .	PP.	6 ⁴⁰	1 > 5 >
	Quersfurt .	4¾	So. Di. Do Sa. 10 Vm	PP.	6	- > 28½ >

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Naumburg a. d. S.	Weimar. .	6 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{10}{10}$ Nachts .	Schp.	4 $\frac{25}{5}$	2 α 12 $\frac{3}{4}$ sgr
			9 $\frac{3}{4}$ Abends . .	F.P.	5 $\frac{50}{0}$	1 » 13 $\frac{3}{4}$ »
			1 $\frac{10}{10}$ Nachmittags	PP.	5 $\frac{55}{5}$	1 » 1 $\frac{1}{4}$ »
	Weissenfels	2 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{35}{5}$ früh . . .	Schp.	1 $\frac{35}{5}$	— 25 $\frac{1}{4}$ »
			5 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	1 $\frac{35}{5}$	— 13 $\frac{1}{2}$ »
			7 $\frac{1}{4}$ Morgens . .	F.P.	1 $\frac{55}{5}$	— 15 $\frac{3}{4}$ »
			11 (i.W. 9) Vorm.	PP.	1 $\frac{55}{5}$	— 13 $\frac{1}{2}$ »
			12 $\frac{25}{5}$ Mittags .	PP.	2	— 11 $\frac{1}{4}$ »
			11 (i.W. 12) Abds.	PP.	2	— 13 $\frac{1}{2}$ »
			11 (i.W. 12) Abds.	PP.	2	— 13 $\frac{1}{2}$ »
	Zeiz . . .	4	Mo. Do. Sa. 4 Abs.	PP.	5 $\frac{1}{4}$	— 24 »
Neisse . .	Breslau . .	11	2 früh, 12 $\frac{1}{2}$ Nm.	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 » 23 $\frac{1}{2}$ »
	Brieg . . .	6 $\frac{1}{2}$	5 früh . . .	PP.	6	1 » 2 $\frac{1}{2}$ »
	Glaz . . .	6 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	PP.	8 $\frac{1}{2}$	1 » 3 $\frac{1}{4}$ »
	Neustadt .	3 $\frac{3}{4}$	5 früh, 5 Abends	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— » 18 $\frac{3}{4}$ »
	Ohlau . .	7 $\frac{1}{2}$	2 früh, 12 $\frac{1}{2}$ Nachm.	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Olmütz . .	20 $\frac{3}{4}$	4—5 früh . . .	PP.	24	4 » 3 »
	Oppeln . .	7	9 früh . . .	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 » 5 »
	Ratibor . .	11 $\frac{1}{2}$	5 früh, 5 Abends	PP.	12	1 » 27 $\frac{1}{2}$ »
	Schweidnitz	11	7 Abends . . .	PP.	11 $\frac{3}{4}$	2 » 6 »
	Troppau .	11 $\frac{1}{4}$	4—5 früh . . .	PP.	10 $\frac{1}{4}$	1 » 26 $\frac{1}{4}$ »
Nenndorf	Bükeburg .	3 $\frac{1}{2}$	2 früh, 10 Vm. .	PP.	3	— » 27 $\frac{1}{4}$ »
			2 — 3 früh . .	GP.	3 $\frac{1}{2}$	— » —
	Hannover .	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{4}$ Nm., 11 $\frac{3}{4}$ Abs.	PP.	3	— » 27 $\frac{1}{4}$ »
			10 Abends . .	GP.	4	— » —
	Minden . .	5	2 früh, 10 Vm. .	PP.	4 $\frac{1}{4}$	1 » 9 $\frac{1}{2}$ »
			2 — 3 früh . .	GP.	4 $\frac{3}{4}$	— » —
			6 Abends . .	BP.	3 $\frac{3}{4}$	— » —
	Rinteln . .	4 $\frac{3}{4}$	10 Vormittags .	PP.	4 $\frac{1}{4}$	1 » 7 »
Neu-Bran- denburg	Anclam . .	6 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Fr. 9 früh	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 3 $\frac{3}{4}$ »
	Berlin . .	17 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	15	4 » 3 »
	Demmin . .	6 $\frac{1}{4}$	So. Di. Do. 9 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	8 $\frac{3}{4}$	1 » 1 $\frac{1}{4}$ »
	Güstrow .	13 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$ früh pr. Lage	PP.	11 $\frac{1}{4}$	3 » 14 »
	Neu-Strelitz	3 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	2 $\frac{1}{2}$	— » 24 $\frac{1}{2}$ »
	Prenzlau .	6 $\frac{3}{4}$	6 (i.W. 5) Mrgs.	PP.	6	1 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Rostock . .	13 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$ Morgens . .	PP.	10 $\frac{3}{4}$	3 » 16 »
	Schwerin .	17 $\frac{1}{2}$	Mi. 3 früh . .	F.P.	29 $\frac{3}{4}$	4 » 15 »
Neuburg a. d. D.			Sa. 10 Abends .	F.P.	36 $\frac{3}{4}$	4 » 15 »
	Augsburg .	7	12 Nachts . .	Eilw.	6	3 fl. 44 kr.
	Donauwörth	4 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{3}{4}$ Mrgs. . .	Eilw.	3 $\frac{3}{4}$	1 » 48 »
	Eichstädt .	2 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ Nachts . .	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 » 28 »
	Ingolstadt .	3	12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	1 » 12 »
	Neumarkt .	12	12 $\frac{3}{4}$ Nachts . .	Eilw.	10 $\frac{1}{2}$	5 » 10 »
	Nürnberg .	12 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ Nachts . .	Eilw.	12 $\frac{1}{4}$	6 » 48 »
	Regensburg	9 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ Mittags . .	Eilw.	10 $\frac{1}{4}$	3 » 54 »
	Weissenburg	5 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ Nachts . .	Eilw.	5 $\frac{3}{4}$	3 » 4 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Neuenburg (Neufchâtel)	Aarberg . . .	Stu. 5	4 Abs. nur i. Som. 4 früh	Eilw. Dil.	2-3 2-3	2 fr. 7 Bz. 2 » 7 »
			2 Nm. v. $\frac{1}{9}$ - $\frac{1}{5}$. . .	Dil.	3	2 » 7 »
	Basel	22	12 Mitt. p. Delmont	CP.	16	9 » 9 »
	Bern	8 $\frac{3}{4}$	4 Ads. n. i. Somm. 4 früh (2 Nm. v. $\frac{1}{9}$ - $\frac{1}{5}$)	Eilw. Dil.	4-5 6	4 » 5 » 4 » 5 »
	Besançon . .	103	4 früh	Dil.	14	— —
	Chaux-de- Fonds	4 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ früh, 4 Nachm.	Dil.	4 $\frac{1}{2}$	2 » 3 »
	Freyburg . .	8	5 Ab. i. S. (6 fr. i. W.)	Eilw.	5	3 » 6 »
	Genf	23 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{3}{4}$ Morgens . . .	Eilw.	13	9 » 9 »
			4 Abends	Cour.	13 $\frac{3}{4}$	9 » 9 »
	Lausanne . .	13 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{4}$ Morgens . . .	Eilw.	7	5 » 2 »
			4 Abends	Cour.	7	5 » 2 »
	Locle	4 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ früh, 4 Nachmitt.	Dil.	5 $\frac{1}{2}$	2 » 9 »
Neumarkt	Solothurn . .	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ Mgs. pr. Biel .	CP.	6 $\frac{1}{2}$	5 » — »
		Mei 1				
	Amberg . . .	5 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{3}{4}$ Vormittags	EP.	5	2 fl. 6 kr.
	Eichstädt . .	9 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Mittags . . .	EP.	7 $\frac{3}{4}$	3 » 42 »
	Neuburg a. D.	12	12 $\frac{1}{2}$ Mittags . . .	EP.	11 $\frac{1}{2}$	4 » 48 »
Neuss	Nürnberg . .	4 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ früh, 11 $\frac{1}{4}$ Abs.	Eilw.	4 $\frac{1}{4}$	2 » 32 »
	Regensburg	8 $\frac{3}{4}$	2 früh, 9 $\frac{3}{4}$ Abends	Eilw.	8	4 » 40 »
	Aachen . . .	8 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{1}{4}$ Vm., 10 $\frac{1}{4}$ Abs.	PP.	7 $\frac{1}{2}$	1 ω 22 $\frac{1}{2}$ sgr
	Cöln	4 $\frac{3}{4}$	6 u. 9 Mgs., 4 Ab.	PP.	4	— 27 $\frac{1}{2}$ »
	Crefeld . . .	2 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ u. 5 $\frac{1}{4}$ früh, u. 9 $\frac{1}{2}$ Morgens .	PP.	2	— 16 $\frac{1}{2}$ »
	Düsseldorf .	1 $\frac{1}{4}$	10 mal täglich .	PP.	$\frac{3}{4}$	— 6 »
	Gladbach . .	2 $\frac{3}{4}$	7 früh	PP.	3	— 13 $\frac{3}{4}$ »
		3 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{3}{4}$ Vm., 5 $\frac{3}{4}$ Ab.	PP.	3	— 17 »
Neustadt a. d. Haardt	Jülich	5 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{1}{4}$ Vm., 10 $\frac{1}{4}$ Ab.	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 ω 1 $\frac{1}{2}$ »
	Dürkheim . .	1 $\frac{1}{2}$	1 — 2 Nachmittags	Eilw.	1 $\frac{20}{0}$	— 40 kr.
	Kaiserslau- tern	4	12 $\frac{25}{0}$ Mittags . .	Eilw.	3 $\frac{40}{0}$	1 fl. 54 »
	Landau . . .	2	8 $\frac{20}{0}$ früh	Eilw.	2	— » 50 »
	Mainz	11	1 — 2 Nachm. . .	Eilw.	9-10	4 » — »
	Speyer	3	11 $\frac{40}{0}$ Vormittags	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 » 18 »
	Worms . . .	5	1 — 2 Nachmittags	Eilw.	5	2 » — »
Neustadt in Franken	Bamberg . .	11 $\frac{1}{4}$	12 Mittags	EP.	10	4 » 18 »
	Kissingen . .	2 $\frac{3}{4}$	i. S. Mo Mi Fr 11 $\frac{3}{4}$ A. Mo. Mi. Fr. So. 2 fr.	EP. EP.	2 $\frac{3}{4}$ 4	1 » 14 » » »
	Meiningen . .	4 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	EP.	4	1 » 56 »
	Schweinfurt	4 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Fr. 11 $\frac{3}{4}$ Ab. Mo. Mi. Fr. So. 2 fr.	EP. EP.	4 $\frac{1}{2}$ »	2 » 2 » » »
	Thann	6 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	EP.	7 $\frac{1}{2}$	4 » 26 »

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Beförderung.	Ankunft nach Stund.	Personengeld.
Neustadt a. d. O.	Coburg . . .	12 Meil	4½ früh . . .	Eilw.	13½	3 α 8 sgr
	Gera . . .	4½	1—1½ Nachmitt .	Eilw.	4	1 » 6½ »
	Jena . . .	4	Mo. Do. 11¼ Vm.	F.P.	5½	1 » ½ »
	Rudolstadt .	5½	4½ früh . . .	Eilw.	5¾	1 » 11 »
	Saalfeld . .	4	4½ früh . . .	Eilw.	3½	1 » 2½ »
	Schleiz . . .	4¾	So. Mi. 1¾ Nachmit.	F.P.	3¾—4	1 » 2½ »
	Weimar . . .	6½	Mo. Do. 11¼ Vm.	F.P.	14¾	1 » 22 »
Neustadt in O.Schl.	Breslau . . .	14¾	10¾ Vormittags .	PP.	10½	2 » 13¾ »
	Neisse . . .	3¾	10¾ Vormittags .	PP.	2½—3	— 18¾ »
			11½—12 Mtt., 9¼ Ab	PP.	3¾	— 18¾ »
	Olmütz . . .	17	8¼ Morgens . . .	PP.	19½	3 » 22¼ »
	Oppeln . . .	7	8¼ früh . . .	PP.	8	1 » 5 »
	Ratibor . . .	7¾	9 Mgs., 9 Abends	PP.	8	1 » 8¾ »
	Troppau . .	7½	8¼ Morgens . . .	PP.	6¾	1 » 17½ »
Neustadt- (Wiener-)	Baden . . .	2⅞	3¾ früh Post-u.Prstr. 6 früh Personentr. 10½ Vm., 1¾ Nm. » 3¾ u. 7¼ Abs. »	Eisb.	¾	I.Cl. 1 fl. CMz. II.Cl. 45 kr. III.Cl. 30 »
	Gloggnitz .	3½	7¾ Mgs. Personentr. (nach Gratz) . . . 11¼ Vm. Personentr. 3¾ Nm. gem. Train 8¾ Ab. Post-u. Personentr. (nach Gratz)	Eisb.	¾	I.Cl. 1 fl. 20. II.Cl. 1 » — III.Cl. 40 kr.
	Wien . . .	6⅜	3¾ früh Post-u.Prstr. 6 früh Personentr. 10½ Vm., 1¾ Nm. » 3¾ u. 7¼ Abs. »	Eisb.	2 1½ 1½ 1½	I.Cl. 2 fl. — II.Cl. 1 » 30. III.Cl. 1 » —
	Angermünde	3	i.S. 7 ⁵⁵ Mg., 5 ²⁵ Ab. 11 ¹⁹ Vm. Güterzug i.W. 8 ²⁴ Mg. 4½ Ab. 10 Vm. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	52 1 52 1	I.Cl. 17½ sgr II.Cl. 13¾ » III.Cl. 8¾ »
	Berlin . . .	6	i.S. 9 ³² Mrg. 7 ⁴ Abs 1 ¹⁹ Nm. Güterzug i.W. 9 ⁵⁶ Mg. 6 ¹⁷ Ab 12 ¹⁶ Mitt. Güterz.	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	120 147 120 147	I.Cl. 1 α 5. II.Cl. 27½ sgr III.Cl. 17½ »
	Freienwalde	2¼	7¾—8 Mgs., 10½—11 Vm., 5¾—6 Abs.	PP.	2½	— 11¼ »
	Passow . . .	6	i.S. 7 ⁵⁵ Mg. 5 ²⁵ Ab. 11 ¹⁹ Vm. Güterzug i.W. 8 ²⁴ Mg. 4½ Ab. 10 Vm. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	139 157 139 157	I.Cl. 1 α 5. II.Cl. 27½ sgr III.Cl. 17½ »
	Stettin . . .	12	i.S. 7 ⁵⁵ Mg. 5 ²⁵ Ab. 11 ¹⁹ Vm. Güterzug i.W. 8 ²⁴ Mg. 4½ Ab. 10 Vm. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	320 350 320 350	I.Cl. 2 α 10. II.Cl. 1 » 25. III.Cl. 1 » 5.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Neu-Stre- litz	Berlin . . .	14 Meil	5 früh	PP.	11½	3 ^{kr} 8 sgr
	Güstrow . .	10½	Mo. Do. 6½ Mrgs.	PP.	14	2 > 5 >
		16½	5½ früh pr. Lage	PP.	14	4 > 7 >
	Neu - Bran- denburg	3½	5½ früh	PP.	2½	- > 21 >
	Rostock . .	17½	5½ früh	PP.	14	4 > 12½ >
	Schwerin . .	17½	So. Mi. 6½ früh	F.P.	26½	3 > 18 >
	Wittstock . .	6½	Mo. Mi. Do. Fr. 9 Mg.	F.P.	12	1 > 2½ >
Neuwied .	Coblenz . .	2½	7-8 Morgens . .	PP.	2½	- > 8 >
Nidda . .	Büdingen . .	2½	4½ Abends . . .	PP.	2½	- fl. 48 kr.
	pr Ortenberg					
	Frankfurt . .	6¾	10-10½ Vormitt.	PP.	6½	1 > 48 >
	Giessen . . .	5½	10-10½ Vormitt.	PP.	4½	1 > 18 >
	Lauterbach .	6½	4½ Abends . . .	PP.	6	1 > 40 >
	Schotten . .	2	4½ Abends . . .	PP.	2½	- > 40 >
Nienburg	Bremen . . .	8½	4½ früh	PP.	6½	2 > 11½ ggr
			3-4 früh	PW.	10	- > — >
			So. Do. 11-12 Vm.	PK.	7	2 > 2 >
	Hannover . .	6½	2-3 früh	PP.	5-6	1 > 23½ >
			1-2 früh	PW.	6-7	- > — >
			Mi. Sa. 3-4 Nm.	F.P.	6-7	1 > 17 >
	Minden . . .	6½	4 früh	PP.	7	1 > 15 >
	Oldenburg . .	12¾	So. Do. 11-12 Vm.	PK.	10-11	3 > 2 >
Nordhau- sen	Cassel	14¾	2 früh	PP.	14	2 > 28½ sgr
	Eisleben . . .	7¾	11½ Abends . . .	PP.	7	1 > 16½ >
			6½ Abends	PP.	8	1 > 8½ >
	Erfurt	11½	1½ früh	PP.	11-12	2 > 9 >
	Halberstadt .	9¾	4 früh	PP.	11	1 > 19½ >
	Halle	12¾	11½ Abends . . .	PP.	11	2 > 13½ >
			6½ Abends	PP.	11	2 > 1½ >
	Harzburg . . .	8	6 (i.W.2) früh . .	PP.	9	1 > 18 >
	Harzgerode . .	5	4 früh	PP.	5	- > 25 >
	Heiligenstadt .	7	2 früh	PP.	5½	1 > 12 >
	Mühlhausen . .	9	2 früh	PP.	7½	1 > 24 >
	Nordheim . . .	10	So. Do. 11 Vm.	F.P.	12	2 > 9 >
	Osterode . . .	7¾	So. Do. 11 Vorm.	F.P.	10	1 > 20½ >
	Quedlinburg . .	7¾	4 früh	PP.	8	1 > 8½ >
	Sondershau- sen	2¾	1½ früh	PP.	2½	- > 16½ >
	Weissensee . .	7	1½ früh	PP.	7	1 > 12 >
	Wernigerode . .	7½	Mi. Sa. 6 Mrgs.	F.P.	11	1 > 13½ >
Nordheim	Braun- schweig	10½	7½ Mrgs. pr. Seesen v. ½ an auch 7 Abds.	PK.	10	2 > 17 >

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Nordheim	Cassel . . .	9 $\frac{1}{4}$ Meil	9 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PP.	7 $\frac{1}{2}$	2 $\alpha\phi$ 19 ggr
			6 $\frac{3}{4}$ früh . . .	PK.	9 $\frac{1}{4}$	2 » 9 $\frac{1}{2}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 7 $\frac{3}{4}$ fr., 9 $\frac{1}{2}$ Abs.	PK.	7 $\frac{3}{4}$ —8	2 » 9 $\frac{1}{2}$ »
	Eimbeck . . .	2 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	BP.	6	— —
			7 $\frac{1}{4}$ Morgens . . .	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— » 16 »
			7 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	PK.	2	— » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Göttingen . . .	2 $\frac{3}{4}$	v. $\frac{1}{7}$ an 7 $\frac{1}{4}$ Mg., 7 $\frac{1}{4}$ Ab	PK.	2	— » 13 $\frac{1}{2}$ »
			6 $\frac{3}{4}$ früh . . .	PK.	2 $\frac{1}{4}$	— » 16 $\frac{1}{2}$ »
			9 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PP.	2	— » 22 »
	Goslar . . .	6 $\frac{1}{4}$	v. $\frac{1}{7}$ an 7 $\frac{3}{4}$ fr., 9 $\frac{1}{2}$ Abs.	PK.	2	— » 16 $\frac{1}{2}$ »
			8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	BP.	1 $\frac{3}{4}$	— —
			12 Mittags . . .	PK.	7	1 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Hannover . . .	12	7 $\frac{1}{4}$ Morgens . . .	PP.	10	3 » 14 »
			7 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	PK.	11 $\frac{1}{4}$	3 » 2 »
			v. $\frac{1}{7}$ an 7 $\frac{1}{4}$ fr., 7 $\frac{1}{4}$ Abs.	PK.	9 $\frac{1}{4}$ —10	3 » 2 »
	Hildesheim . . .	8 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh . . .	BP.	7 $\frac{1}{2}$	— —
			7 $\frac{1}{4}$ Morgens . . .	PP.	7	2 » 18 $\frac{3}{4}$ »
			v. $\frac{1}{7}$ an 7 $\frac{1}{4}$ fr., 7 $\frac{1}{4}$ Abs.	PK.	7	1 » 21 $\frac{1}{2}$ »
	Nordhausen . . .	10	Mo. Fr. 10 Abds.	F.P.	13 $\frac{1}{2}$	2 » 12 »
			12 Mittags . . .	PK.	2 $\frac{1}{2}$	— » 16 $\frac{1}{2}$ »
			Mo. Fr. 10 Abds.	F.P.	2 $\frac{1}{2}$	— » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Osterode . . .	2 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . . .	PK.	3—4	— » 21 »
			v. $\frac{1}{7}$ an auch 7 $\frac{1}{4}$ Abds	PK.	3—4	— » 21 »
	Nördlin- gen	4 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	2 fl. 30 kr.
			8 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	Eilw.	3 $\frac{3}{4}$	2 » 8 »
			2 $\frac{1}{4}$ früh . . .	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	2 » — »
			12 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	Eilw.	8 $\frac{1}{2}$	4 » 6 »
			Mo. Fr. 5 $\frac{1}{2}$ früh.	EP.	4	2 » 8 »
			12 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	EP.	10 $\frac{1}{4}$	4 » 42 »
			8 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	Eilw.	9	5 » 20 »
			12 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	Eilw.	13 $\frac{3}{4}$	7 » 50 »
			Mo. Fr. 5 $\frac{1}{2}$ früh .	EP.	8 $\frac{1}{2}$	4 » 29 »
			12 $\frac{1}{2}$ Nachts pr. Aalen	EP.	13 $\frac{1}{2}$	6 » 6 »
	Würzburg . . .	18	8 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	Eilw.	16	9 » 36 »
Nossen	Chemnitz . . .	6 $\frac{1}{5}$	10 Vormittags . .	PPP.	6 $\frac{1}{2}$ —7	1 $\alpha\phi$ 1 ngr
	Dresden . . .	4 $\frac{4}{5}$	1—2 Nachmittags	PPP.	4	— 24 »
	Freiberg . . .	2 $\frac{2}{5}$	So. Di. Fr. 2 Nm.	F.P.	2 $\frac{1}{2}$	— 12 »
	Grimma . . .	7 $\frac{3}{5}$	4 Abds., 6 früh	PPP.	6 $\frac{1}{2}$ —7	1 » 14 »
	Leipzig . . .	11 $\frac{2}{5}$	6 früh . . .	PPP.	11—12	1 » 28 »
	Meissen . . .	2 $\frac{2}{5}$	2—3 Nachmittags	PPP.	2	— 12 »
	Waldheim . . .	3	5 Abds., 6 früh .	PPP.	2 $\frac{1}{2}$	— 15 »
Nürnberg	Aalen . . .	16	5 Abends . . .	EP.	14 $\frac{3}{4}$	8 fl. 38 kr.
	Amberg . . .	8 $\frac{1}{2}$	12 Mtgs pr. Hersbr.	EP.	7 $\frac{1}{2}$	3 » 24 »
	Ansbach . . .	5 $\frac{3}{4}$	10 Vm., 5 Abds.	EP.	5	3 » 4 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Nürnberg	Augsburg .	Meil 18 $\frac{1}{4}$	4, 8 u. 12 Abds.	EP.	14	7 fl. 40 kr.
		19 $\frac{3}{4}$	11 Vm. p. Neuburg	EP.	18 $\frac{1}{2}$	10 » 32 »
	Bamberg .	8	7 Mrgs., 11 Vorm. 3 u. 7 Abds. (i. W. 7 Mgs 11 Vm 3 $\frac{1}{2}$ Nm)	Eisb.	2	I. Cl. 2 fl. 24. II. Cl. 1 » 36. III. Cl. 1 » 6.
	Bayreuth .	11 $\frac{1}{4}$	8 Abends. . . .	Eilw.	10 $\frac{1}{2}$	4 fl. 30 kr.
		11 $\frac{3}{4}$	7 früh pr. Bayersdorf	Eisb.	9 $\frac{1}{2}$	3 » 54 »
	Coburg . .	14 $\frac{1}{4}$	7 Mrgs. 11 Vorm. 3 (i. W. 3 $\frac{1}{2}$) Nm.	Eisb.	6	3 » 18 »
	Crailsheim .	11 $\frac{3}{4}$	10 Vormittags .	Eilw.	10 $\frac{3}{4}$	6 » 38 »
	Dinkelsbühl	11	5 Abends. . . .	Eilw.	9	5 » 52 »
			10 Vormittags	Eilw.	12 $\frac{1}{2}$	5 » 52 »
	Donauwörth	12 $\frac{1}{2}$	4 Abds. 8 Abds. 12 Nachts . . .	Eilw.	11 $\frac{3}{4}$	6 » 40 »
	Eger . . .	22 $\frac{3}{4}$	12 Mittags . . .	EP.	20 $\frac{1}{2}$	9 » 6 »
	Eichstädt .	10	11 Vormittags .	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	5 » 20 »
	Ellwangen .	13 $\frac{1}{2}$	5 Abends. . . .	EP.	12	7 » 2 »
	Erlangen .	2 $\frac{1}{2}$	7 Mrgs., 11 Vorm. 3 Nm. 7 Abs. (i. W. 7 Mg. 11 Vm 3 $\frac{1}{2}$ Nm)	Eisb.	$\frac{40}{-}$	I. Cl. 51 » II. Cl. 36 » III. Cl. 24 »
	Frankfurt a.M.	28 $\frac{1}{4}$ 31 $\frac{3}{4}$	5 früh pr. Kitzingen 11 Vm. Windsheim u. Lohr . . .	Eilw.	23 $\frac{1}{2}$	15 fl. 54 »
			11 Vormittags .	Eilw.	26 $\frac{1}{2}$	15 » 54 »
				PW.	44	— —
	Gotha . . .	28	Mo. Di. Fr. Sa. 3 i. W. 3 $\frac{1}{2}$ Nm. pr. Suhl	Eilw.	26 $\frac{1}{4}$	9 » 53 »
		31	So Mi Do 3 (i. W. 3 $\frac{1}{2}$) Nm. pr. Schmalkalden	Eilw.	28	9 » 53 »
	Hall . . .	15 $\frac{1}{4}$	10 Vormittags .	Eilw.	14	8 » 46 »
	Heilbronn .	21 $\frac{1}{4}$	10 Vormittags .	EP.	20	11 » 20 »
	Hof . . .	21 $\frac{1}{2}$	7 Mgs. bis Bamberg 7 Abds. » »	Eisb.	15 14	8 » 48 » 8 » 48 »
	Ingolstadt .	13 $\frac{1}{2}$	11 Vormittags .	Eilw.	12 $\frac{1}{2}$	7 » 12 »
	Kitzingen .	11	5 früh	Eilw.	9	5 » 52 »
	Lichtenfels .	12 $\frac{1}{4}$	7 Mgs. 11 Vorm. 3 Nm. (i. W. 3 $\frac{1}{2}$)	Eisb.	3 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 3 fl. 42 » II. » 2 » 30 » III. » 1 » 39 »
	München .	24 26 $\frac{1}{2}$	11 Vm. p. Ingolstadt 4 Abs. pr. Augsburg 8 Abs. » » 12 Nachts » »	Eilw.	22 17	12 fl. 48 kr. 9 » 16 »
	Neuburg .	12 $\frac{3}{4}$	11 Vormittags .	Eilw.	12 $\frac{1}{4}$	6 » 48 »
	Neumarkt .	4 $\frac{3}{4}$	5 Abds., 10 Abds.	Eilw.	4 $\frac{1}{4}$	2 » 52 »
	Nördlingen .	11 $\frac{3}{4}$	1 Nachmittags .	EP.	10	4 » 42 »
	Regensburg	13 $\frac{1}{2}$	5 Abds., 10 Abds.	Eilw.	12 $\frac{1}{2}$	7 » 12 »
	Stuttgart .	23 $\frac{1}{4}$ 26	10 Vm. p. Crailsheim 5 Abs. p. Ellwangen	Eilw.	23 $\frac{1}{2}$ 23 $\frac{1}{2}$	13 » — » 13 » — »

Von	nach	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Nürnberg	Ulm . . .	Meil 17 $\frac{1}{4}$	5 Abends pr. Aalen	EP.	21	12 fl. 8 kr.
	Weissenburg	7	11 Vorm., 4, 8 Abs.	Eilw.	6	3 » 44 »
			12 Nachts . . .	Eilw.	6	3 » 44 »
	Würzburg .	13 $\frac{3}{4}$	5 früh pr. Kitzingen	Eilw.	11	7 » 20 »
		14 $\frac{1}{2}$	11 Vm. p. Windsheim	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	7 » 20 »
Nymwegen			11 Vormittags .	PW.	17	— —
	Amsterdam	Uur. 21	7 Morgens . . .	Dil.	11	6 fl. 5 ct.
			8 Morgens . . .	Dil.	11 $\frac{1}{2}$	6 » 5 »
		21	9 Morgens . . .	Dil.	9 $\frac{1}{2}$	6 » — »
	Arnheim .	3 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	Dil.	2	1 » 40 »
	Cleve Meil 3		4 früh, 7 Abends	PP.	3	1 » 18 »
			1 Nm., nur im Som.	PP.	2 $\frac{3}{4}$	1 » 18 »
			Mo. Do. 11 Vorm.	GP.	3	— —
			Mi. Sa. 6 $\frac{1}{2}$ früh .	GP.	3	— —
		Uur.				
Offenbach	Rotterdam .	24	9 früh	Dil.	11 $\frac{1}{2}$	7 » 45 »
	Utrecht . .	13	9 früh	Dil.	5 $\frac{3}{4}$	3 » 90 »
	Aschaffen- burg	Meil 4	8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	3 $\frac{1}{4}$	2 » 16 kr.
			6 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	PW.	4 $\frac{1}{4}$	1 » 44 »
	Frankfurt a.M.	1	3 $\frac{1}{2}$ — 4 $\frac{1}{2}$ früh .	Eilw.	$\frac{1}{2}$	— » 32 »
			Von Mgs. 8 (i. W. 9)			
			b. Ab. 10 alle Stund.	PP.	$\frac{3}{4}$	— » 12 »
	Seligenstadt	2	8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	1 $\frac{3}{4}$	1 » 12 »
			6 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	PW.	2 $\frac{10}{10}$	— » 56 »
	Würzburg .	13 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	11 $\frac{3}{4}$	7 » 40 »
Offenburg			6 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PW.	15 $\frac{1}{4}$	5 » 36 »
	Appenweyer	7 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{2}{5}$, 9 $\frac{1}{3}$ Morgens, 12 $\frac{2}{5}$ Mit., 3 $\frac{3}{5}$ Nm. 6 $\frac{4}{4}$ Abends . . .	Eisb.	1 $\frac{5}{5}$	I. Cl. 18 » II. Cl. 12 » III. Cl. 9 »
	Baden . . .	5	6 $\frac{2}{5}$, 9 $\frac{1}{3}$ Morgens, 12 $\frac{2}{5}$ Mt., 3 $\frac{3}{5}$ Nm., 6 $\frac{4}{4}$ Abends . . .	Eisb.	1 $\frac{40}{10}$	I. Cl. 2 » — II. » 1 » 21. III. » 1 » —.
	Carlsruhe .	8 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{2}{5}$, 9 $\frac{1}{3}$ Morgens, 12 $\frac{2}{5}$ Mt., 3 $\frac{3}{5}$ Nm., 6 $\frac{4}{4}$ Abends . . .	Eisb.	2 $\frac{35}{10}$	I. Cl. 3 fl. — II. Cl. 2 » 3. III. Cl. 1 » 30.
			9 $\frac{20}{10}$ Morg. Güterzug	Eisb.	5 $\frac{15}{10}$	
	Constanz .	23	1 Nachmittags .	Eilw.	21	11 fl. 30 kr.
	Dinglingen . (Lahr)	2	5 $\frac{3}{4}$, 9 $\frac{5}{5}$, 11 $\frac{47}{10}$ Morg., 2 $\frac{56}{10}$ Nm., 6 $\frac{4}{4}$ Abs.	Eisb.	3 $\frac{5}{10}$	I. Cl. 45 kr. II. Cl. 30 » III. Cl. 24 »
	Donau- eschingen	13 $\frac{1}{4}$	1 Nachmittags .	Eilw.	10 $\frac{1}{2}$	6 fl. 37 $\frac{1}{2}$ »
			Mo. Do. 10 Abends	PW.	13-14	— —
	Freiburg .	7	5 $\frac{45}{10}$, 9 $\frac{5}{5}$, 11 $\frac{47}{10}$ Mg., 2 $\frac{56}{10}$ Nm., 6 $\frac{4}{4}$ Abs.	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 2 fl. 36. II. » 1 » 45. III. » 1 » 18.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Offenburg	Hausach. .	Meil 4 $\frac{3}{4}$	1 Nachmittags .	Eilw.	4	2 fl. 23 kr.
			Mo. Do. 10 Abends	PW.	5-6	— —
	Heidelberg. .	14 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{2}{5}$, 9 $\frac{1}{3}$ Morgens,	Eisb.	4 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 5 fl. 15.
			12 $\frac{2}{5}$ Mitt. 3 $\frac{3}{5}$ Nm.			II.Cl. 3 » 33.
			9 $\frac{2}{5}$ Mgs. Güterzug	Eisb.	10 $\frac{1}{2}$	III.Cl. 2 » 36.
	Hornberg .	6 $\frac{1}{4}$	1 Nachmittags .	Eilw.	5	3 fl. 8 kr.
	Kehl . . .	2 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{2}{5}$, 9 $\frac{1}{3}$ Morgens,	Eisb.	40	I.Cl. 51 »
			12 $\frac{2}{5}$ Mt., 3 $\frac{3}{5}$ Nm.,	Eisb.		II.Cl. 33 »
			6 $\frac{4}{4}$ Abends. .			III.Cl. 24 »
	Mannheim .	16 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{2}{5}$, 9 $\frac{1}{3}$ Morgens,	Eisb.	5 $\frac{1}{10}$	I.Cl. 6 fl. —.
Ohlau			12 $\frac{2}{5}$ Mt., 3 $\frac{3}{5}$ Nm.			II.Cl. 4 » 6.
			9 $\frac{2}{5}$ Mgs. Güterzug	Eisb.	12 $\frac{1}{10}$	III.Cl. 3 » —.
	Schaffhausen	18 $\frac{1}{2}$	1 Nachm. pr. Donau- eschingen. . .	Eilw.	15	9 fl. 23 kr.
	Stockach .	19 $\frac{1}{4}$	1 Nachmittags .	Eilw.	18	9 » 52 $\frac{1}{2}$ »
			Mo. Do. 9 Abends	PW.	20	— —
	Breslau . .	4	11 $\frac{4}{2}$ Vm., 7 $\frac{4}{6}$ Ab.	Eisb.	4 $\frac{8}{8}$	I.Cl. 21 sgr
			8 $\frac{3}{4}$ Abends . .	Eisb.	1 $\frac{7}{7}$	II.Cl. 16 »
						III.Cl. 10 »
	Brieg. . .	2	7 $\frac{2}{5}$ Morg., 3 $\frac{2}{5}$ Nm.,	Eisb.	3 $\frac{3}{3}$	I.Cl. 13 »
			6 $\frac{2}{3}$ Abends . .	Eisb.	5 $\frac{0}{0}$	II.Cl. 9 »
Oldenburg						III.Cl. 6 »
	Neisse . .	7 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{3}{4}$ -8 $\frac{1}{4}$ Mgs., 6 Abs.	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 w ϕ 7 $\frac{1}{2}$ »
			12 — 1 Nachts .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Oppeln . .	8	7 $\frac{2}{5}$ Mgs., 3 $\frac{2}{5}$ Nm.	Eisb.	2	I.Cl. — w ϕ 45.
			6 $\frac{2}{3}$ Abends . .	Eisb.	2 $\frac{4}{2}$	II.Cl. — » 34.
						III.Cl. — » 21.
	Aurich . .	10 $\frac{1}{2}$	10—11 Abends	PP.	10 $\frac{1}{2}$	3 w ϕ 5 Gr.
	Bremen . .	6	Di. Fr. 7 $\frac{3}{4}$ Morgens	PP.	4	1 w ϕ Gold.
			Mo. Do. 6 früh .	PP.	4	1 » »
			Mi. Sa. 5 früh .	PK.	6	1 » »
Olmütz	Hannover .	19 $\frac{1}{4}$	Mi. Sa. 5 früh aus- serdem pr. Bremen	PK.	17	4 w ϕ 34 Gr. »
	Nienburg .	12 $\frac{3}{4}$	Mi. Sa. 5 früh .	PK.	11-12	3 » 6 » »
	Osnabrück .	15 $\frac{1}{2}$	Di. Fr. 11 Vm. pr. Bohmte . . .	PK.	20	3 » 35 » »
						Conv.-Mze.
	Breslau . .	31 $\frac{3}{4}$	5 Abends . .	MP.	28	9 fl. 6 kr.
			12-1 Nachmittags	BP.	21	— —
	Brünn . .	26	4 $\frac{1}{2}$ früh, Postzug .	Eisb.	6	I.Cl. 6 fl. 48.
			2 $\frac{1}{4}$ Nm., Personenz.	Eisb.	12	II.Cl. 4 » 15.
						III.Cl. 2 » 50.
		9 $\frac{3}{4}$	9 Abends . .	MP.	9	3 fl. 34 $\frac{1}{2}$ kr.
Hohenstadt.		5 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{3}{4}$ Morgens Postzug	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I.Cl. 1 fl. 39.
			12 $\frac{3}{4}$ Mitt. Personz.	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	II.Cl. 1 » 1.
						III.Cl. — » 44.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Olmutz	Kolin . .	33	4 $\frac{3}{4}$ Morgens Postzug	Eisb.	8 $\frac{3}{4}$	Conv. M. I. Cl. 7 » 21.
			12 $\frac{3}{4}$ Mitt. Personz.	Eisb.	6 $\frac{3}{4}$	II. Cl. 4 » 30.
						III. Cl. 3 » 16.
	Leipnik . .	4	12 Mittags . .	MP.	3	1 fl. 36 kr.
			4 $\frac{1}{2}$ Morg. pr. Prerau	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 1 fl. 30
		5	2 $\frac{1}{4}$ Nachm. pr. Prerau	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	II. Cl. 1 » —.
				Eisb.		III. Cl. — » 45.
	Neustadt i. Sch.	17	5 Abends	MP.	16 $\frac{3}{4}$	5 fl. 40 kr.
	Pardubitz .	19	4 $\frac{3}{4}$ Morgens Postzug	Eisb.	7	I. Cl. 5 fl. 42.
			12 $\frac{3}{4}$ Mitt. Personz.	Eisb.	5 $\frac{1}{4}$	II. Cl. 3 » 29.
						III. Cl. 2 » 32.
	Podgorze	33 $\frac{1}{2}$	12 Mittags . .	MP.	32	12 fl. 15 kr.
	(Krakau)	34 $\frac{1}{2}$	6 früh pr. Prerau	Eisb.	19	13 » 17 »
	Prag . . .	33	4 $\frac{3}{4}$ Morgens Postzug	Eisb.	11 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 9 » 54.
			12 $\frac{3}{4}$ Mitt. Personz.	Eisb.	9	II. Cl. 6 » 3.
			10 $\frac{1}{4}$ Vm. Lastzug	Eisb.	17 $\frac{3}{4}$	III. Cl. 4 » 24.
	Troppau . .	9 $\frac{1}{2}$	5 Abends	MP.	11	3 fl. 10 »
	Wien . . .	28	4 $\frac{1}{4}$ früh Postzug .	Eisb.	7	I. Cl. 11 fl. 12.
			2 $\frac{1}{4}$ Nm. Personenzug	Eisb.	7	II. Cl. 7 » —
			12 $\frac{3}{4}$ Mittags Lastzug	Eisb.	13 $\frac{3}{4}$	III. Cl. 4 » 40.
			4 Abends »	Eisb.	12 $\frac{1}{2}$	
Olpe	Coblenz . .	16 $\frac{1}{2}$	6 Abends	PP.	16	3 $\alpha\phi$ 9 sgr.
	Cöln . . .	10 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ Abends	PP.	11–12	2 » 3 »
	Elberfeld .	10	8 Abends	PP.	10 $\frac{1}{4}$	2 » — »
	Erwitte . .	12 $\frac{3}{4}$	6 Abends	PP.	12 $\frac{1}{2}$	2 » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Gummers- bach	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ Abends	PP.	4 $\frac{1}{2}$	— » 21 »
	Lennepe . .	8 $\frac{1}{4}$	8 Abends	PP.	8	1 » 19 $\frac{1}{2}$ »
	Meschede .	8	6 Abends	PP.	7 $\frac{1}{2}$	1 » 18 »
	Siegen . .	3 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{4}$ Abends	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 22 $\frac{1}{2}$ »
Oppeln	Breslau . .	11	9 $\frac{40}{60}$ Mgs. u. 5 $\frac{40}{60}$ Ab.	Eisb.	2 $\frac{50}{60}$	2 » 6 »
			6 Morgens	Eisb.	3 $\frac{52}{60}$	1 » 19 »
						1 » — »
	Brieg . . .	6	9 $\frac{40}{60}$ Morg., 5 $\frac{40}{60}$ Ab.	Eisb.	1 $\frac{30}{60}$	I. Cl. 1 $\alpha\phi$ 3.
			6 Morgens	Eisb.	2	II. Cl. — » 25.
	Cosel . . .	6	9 $\frac{35}{60}$ Mgs., 5 $\frac{35}{60}$ Ab.	Eisb.	1 $\frac{34}{60}$	III. Cl. — » 15.
			6 $\frac{5}{60}$ Morgens . . .	Eisb.	2 $\frac{4}{60}$	I. Cl. — » 35.
						II. Cl. — » 25.
	Gleiwitz . .	11	9 $\frac{35}{60}$ Mgs., 5 $\frac{35}{60}$ Ab.	Eisb.	2 $\frac{53}{60}$	III. Cl. — » 16.
			6 $\frac{5}{60}$ Morgens . . .	Eisb.	3 $\frac{50}{60}$	I. Cl. 2 » 4.
						II. Cl. 1 » 17.
	Königshütte	13	10 Abends	PP.	8 $\frac{1}{4}$	III. Cl. — » 29.
			9 $\frac{35}{60}$ Mgs., 5 $\frac{35}{60}$ Ab.	Eisb.	3 $\frac{35}{60}$	1 $\alpha\phi$ 28 $\frac{1}{2}$ »
			6 $\frac{5}{60}$ Morgens . . .	Eisb.	4 $\frac{55}{60}$	I. Cl. 2 $\alpha\phi$ 18.
	Neisse . . .	7	9 $\frac{1}{2}$ Morgens	PP.	7 $\frac{1}{2}$	II. Cl. 1 » 28.
						III. Cl. 1 » 6.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Oppeln	Ohlau . . .	Meil 8	9 ⁴⁰ Mgs., 5 ⁴⁰ Ab. 6 Morgens . . .	Eisb. Eisb.	2 ² 2 ⁴⁵	I.Cl. 1 $\alpha\phi$ 15. II.Cl. 1 » 4. III.Cl. — » 21.
		7	9 ¹ ₂ früh . . .	PP.	8	1 $\alpha\phi$ 5 sgr
	Neustadt i. Sch. Ratibor . . .	10	11 ¹ ₄ Vormittags 7 ¹ ₄ Abends . . .	Eisb. Eisb.	$\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$	I.Cl. 2 $\alpha\phi$ 1. II.Cl. 1 » 14. III.Cl. — » 29.
Oschatz (Zschöllau)	Dresden . .	8 ¹ ₂	i.S. 7 ¹ ₄ Mgs., 5 ¹ ₄ Abs. Postzüge . . .	Eisb.	1 ³ ₄	Postzüge I.Cl. 3 $\alpha\phi$ —
			12 Mit., 5 früh. Packz.	Eisb.	2 ¹ ₂	II.Cl. 2 » 8. III.Cl. 1 » 15.
			i.W. 8 ¹ ₄ Mg., 3 ¹ ₄ Nm. Postzüge . . .	Eisb.	1 ³ ₄	Packzüge I.Cl. 2 $\alpha\phi$ 8.
			12 Mit., 6 früh Packz.	Eisb.	2 ¹ ₂	II.Cl. 1 » 8.
	Leipzig . . .	7	i.S. 7 ¹ ₂ Mgs., 5 ¹ ₂ Ab. Postzüge . . .	Eisb. Eisb.	1 ¹ ₂ 1 ¹ ₂	Postzüge I.Cl. 1 $\alpha\phi$ 12.
			12 Mt., 5 ¹ ₄ früh Packz	Eisb.	2 ¹ ₂	II.Cl. 1 » 2. III.Cl. 21 ngr
			i.W. 8 ¹ ₂ Mg., 3 ¹ ₂ Nm. Postzüge . . .	Eisb.	1 ¹ ₂	Packzüge I.C. 1 $\alpha\phi$ 2 ngr
			12 Mt., 6 ¹ ₄ Mg. Packz	Eisb.	2 ¹ ₂	II.Cl. — » 15 »
	Braun- schweig	8 ³ ₄	10 Vm., 4 ¹ ₂ Abds. 5 ¹ ₂ früh Güterzug .	Eisb. Eisb.	1 ³ ₄ 2 ¹ ₄	I.Cl. 1 » 22 ¹ ₂ . II.Cl. 1 » 5. III.Cl. 22 ¹ ₂ sgr
	Halberstadt	2 ³ ₄	9 ³ ₄ Mgs., 4 ¹ ₂ Abds. 8 ¹ ₄ Abs. Güterzug .	Eisb. Eisb.	$\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$	I.Cl. 16 ¹ ₂ » II.Cl. 11 » III.Cl. 7 »
	Magdeburg	5	9 ³ ₄ Mgs., 4 ¹ ₂ Abds. 7 Mgs. (i. W. 12	Eisb. Eisb.	1 1 ³ ₄	I.Cl. 1 $\alpha\phi$ II.Cl. 20 sgr III.Cl. 12 ¹ ₂ »
			Mitt.) Güterzug .			
	Wolfenbüttele	7 ¹ ₄	10 Vormittags .	Eisb.	1 ² ₅	I.Cl. 1 $\alpha\phi$ 12 ¹ ₂
			4 ¹ ₂ Abends . . .	Eisb.	1 ² ₀	II.Cl. — » 28 ³ ₄
			5 ¹ ₂ Morg. Güterzug	Eisb.	1 ⁵ ₀	III.Cl. — » 18 ³ ₄
Osnabrück	Bremen . . .	16 ¹ ₂	7 Abends . . . So. Mi. 12 Mitt.	Schp. PK.	14 ³ ₄ 20	4 $\alpha\phi$ 5 ggr 3 » 14 »
	Düsseldorf	24 ¹ ₄	9 Morgens . . . Mo. Fr. 4 Abends	Schp. PP.	22 35 ¹ ₂	8 » 2 » 5 » 8 ¹ ₂ »
	Hamburg . .	31 ¹ ₂	7 Abends . . .	Schp.	37	8 » 7 ¹ ₄ »
	Hannover . .	19 ³ ₄	So. Mo. Mi. Do. 7 Mg. pr. Uchte	PK.	21	4 » 18 ¹ ₂ »
	Lingen . . .	9 ³ ₄	Di. Sa. 10 Vmitt. Mi. Sa. 10 Abds.	PK. PK.	10 10	5 » — 5 » —
	Minden . . .	9	10 ¹ ₂ Vormittags	PP.	7 ¹ ₂	2 » 6 »
	Münster . .	7 ³ ₄	9 Mgs. pr. Glandorf	Schp.	6 ¹ ₂	2 » 14 »
			Mo. Fr. 4 Abs. pr. Lengerich . . .	F.P.	12 ¹ ₂	1 » 18 ³ ₄ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Osnabrück	Oldenburg .	Meil	So. Mi. 7 Abends	PK.	16 $\frac{3}{4}$	2 <i>af</i> 23 <i>ggr</i>
		15 $\frac{1}{2}$	So Mi. 1-2 Nm. f. Güt.	PK.	21 $\frac{3}{4}$	— — »
Ostende	Aachen . .	Kil.	i. S. 6 Mgs., 10 $\frac{3}{4}$ Vm.	Eisb.	10 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 19 fr. 50.
		273	i. W. 7 Morgens .	Eisb.	12 $\frac{1}{2}$	II. Cl. 15 » 25. III. Cl. 9 » 75.
	Antwerpen	147	i. S. 6 Mgs., 10 $\frac{3}{5}$ Vm	Eisb.	5-5 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 9 » 25.
			4 $\frac{10}{10}$ Abends .	Eisb.	5 $\frac{1}{4}$	II. Cl. 7 » —
			i. W. 7 Morgens	Eisb.	5 $\frac{1}{2}$	III. Cl. 4 » 50.
			11 $\frac{1}{4}$ Vormittags	Eisb.	6 $\frac{1}{4}$	
			3 Nachmittags	Eisb.	5 $\frac{1}{4}$	
	Brüssel . .	143	i. S. 6 Mgs., 10 $\frac{3}{5}$ Vm	Eisb.	4 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 9 » 25.
			4 $\frac{10}{10}$ Abends			II. Cl. 7 » —
			i. W. 7 Mgs., 11 $\frac{1}{4}$ Vm.	Eisb.	5	III. Cl. 4 » 50.
	Cöln . . .	343	3 Nachmittags .			
			6 Mgs. nur i. Som.	Eisb.	13 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 27 » — II. Cl. 20 » 75. III. Cl. 13 » 50.
	Dover London		8 Morgens . .	Dsch.	7-8	
	Gent . . .	67	i. S. 6 früh, 10 $\frac{3}{5}$ Vm.	Eisb.	2	I. Cl. 5 » —
			4 $\frac{10}{10}$, 7 Abends			II. Cl. 3 » 75.
			i. W. 7 Mgs., 11 $\frac{1}{4}$	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	III. Cl. 2 » 25.
	Lüttich . .	217	Mgs., 3 Nachm.			
			i. S. 6 Mgs., 10 $\frac{3}{5}$ Vm	Eisb.	7	I. Cl. 15 » —
	Mecheln .	123	i. W. 7 Mgs., 11 $\frac{1}{4}$ Vm	Eisb.	8 $\frac{1}{2}$	II. Cl. 11 » 50. III. Cl. 7 » 25.
			i. S. 6 früh, 10 $\frac{3}{5}$ Vm	Eisb.	3 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 8 » 50.
			4 $\frac{10}{10}$ Abends			II. Cl. 6 » 50.
			i. W. 7 Mgs., 11 $\frac{1}{4}$	Eisb.	4 $\frac{1}{4}$	III. Cl. 4 » —
			Vm., 3 Nachmitt.			
Osterode	Blankenburg	Meil	Di. Sa. 5 Mrgs. .	PK.	12 $\frac{1}{2}$	2 <i>af</i> 6 $\frac{1}{2}$ »
	Goslar . .	8 $\frac{3}{4}$	2 — 3 Nachmittags	PK.	4-5	— 21 »
	Hildesheim	3 $\frac{1}{2}$	So. Do. 10 Ab. pr.			
		7 $\frac{3}{4}$	Seesen . . .	PK.	7	2 <i>af</i> 5 $\frac{1}{2}$ »
	Nordhausen	10	2-3 Nm. pr. Goslar	PK.	12	2 » 12 »
		7 $\frac{1}{4}$	Di. Sa. 1-2 früh	F.P.	10	1 » 17 »
	Nordheim .	2 $\frac{3}{4}$	12 Mittags . .	PK.	2 $\frac{1}{2}$	— 16 $\frac{1}{2}$ »
			So. Do. 9-10 Abs.	PK.	2 $\frac{1}{2}$ -3	— 16 $\frac{1}{2}$ »
	Seesen . .	2 $\frac{3}{4}$	So. Do. 10 Abds.	PK.	3	— 18 $\frac{1}{2}$ »
Paderborn	Arolsen . .	6 $\frac{3}{4}$	Mi. Sa. 7 Abends	PP.	8 $\frac{1}{4}$	1 <i>af</i> 9 $\frac{3}{4}$ <i>sggr</i>
	Bielefeld .	8	4 früh, pr. Detmold	PP.	7	1 » 18 »
	Braun- schweig	24 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{3}{4}$ — 6 früh . .	PP.	24	5 » 14 $\frac{1}{2}$ »
	Cassel . .	10	7 Abends . .	PP.	10	2 » 20 »
	Detmold. .	3 $\frac{3}{4}$	4 früh, 2 $\frac{1}{2}$ Nm. .	PP.	3 $\frac{3}{4}$	- » 22 $\frac{1}{2}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Paderborn	Erwitte . .	Meil 4 $\frac{1}{4}$	10-11 Ncht., 2 Nm.	1 P.	4	- $\alpha\phi$ 25 $\frac{1}{2}$ sgr
	Hameln . .	12	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PP.	13	1 » 12 »
	Hannover . .	18	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PP.	19-20	2 » 27 »
	Höxter . .	7 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{3}{4}$ - 6 früh . .	PP.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Lemgo . .	5 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PP.	8 $\frac{1}{2}$	1 » 2 $\frac{1}{2}$ »
	Münster . .	12 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	PP.	13	2 » 27 $\frac{1}{2}$ »
	Pyrmont . .	9	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PP.	9	1 » 24 »
	Wieden- brück	5 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
Pardubitz	Conv.Mze.					
	Kolin . .	5 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{3}{4}$ Vormittags	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I.Cl. 1fl.39kr.
			6 Abends . . .	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	II. » 1 » 1 »
						III. » — 44 »
	Königgratz .	3 $\frac{1}{4}$	3 Nm., 10 $\frac{1}{2}$ Abds.	MP.	2 $\frac{1}{2}$	1 fl. 12 kr.
	Olmütz . .	19	8 $\frac{1}{2}$ früh	Eisb.	5 $\frac{3}{4}$	I.Cl.5fl.42 »
			9 $\frac{1}{4}$ Abends . . .	Eisb.	6 $\frac{3}{4}$	II. » 3 » 29 »
						III. » 2 » 32 »
	Prag . . .	14	11 $\frac{3}{4}$ Vormittags .	Eisb.	4 $\frac{1}{4}$	I.Cl.4fl.12 »
			6 Abends . . .	Eisb.	3 $\frac{3}{4}$	II. » 2 » 34 »
						III. » 1 » 52 »
	Reichenberg	16	3 Nachmittags .	MP.	14 $\frac{1}{4}$	5 fl. 53 »
Paris	Triebitz . .	9	8 $\frac{1}{2}$ früh	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	I.Cl.2fl.42 »
			9 $\frac{1}{4}$ Abends . . .	Eisb.	3 $\frac{1}{2}$	II. » 1 » 39 »
						III. » 1 » 12 »
	Brest . . .	Kil. 597	6 Abends . . .	MP.	44	85 fr. 40 ct.
				Dil.		70 » i. C.
	Besançon .	405	6 Abends . . .	MP.	32 $\frac{1}{2}$	73 » 35 »
				Dil.		55 » i. C.
	Bordeaux .	562	6 Abends . . .	MP.	36	101 » 15 »
				Dil.		75 » i. C.
	Calais . .	270	6 Abends . . .	MP.	18	48 » 65 »
				Dil.		48 » i. C.
	Chalons s. M.	170	6 Abends . . .	MP.	10 $\frac{1}{2}$	31 » 15 »
				Dil.		19 » i. C.
	Cherbourg .	343	6 Abends . . .	MP.	22	61 » 80 »
				Dil.		52 » i. C.
	Dijon . . .	309	6 Abends . . .	MP.	24 $\frac{1}{2}$	56 » 20 »
				Dil.		42 » i. C.
	Forbach . .	379	6 Abends . . .	MP.	25	68 » 10 »
	Francfort s.M.	379	6 Abends . . .	MP.	43-44	115 » — »
	u. Meilen 26					
		368	4 Abends . . .	Dil.	72	74 » 28 »
	u Meilen 26 $\frac{1}{2}$					
	Havre . . .	213	6 Abends . . .	MP.	13	39 » 40 »
				Dil.		35 » i. C.
	Lille . . .	241	6 Abends . . .	MP.	16	44 » 60 »
				Dil.		40 » i. C.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund	Personen- geld.
Paris	Limoges	Kil. 380	6 Abends	MP.	28	68 fr. 60 ct.
				Dil.		50 » i. C.
	Lyon	468	6 Abends	MP.	33½	84 » 35 »
				Dil.		66 » i. C.
	Mainz	379	6 Abends	MP.	40-41	106 » 92 »
	u. Meilen	21½				
		368	4 Abends	Dil.	69	70 » — i. C.
	u. Meilen	22				55 » 50 i. I.
	Marseille	788	6 Abends	MP.	59	141 » 40 »
	Metz	316	6 Abends	MP.	21	57 » 5 »
			4 Abends	Dil.	36	50 » i. C.
						42 » i. I.
	Nancy	317	6 Abends	MP.	22¾	57 » 25 ct.
				Dil.		45 » i. C.
	Nantes	391	6 Abends	MP.	26	70 » 90 »
				Dil.		50 » i. C.
	Orleans	118	6 Abends	MP.	8	22 » 5 »
				Dil.		12 » 60 »
	Saarbrück	388	6 Abends	MP.	27	69 » 67 »
	Saargemünd	395	4 Abends	Dil.	49-50	52 » i. C.
						43 » i. I.
	Saarlouis	368	4 Abends	Dil.	45½	58 » i. C.
						48 » i. I.
	St-Etienne	460	6 Abends	MP.	35	82 » 60 »
				Dil.		64 » i. C.
	Sedan	256	6 Abends	MP.	19½	46 » 90 »
				Dil.		36 » i. C.
	Strasbourg	456	6 Abends	MP.	33	82 » 95 »
				Dil.		65 » i. C.
	Troyes	160	6 Abends	MP.	12	29 » 45 »
		Meil		Dil.		20 » i. C.
Pasewalk	Anclam	6¼	12¼ Nachts	Schp.	4¼	1 $\mathcal{M}$ 20 sgr
			4¾ Abends	PP.	5¼	1 » 7½ »
			3½ früh	F.P.	5½	1 » 1¼ »
	Passow	6¾	2¼ früh	Schp.	4¼	1 » 24 »
			10¼ Vormittags	PP.	6	1 » 10½ »
	Stettin	5½	2¾ früh	Schp.	3½	1 » 14 »
			11 Vormittags	PP.	4¼	1 » 3 »
			11½ Abends	F.P.	4¾	— » 27½ »
	Stralsund	15½	12¼ Nachts	Schp.	10¾	4 » 4 »
			4¾ Abends	PP.	13	3 » 3 »
			3½ früh	F.P.	15	2 » 17½ »
Passau	Landshut	17½	1¼ früh pr. Plattling	EP.	13-14	7 fl. 56 kr.
		17¾	3 Nm. pr. Vilsbiburg	EP.	16½	7 » 18 »
	Linz	13	12¼ Nachts	Eilw.	10½	5 » 44 »
			So. 11 Vormittags	PW.	17	— » — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Passau	München	Meil 25 $\frac{3}{4}$ 26 $\frac{1}{2}$	3 Nm. pr. Erding . 1 $\frac{1}{4}$ früh pr. Landshut	EP. EP.	22 $\frac{1}{4}$ 28-29	10 fl. 18 kr. 10 » 36 »
	Regensburg	16	1 $\frac{1}{4}$ früh . . .	Eilw.	11 $\frac{3}{4}$	8 » 32 »
	Schärding	2 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{4}$ Nachts . .	Eilw.	2	1 » 18 »
	Straubing	10 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$ früh . . .	Eilw.	7 $\frac{3}{4}$	5 » 36 »
	Wien	37 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{4}$ Nachts . .	Eilw.	30	18 » 36 »
			So. 11 Vormittags	PW.	63	— —
Passow	Anclam	13	8 Abends . . .	Schp.	8 $\frac{1}{2}$	3 α 14 sgr
			10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	PP.	12	2 » 18 »
	Angermünde	3	i.S.8 $\frac{3}{4}$ Mgs.,5 $\frac{3}{4}$ Ab.	Eisb.	$\frac{4}{7}$	I.Cl.17 $\frac{1}{2}$ »
			11 $\frac{1}{3}$ Vm.Güterzug	Eisb.	1 $\frac{5}{7}$	II.Cl.13 $\frac{3}{4}$ »
			i.W.8 $\frac{2}{5}$ Mgs.,4 $\frac{3}{4}$	Eisb.	$\frac{4}{7}$	III.Cl. 8 $\frac{3}{4}$ »
			Ab., 10 $\frac{5}{7}$ Vm. Gtz.	Eisb.	1 $\frac{5}{7}$	
	Berlin	12	i.S.8 $\frac{3}{4}$ Mgs.,5 $\frac{3}{4}$ Ab.	Eisb.	2 $\frac{5}{7}$	I.Cl.2 α 10.
			11 $\frac{1}{3}$ Vm., Güterz.	Eisb.	4 $\frac{5}{7}$	II.Cl.1 » 25.
			i.W.8 $\frac{2}{5}$ Mgs.,4 $\frac{3}{4}$	Eisb.	2 $\frac{5}{7}$	III.Cl.1 » 5.
			Ab.10 $\frac{5}{7}$ Vm. Gütz.	Eisb.	4 $\frac{5}{7}$	
	Greifswalde	17 $\frac{3}{4}$	8 Abends . . .	Schp.	12 $\frac{3}{4}$	4 α 22 sgr
			10 $\frac{1}{2}$ Vormittags.	PP.	16	3 » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Neustadt- Eberswalde	6	i.S.8 $\frac{3}{4}$ Mgs.,5 $\frac{3}{4}$ Ab.	Eisb.	1 $\frac{3}{7}$	I. Cl. 35 »
			11 $\frac{1}{3}$ Vm. Güterz.	Eisb.	2 $\frac{8}{7}$	II.Cl. 27 $\frac{1}{2}$ »
			i.W.8 $\frac{2}{5}$ Mgs.,4 $\frac{3}{4}$	Eisb.	1 $\frac{3}{7}$	III.Cl. 17 $\frac{1}{2}$ »
			Ab.10 $\frac{5}{7}$ Vm.Gütz.	Eisb.	2 $\frac{8}{7}$	
	Pasewalk	6 $\frac{3}{4}$	8 Abends . . .	Schp.	4	1 α 24 »
			10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	PP.	6	1 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Prenzlau	3 $\frac{1}{2}$	8 Abends . . .	PP.	3	— 15 »
	Schwedt	2 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	2 $\frac{1}{4}$	— 11 $\frac{1}{4}$ »
	Stettin	6	i.S.9 $\frac{2}{4}$ Mg.,6 $\frac{5}{5}$ Ab	Eisb.	1 $\frac{1}{7}$	I.Cl. 35 »
			1 $\frac{7}{7}$ Mittag. Güterzug	Eisb.	1 $\frac{3}{5}$	II.Cl. 27 $\frac{1}{2}$ »
			i.W.9 $\frac{5}{7}$ Mgs.,6 $\frac{1}{4}$	Eisb.	1 $\frac{1}{7}$	III.Cl. 17 $\frac{1}{2}$ »
			Ab.12 $\frac{9}{9}$ Mit. Gütz.	Eisb.	1 $\frac{3}{5}$	
	Stralsund	22 $\frac{1}{4}$	8 Abends . . .	Schp.	15	5 α 28 »
			10 $\frac{1}{2}$ Vormittags	PP.	19 $\frac{1}{4}$	4 » 13 $\frac{1}{2}$ »
Perleberg	Berlin	18	5 (i.W.6) früh .	PP.	15 $\frac{3}{4}$	3 » — »
			Di. Do. Fr. So. 2 $\frac{3}{4}$ - 3 Nachmittags .	Schp.	14 $\frac{3}{4}$	6 » — »
			Mi.Fr.Sa.Sa.2 $\frac{1}{2}$ Nm	F.P.	18	3 » 18 »
	Kletzke	2 $\frac{1}{4}$	So.DiDoFr.2 $\frac{5}{5}$ Nm	Schp.	1 $\frac{1}{2}$	— 22 $\frac{1}{2}$ »
			So.Mi.Fr.Sa.2 $\frac{1}{2}$ Nm	F.P.	2	— 13 $\frac{1}{2}$ »
	Ludwigslust	5	Mo.Di.DoFr.12Mt.	Schp.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 25 »
Petersthal	Wittstock	6 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	8	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Appenweier	3 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{2}{5}$ früh i. S. .	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 fl. 53 kr.
	Freudenstadt	3	5 $\frac{1}{2}$ i.W. 7 Abends	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 » 12 »
	Stuttgart	12	5 $\frac{1}{2}$ i.W. 7 Abends	Eilw.	12	4 » 54 »
	Tübingen	10 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ i.W. 7 Abends	Eilw.	8 $\frac{1}{2}$	4 » 18 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Pforzheim	Carlsruhe .	4 Meil	3 früh, 3 Nachm.	Eilw.	3 ⁴⁰	2 fl. —
			4-5 früh . . .	PW.	4	— —
	Stuttgart .	6 ¹ / ₂	4 ⁵⁰ Ab., 12 ⁵⁰ Ncht.	Eilw.	5	3 fl. 15 kr.
	Wildbad .	3 ¹ / ₄	6 — 7 Abends . 5 Abends. (i. W. Mo. Fr. 5 Abds.)	PW. Eilw.	6 3 ²⁰	— — 1 » 24 »
Pilsen . .	Budweis .	19 ³ / ₄	So.Di.Do.FrSa.7fr.	MP.	22 ¹ / ₂	7. fl. 15. CMz.
	Eger . . .	14 ¹ / ₄	7 Morgens . . .	MP.	12 ¹ / ₂	5 » 14 kr.
	Klattau . .	5 ¹ / ₂	7 früh	MP.	4 ¹ / ₂	2 » 1 »
	Klentsch . .	8 ¹ / ₂	7 Morgens . . .	MP.	8 ¹ / ₄	3 » 7 »
	Marienbad .	10 ¹ / ₄	7 Morgens . . .	MP.	8 ¹ / ₄	3 » 46 »
	Prag . . .	13	7 Abends . . .	MP.	11 ¹ / ₂	4 » 46 »
	Regensburg Waldmün- chen	20 10 ¹ / ₂	7 Morgens . . . 7 Morgens . . .	MP. MP.	24 12	7 » 1 » 3 » 51 »
Pirna . .	Dresden . .	2 ² / ₅	6(iW.7)früh, 3Nm. 1-2 früh, 12-1Mtt.	PP. PPP.	2 2	— 6 ngr — 19 ¹ / ₅ »
			9 ¹ / ₂ früh	F.P.	2 ¹ / ₄	— 7 ¹ / ₅ »
	Schandau .	2 ³ / ₅	1 ¹ / ₂ Nachmittags	F.P.	3	— 7 ¹ / ₅ »
	Teplitz . .	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₂ Nachmittags 11 ¹ / ₂ Abends . . .	PPP. PPP.	6 6	1 aφ 24 » 1 » 24 »
	Chemnitz .	10 ² / ₅	5 ¹ / ₄ Morgens . . . 4 ³ / ₄ Abends . . .	PPP. PPP.	14 11 ³ / ₄	2 » 2 ² / ₅ » 2 » 2 ² / ₅ »
Plauen . .	Eger . . .	7 ² / ₅	7-8 früh v. 16. Sept. bis 15. Mai nur Mo. Do. 7 früh	EP.	8	2 » ¹ / ₅ »
	Hof . . .	3 ⁴ / ₅	4 ³ / ₄ Mgs., 5 ¹ / ₄ Abs.	PPP.	3 ³ / ₄	— » 22 ¹ / ₅ »
	Reichenbach	3	5 ¹ / ₄ früh, 4 ³ / ₄ Abs.	PPP.	3	— » 18 »
	Zwickau .	5 ² / ₅	5 ¹ / ₄ früh, 4 ³ / ₄ Abends	PPP.	5 ¹ / ₂	1 » 2 ² / ₅ »
Podgorze	Lemberg .	48 ¹ / ₄	1 — 2 Nachmittags 9-10 Abends . . .	BEP. MP.	38 40	18 fl. 5 C. Mz. 16 » 25 »
	Leipnick .	29 ¹ / ₂	2 Nachmittags . . . 9 Abends	BEP. PEw.	26 31	12 fl. 17 kr. 10 » 39 »
	Olmütz . .	33 ¹ / ₂	2 Nachmittags . . .	BEP.	30	12 » 54 »
		34 ¹ / ₂	9 Abs. pr. Prerau	PEw.	35	13 » 32 »
	Wien . . .	56 ¹ / ₂	2 Nachmittags . . . 9 Abends	BEP. PEw.	40 40	19 » 2 » 17 » 24 »
	Berlin . . .	33 ³ / ₄	6 früh	PP.	27 ¹ / ₄	6 aφ 22 ¹ / ₂ sgr
	Breslau . .	24 ¹ / ₄	12 Mittags 10 ¹ / ₂ Abends	PP. PP.	21 22	4 » 25 ¹ / ₂ » 4 » 25 ¹ / ₂ »
Posen . .	Bromberg .	18 ¹ / ₂	9 Abends	PP.	18	3 » 21 »
	Crossen . .	20	10 Vormittags . . .	PP.	25	3 » 10 »
	Cüstrin . .	22 ¹ / ₄	11 ³ / ₄ Vm i. W. 12 ¹ / ₂ Mt 6 früh	Schp. PP.	16 ¹ / ₂ 18	5 » 28 » 4 » 13 ¹ / ₂ »
			Mo. Mi. Fr. So. 1 Nm.	GP.	21 ¹ / ₂	— » —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Posen	Frankfurta.O.	Meil 26½	11¼ Vm.(i.W.12½) 6 früh Mo.Mi.Fr.So. 1 Nm.	Schp. PP. GP.	19½ 27¼ 23	7 $\alpha\phi$ 2 sgr 5 » 9 » — —
	Glogau . .	16¼	12 Mit., 10½ Abds.	PP.	12¾	3 » 7½ »
	Gnesen . .	6½	10½ Abends . .	PP.	7½	1 » 9 »
	Krotoschin .	13½	7 früh	PP.	16½	2 » 21 »
	Lissa . . .	10¾	12 Mit., 10½ Abs.	PP.	7½	2 » 1½ »
	Schneide- mühl	14	11 Vormittags .	PP.	15	2 » 10 »
	Thorn . . .	20	10½ Abends . .	PP.	23¼	4 » — »
	Warschau .	9¼				
	u. Werst.	218	11 Abends . . .	PP.	35	9 » 25½ »
	Züllichau .	14½	10 Vormittags .	PP.	19	2 » 12½ »
Postdam	Berlin . . .	3½	8,10 Mgs., 12 Mitt., 2, 5, 7, 10 Abs.	Eisb.	¾	I.Cl. 20 » II.Cl. 15 » III.Cl. 10 »
	Brandenburg	5¼	3 Nachmittags .	PP.	4	— 20 »
		5¼	12 Nachts . . .	PP.	4½	— 26¼ »
	Magdeburg .	15¾	3 Nachmittags .	PP.	14-16	2 $\alpha\phi$ 18¾ »
			12 Nachmittags	PP.	13 6	2 » 18¾ »
	Wittenberg	9	8½ Abends . . .	PP.	8½	1 » 15 »
Prag	Breslau . . .	37¼	4¾ Abends bis Par- dubitz	Eisb.	37¼	Conv.Mze. 11 fl. 2 kr.
		33½	5 Abs. pr. Landeshut	MP.	27¼	10 » 32 »
	Brünn . . .	34¼	4¾ Abds. b. Triebitz	Eisb.	19¼	7 » 58 »
	Budweis . .	20½	So.Mo.Mi.Fr.7 Abs.	MP.	19½	7 » 31 »
		19¾	Di. Do. Sa. 7 Abds.	MP.	16	7 » 15 »
	Carlsbad . .	17	4 Abends	MP.	15	6 » 14 »
	Chemnitz . .	23½	4 Abends	MP.	26	8 » 5 »
	Dresden . .	21¼	8 Morgens . . .	MP.	20-21	8 » 30 »
		20½	7 Abends	MP.	19-20	8 » 12 »
	Eger	23¼	4 Abends	MP.	20¾	8 » 32 »
	Freiburg in Shlesien	25½	5 Abends	MP.	24½	8 » 58 »
	Glatz	28½	4¾ Abs. b. Pardubitz	Eisb.	22½	7 » 27 »
	Görlitz . . .	21¼	5 Abends	MP.	20¼	7 » 48 »
	Iglau	19¾	4¾ Abds. pr. Kolin	Eisb.	13½	5 » 42 »
	Jungbunzlau	7¼	5 Abends	MP.	5¾	2 » 40 »
	Klentsch . .	21½	8 Abends	MP.	18¼	7 » 53 »
	Kolin	8½	5 früh	Eisb.	2	I.Cl. 2 » 33 »
			4¾ Abends	Eisb.	1¾	II. » 1 » 34 » III. » 1 » 8 »
	Königgratz .	14	4¾ Abs. pr. Padubitz	Eisb.	7½	3 » 46 »
	Landeshut in Schlesien .	22½	5 Abends	MP.	21¼	8 » 15 »
	Marienberg	19¼	4 Abends	MP.	19	7 » 3½ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Prag	Olmütz . .	33	5 früh Perszug .	Eisb.	9 $\frac{1}{4}$	Conv.Mze. I.Cl.9fl.54kr.
			4 $\frac{3}{4}$ Abds. Postzug	Eisb.	11 $\frac{1}{4}$	II. » 6 fl. 3 »
			8 $\frac{1}{4}$ Abds. Lastzug	Eisb.	15 $\frac{3}{4}$	III. » 4 » 24 »
	Padubitz .	14	5 früh	Eisb.	3 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 4 » 12 »
			4 $\frac{3}{4}$ Abends . .	Eisb.	4 $\frac{1}{2}$	II. » 2 » 34 »
						III. » 1 » 52 »
	Pilsen . .	13	8 Abends . .	MP.	10 $\frac{1}{2}$	4 fl. 46 »
	Regensburg	33	8 Abends . .	MP.	36	11 » 47 »
	Reichenberg	14 $\frac{1}{4}$	5 Abends . .	MP.	12	5 » 4 »
	Rumburg .	15 $\frac{3}{4}$	5 Abends . .	MP.	15 $\frac{1}{2}$	5 » 47 »
	Teplitz . .	12 $\frac{3}{4}$	8 Morgens . .	MP.	11 $\frac{1}{2}$	5 » 6 »
			7 Abends . .	MP.	10 $\frac{1}{2}$	4 » 48 »
	Trieblitz .	23	5 früh	Eisb.	6	I.Cl.6 fl. 54 »
			4 $\frac{3}{4}$ Abends . .	Eisb.	7 $\frac{1}{4}$	II. » 4 » 13 »
						III. » 3 » 4 »
	Waldmün- chen	23 $\frac{1}{2}$	8 Abends . .	MP.	23	8 fl. 37 kr.
	Wien . .	61	5 früh pr. Olmütz	Eisb.	16 $\frac{1}{4}$	I.Cl.21 fl.6 »
			4 $\frac{3}{4}$ Abs. » »	Eisb.	18 $\frac{3}{4}$	II. » 13 » 3 »
						III. » 9 » 4 »
			8 $\frac{1}{4}$ Abends Güterzug	Eisb.	24 $\frac{3}{4}$	— » — »
		40	Mo. Mi. Fr. 6 Abds. pr. Göfritz . .	MP.	36	13 » 40 »
		42 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{3}{4}$ Abends pr. Kolin und Iglau . .	Eisb. MP.	36 $\frac{1}{2}$	13 » 19 »
Prenzlau	Berlin . .	13 $\frac{1}{4}$	5 früh	PP.	14	2 α 6 $\frac{1}{2}$ sgr
	Neu-Bran- denburg	6 $\frac{3}{4}$	1 Nachmittags .	PP.	6	1 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Passow . .	3 $\frac{1}{2}$	4 früh	PP.	3	— 15 »
Pristewitz (Eisenbahnhof.)	Dresden . .	4	i.S.8 $\frac{1}{4}$ Mgs., 6 $\frac{1}{4}$ Abs.	Eisb.	$\frac{3}{4}$	Personenz.
			1Nm., 6Mg. Packz.	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 24 ngr
		4	i.W.9 $\frac{1}{4}$ Mgs., 4 $\frac{1}{4}$ Ab.	Eisb.	$\frac{3}{4}$	II.Cl. 18 »
			1Nm., 7 Morgens	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	III.Cl. 12 »
						Packzug. I.Cl. 18 »
						II.Cl. 10 »
	Grossenhayn	$\frac{2}{5}$	6 $\frac{3}{4}$ früh, 8 $\frac{3}{4}$ Mgs., 4 $\frac{3}{4}$ u. 6 $\frac{3}{4}$ Abends (i. W. 7 $\frac{3}{4}$, 9 $\frac{3}{4}$ Mgs. 2 $\frac{3}{4}$ u. 4 $\frac{3}{4}$ Abds.	PPP.	$\frac{3}{4}$	— 2 $\frac{1}{2}$ »
	Leipzig . .	11 $\frac{1}{2}$	i.S.6 $\frac{3}{4}$ früh, 4 $\frac{3}{4}$ Nm., 10 $\frac{3}{4}$ Vm. Packzüge	Eisb. Eisb.	2 $\frac{1}{4}$ 4	Personenz. I.Cl. 2 α 10.
		11 $\frac{1}{2}$	i.W.7 $\frac{3}{4}$ Mgs., 2 $\frac{3}{4}$ Nm 10 $\frac{3}{4}$ Vm. Packzüge	Eisb. Eisb.	2 $\frac{1}{4}$ 4	II.Cl. 1 » 22. III.Cl. 1 » 5.
						Packzug. I. Cl. 1 α 22. II. Cl. — » 28.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Prüm	Aachen . .	11 $\frac{1}{2}$ Meil	3 früh	PP.	11 $\frac{1}{4}$	2 $\alpha\phi$ 9 s gr
	Coblenz . .	14 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	13	2 » 21 »
	Cöln . . .	13 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	14 $\frac{1}{2}$	2 » 17 $\frac{3}{4}$ »
	Euskirchen.	9	3 Nachmittags .	PP.	9 $\frac{1}{4}$	1 » 24 »
	Montjoie .	7	3 früh	PP.	6 $\frac{1}{2}$	1 » 12 »
	Trier . . .	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{3}{4}$ Mgs., 7 Abends	PP.	8 $\frac{1}{4}$	1 » 21 »
Pyrmont	Arolsen . .	11 $\frac{3}{4}$	DiMiFrSa. 10 $\frac{1}{2}$ Vm.	PP.	11 $\frac{1}{2}$	2 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Barntrup .	2	1 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— » 12 »
	Bielefeld .	9 $\frac{1}{2}$	1 — 2 früh . . .	PP.	10	1 » 27 »
	Cassel . .	13	Di. Fr. 7 Abends	PP.	12 $\frac{1}{2}$	3 » 19 $\frac{1}{2}$ »
	Detmold . .	5 $\frac{1}{4}$	1 — 2 früh . . .	PP.	5	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Hameln . .	3	1 — 2 früh . . .	PP.	3	— » 18 »
	Hannover .	9	1 — 2 früh . . .	PP.	8	2 » 21 »
	Höxter . .	4	12 — 1 Nachts .	PP.	4	— » 24 »
			Di. Fr. 7 Abends	PP.	3 $\frac{3}{4}$	1 » 2 »
	Lemgo . . .	4 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Minden . .	10 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	12 $\frac{3}{4}$	2 » 12 $\frac{1}{2}$ »
	Paderborn .	9	1 — 2 früh . . .	PP.	10	1 » 24 »
	Rinteln . .	7 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	8 $\frac{3}{4}$	1 » 21 »
Quedlin- burg	Aschersleben	3	7 früh pr. Hoym .	PP.	3	— » 15 »
			(i. W. nur Mo. Mi. Fr. 6 $\frac{1}{2}$ früh) . . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 15 »
		4	8 Abs. pr. Ballenst.	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 20 »
			1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PP.	4	— » 20 »
	Bernburg . .	6	7 Morgens(i. W. nur Mo. Mi. Fr. 6 $\frac{1}{2}$)	PP.	6 $\frac{1}{2}$	1 » 6 »
		7	8 Abends	PP.	7-8	1 » 12 »
	Cöthen . . .	8 $\frac{1}{2}$	7 Morgens	PP.	9 $\frac{1}{2}$	1 » 16 »
		9	8 Abends	PP.	10 $\frac{1}{2}$	1 » 22 »
	Halberstadt	2	7 früh, 1 $\frac{1}{2}$ Nm., 8 Ab.	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 10 $\frac{1}{2}$ »
	Harzgerode	2 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$ Nachmittags	PP.	2 $\frac{1}{4}$	— 13 $\frac{3}{4}$ »
	Nordhausen	7 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$ Nachmittags .	PP.	8	1 $\alpha\phi$ 8 $\frac{3}{4}$ »
Querfurt	Artern . . .	3 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ — 1 Nachts	PP.	4	— » 19 $\frac{1}{2}$ »
	Erfurt . . .	11 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ — 1 Nachts	PP.	13 $\frac{1}{4}$	2 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Langensalza	11 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ — 1 Nachts	PP.	14 $\frac{1}{2}$	2 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Leipzig . . .	8 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	PP.	8	1 » 11 $\frac{1}{2}$ »
	Merseburg .	4 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Naumburg .	4 $\frac{3}{4}$	So. Di. Do Sa. 11 Ab.	PP.	6	— » 28 $\frac{1}{2}$ »
	Sondershau- sen	7 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ — 1 Nachts .	PP.	12	1 » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Weissensee	7 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ — 1 Nachts .	PP.	8	1 » 13 $\frac{1}{2}$ »
Rathenow	Berlin . . .	10 $\frac{1}{2}$	MoMiDoSa 5 $\frac{3}{4}$ Ab.	PP.	11 $\frac{1}{2}$	2 » 3 »
Ratibor	Cosel . . .	4	6 $\frac{1}{4}$ Morg., 2 $\frac{1}{4}$ Nm.	Eisb.	5 $\frac{0}{4}$	I. » — » 26.
						II. » — » 19.
						III. » — » 13.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Ratibor	Neisse . .	11½	3¼ Mrgs., 1 Nm.	PP.	12	1 α 27½ sgr
	Neustadt .	7¾	3¼ Morg., 1 Nm.	PP.	8	1 » 8¾ »
	Pless . .	8	6 Morgens . .	PP.	9½	1 » 10 »
	Troppau .	4	12½ Mittags . .	PP.	4	— 15 »
Ravens- burg	Biberach .	5	3½ Nachmittags .	Eilw.	4¼	2 fl. 6 kr.
	Friedrichshaf.	3½	9¼—10¼ Vormitt.	Eilw.	2	1 » 18 »
			10 Abends . .	Eilw.	2	1 » 18 »
	Isny . . .	6	Mo.Di.Do.Sa.10V.	Eilw.	6	2 » 26 »
	Lindau . .	4½	9¼—10¼ Vormitt.	Eilw.	3	1 » 58 »
	Meersburg .	4	5 früh	Eilw.	4	1 » 54 »
	Memmingen	7	11½—12 Nachts	EP.	6	2 » 54 »
	Reutlingen .	12½	3½ Nachmittags	Eilw.	13¾	5 » 6 »
			8½ Abends . .	Eilw.	11	5 » 6 »
	Riedlingen .	6	8½ Abends . .	Eilw.	5¼	2 » 30 »
	Stuttgart .	18½	3½ Nachmittags .	Eilw.	15¾	7 » 6 »
			8½ Abends . .	Eilw.	14½	7 » 6 »
	Tübingen .	16½	3½ Nachmittags	Eilw.	17	5 » 42 »
		14	8½ Abends . .	Eilw.	12½	5 » 42 »
	Ulm . . .	10	3½ Nachmittags	Eilw.	9½	4 » 6 »
Regens- burg	Amberg . .	8½	8 früh	Eilw.	7¾	3 » 32 »
	Augsburg .	23	9 Ab. p.Donauwörth	Eilw.	17	7 » 54 »
		17½	11 Vm. pr. Aichach	Eilw.	16	7 » — »
	Bayreuth .	17½	8 früh	Eilw.	16½	7 » — »
	Donauwörth	17¼	9 Abends . . .	EP.	14½	6 » 54 »
	Eger . . .	19½	3 Nachmittags .	Eilw.	18½	10 » 24 »
	Frankfurt a.M.	41¾	3 Nachmittags .	Eilw.	37	22 » 40 »
		42½	8 Abends . . .	Eilw.	41	22 » 40 »
	Ingolstadt .	9¾	9 Abends . . .	EP.	8	3 » 54 »
	Landshut .	8½	2 Nachm., 10 Abs.	Eilw.	7¼	3 » 24 »
	Linz . . .	29	11 Vormittags .	Eilw.	24	14 » 16 »
	München . .	17½	2 Nachm., 10 Abs.	Eilw.	15¼	7 » — »
	Neuburg . .	12¾	9 Abends . . .	EP.	10½	5 » 6 »
	Neumarkt .	8¾	3 Nm., 8 Abends	Eilw.	8¼	4 » 40 »
	Nürnberg .	13½	3 Nm., 8 Abends	Eilw.	12½	7 » 12 »
	Passau . .	16	11 Vormittags .	Eilw.	11½	8 » 32 »
	Pilsen . . .	20	5 Abends . . .	Eilw.	24	8 » 26 »
	Prag . . .	33	5 Abends . . .	Eilw.	37½	14 » 9 »
	Straubing .	5½	11 Vormittags .	Eilw.	3 ⁵⁰	2 » 56 »
	Ulm . . .	27¾	11 Vorm. pr. Augsb.	EP.	24¼	12 » 28 »
		27	9 Abs. pr. Donauw.	EP.	26½	11 » 18 »
	Waldmünchen	9½	5 Abends . . .	Eilw.	11½	3 » 48 »
	Wien . . .	53¾	11 Vormittags .	Eilw.	42	27 » 8 »
	Wundsiedel	20¼	3 Nachmittags .	EP.	19¾	8 » 6 »
	Würzburg .	27¼	3 Nm. pr.Kitzingen	Eilw.	25	14 » 40 »
		28	8 Abs. p.Windsheim	Eilw.	25½	14 » 40 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Reichen- bach	Greiz . . .	1 $\frac{1}{2}$	5 früh . . .	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 8 <i>ngr</i>
	Hof . . .	6 $\frac{1}{2}$	2 Nm., 12-1 Nachts	PPP.	7-8	1 $\alpha\phi$ 10 $\frac{1}{2}$ »
	Plauen . . .	3	2 Nm., 12-1 Nachts	PPP.	3	— » 18 »
	Zwickau . .	2 $\frac{2}{3}$	8 $\frac{1}{2}$ Mrgs. 8 Abends	PPP.	2 $\frac{1}{2}$	— » 14 $\frac{2}{3}$ »
Reichen- berg	Görlitz . . .	7	6 — 7 früh . . .	MP.	6 $\frac{1}{2}$	2 fl. 34 kr.
	Jungbunzlau	7 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	MP.	5 $\frac{3}{4}$	2 » 40 »
	Königgrätz .	12 $\frac{3}{4}$	4 Morgens . . .	MP.	12	4 » 41 »
	Pardubitz . .	16 $\frac{1}{4}$	4 Morgens . . .	MP.	14 $\frac{3}{4}$	5 » 52 »
	Prag . . .	14 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	MP.	12	5 » 14 »
Remagen	Ahrweiler . .	2	1 Nm.(i W. 11Vm.)	PP.	2	— 12 <i>sgr</i>
	Bonn . . .	2 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ — 10 früh . .	Schp.	1 $\frac{5}{10}$	— 19 $\frac{1}{4}$ »
			11 $\frac{1}{2}$ — 12 Nachts	Schp.	1 $\frac{5}{10}$	— 19 $\frac{1}{4}$ »
			2 — 3 früh . . .	GP.	3	— —
	Coblenz . .	5 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ — 11Vm., 1-2fr.	Schp.	3 $\frac{1}{4}$	1 $\alpha\phi$ 3 $\frac{1}{4}$ »
			3 — 4 früh . . .	GP.	6	— —
	Cöln . . .	6 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ — 10 Vormitt.	Schp.	3 $\frac{1}{2}$	1 $\alpha\phi$ 13 $\frac{3}{4}$ »
			11 $\frac{1}{2}$ — 12 Nachts	Schp.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 13 $\frac{3}{4}$ »
			2 — 3 früh . . .	GP.	6	— —
Rends- burg	Altona . . .	14	6 $\frac{1}{2}$ Mrgs., 2 Nm.	Eisb.	3 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 8M2sch. II. »5» 4 » III.»2» 14»
	Glückstadt .	12 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ Mrgs., 2 Nm.	Eisb.	3 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 8» 2» II. »5» 4» III.»2» 14»
	Kiel . . .	8	6 $\frac{1}{2}$ Mrgs., 2 Nm.	Eisb.	4 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 4» 12» II. »3» — » III.»1» 12»
	Kopenhagen	47 $\frac{1}{4}$	12 Mittags . . .	PP.	42	33 Mk. 7 »
Reutlin- gen	Schleswig . .	3 $\frac{3}{4}$	12 Mittags . . .	PP.	3 $\frac{3}{4}$	3 Mk. 13 »
	Biberach . .	10	8 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	Eilw.	8 $\frac{3}{4}$	4 fl. 6 kr.
	Friedrichs- hafen	16	10 $\frac{1}{2}$ Vm.pr.Saulgau	Eilw.	13 $\frac{1}{2}$	6 » 18 »
			8 $\frac{3}{4}$ Abs. pr. Biberach	Eilw.	15 $\frac{3}{4}$	6 » 18 »
	Ravensburg	12 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Vm.pr.Saulgau	Eilw.	11	5 » 6 »
			8 $\frac{3}{4}$ Abs. pr. Biberach	Eilw.	12 $\frac{3}{4}$	5 » 6 »
	Riedlingen .	6 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	Eilw.	6	2 » 42 »
	Stuttgart . .	5	3 u. 7 $\frac{1}{2}$ — 8 früh .	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	1 » 48 »
	Tübingen . .	1 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ — 8 früh, 7 $\frac{1}{2}$ Abds	Eilw.	1 $\frac{1}{2}$	— » 30 »
	Ulm . . .	8 $\frac{1}{2}$	9 früh . . .	Eilw.	8 $\frac{1}{2}$	3 » 30 »
Riedlin- gen	Friedrichshaf.	9 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{3}{4}$ früh . . .	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	3 » 42 »
	Ravensburg	6	4 $\frac{3}{4}$ früh . . .	Eilw.	5	2 » 30 »
	Reutlingen .	6 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	2 » 42 »
	Sigmaringen	2 $\frac{1}{2}$	Di. Do. Sa. 6 früh	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	1 » 36 »
	Stockach . .	7 $\frac{1}{2}$	Di. Do. Sa. 6 früh	Eilw.	6 $\frac{2}{5}$	4 » 6 »
		7	Mo. Mi. Fr. Sa. 6 früh			
			pr. Sigmaringen			
			pr. Mengen .	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	4 » 6 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Riedlin- gen	Stuttgart .	11½	1 ⁴⁰ früh . . .	Eilw.	10½	4 fl. 42 kr.
	Tübingen .	8	1 ⁴⁰ früh . . .	Eilw.	10½	3 » 18 »
	Ulm . . .	6	9½ — 10 Abends	Eilw.	5	3 » 36 »
Rinteln	Barntrup .	3	2½ Nachmittags	PP.	3	— 25 sgr
	Bückeburg .	1¼	9—10 Vormittag	PP.	1¼	— 9¾ »
			3¾ Nachmittags .	Eilw.	1¼	— 10½ »
	Cassel . .	17	2½ Nachmittags .	Eilw.	17	4 αφ 14½ »
	Detmold .	5¼	2¾ Nachmittags .	Eilw.	5	1 » —
	Hameln . .	3¼	4 Abends . . .	Eilw.	2 ⁴⁰	— » 21¼ »
	Höxter . .	8	2½ Nachmittags .	Eilw.	8¼	2 » 4½ »
	Lemgo . .	3½	2¾ Nachmittags .	Eilw.	3¼	— 20 »
	Minden . .	2¾	9—10 Vormittags	PP.	4½	— 23 »
			3¾ Nachmittags .	Eilw.	2¾	— 24¼ »
	Nenndorf .	4¾	9—10 Vormitt.	Eilw.	5½	1 αφ 7 »
	Oldendorf .	1½	4 Abends . . .	Eilw.	1¼	— » 10¼ »
Rippolds- au	Appenweyer	6½	5¼ Mgs. n. v. ⅙—⅙.	Eilw.	5½	3 fl. 15 kr.
	Freiburg .	10¾	Di. Do. Sa. 12 Mitt. nur v. ⅙—⅙.	Eilw.	8¾	5 » 22½ »
	Hausach . .	4	Di. Do. Sa. 12 Mitt. nur v. ⅙—⅙.	Eilw.	3	2 » — »
Rochlitz	Altenburg .	4½	So. Di. Do. Sa. 6früh	F.P.	4½	— 21 ngr
	Chemnitz . .	5	3 Nachmittags .	PPP.	5	— » 25 »
	Leipzig . .	6¾	10 Vormittags .	PPP.	6	1 αφ 3 »
	Waldheim .	2¾	8 Morgens . . .	F.P.	2½	— » 14 »
Rorschach	Chur . . .	22¼	6½ Abends . . .	Eilw.	10	6 fl. 19 kr.
	Friedrichsha- fen		8 Morgens . . .	Dmpf Schiff	2½	1 » 6 »
	St-Gallen .	2¾	6¾—7 früh, 4¼ Ab.	Eilw.	1¾	— » 42 »
Rostock	Berlin . . .	31¼	3 Nachmittags .	PP.	25	6 αφ 24½sch.
	Demmin . .	8	So. Mo. Di. Do. Fr. 10 Abends . . .	PP.	10	1 » 16 »
	Doberan . .	2	Mo. Di. Do. Fr. 9Mr.	Schp.	1¼	— » 20 »
			Di. Fr. 6 Mrgs.	F.P.	1¾	— » 16 »
			Di. Fr. 9 Mrgs.	PP.	1¾	— » 16 »
			So Mi. 10 Abds.	F.P.	1¾	— » 16 »
			4 Abds. n. i. Som.	PP.	1 ²⁰	— » 16 »
	Güstrow . .	5¾	3 Nm., pr. Lage .	PP.	4½	1 » 9½ »
			Mi. Sa. So. 9 Mrgs	PP.	4¼	1 » 9½ »
	Hamburg . .	26	Mo. Di. Do. Fr. 9Mrg	Schp.	21	5 » 20 »
		28¾	So. Mi. Sa. 9 Mrgs.	PP.	21	5 » 20 »
		28½	Di. Fr. 6 Mrgs.	F.P.	32	4 » 36 »
	Lübeck . .	14½	So. Mi. 10 Abends	F.P.	24	2 » 20 »
			Di. Fr. 9 früh .	PP.	21	2 » 20 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Rostock	Neu-Brandenburg	Meil 13 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	10 $\frac{1}{4}$	2 α 41 $\frac{1}{2}$ sch.
	Neu-Strelitz	17 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	PP.	13 $\frac{1}{2}$	3 » 28 $\frac{1}{2}$ »
	Schwerin .	11	Mo. Di. Do. Fr. 9 Mg.	Schp.	10	2 » 14 »
			Di. Fr. 6 Morgens	F.P.	11	1 » 40 »
		13 $\frac{3}{4}$	So. Mi. Sa. 9 Mrgs.	PP.	10	2 » 41 $\frac{1}{2}$ »
	Stralsund .	10	8 Abends . . .	PP.	10 $\frac{1}{2}$	1 » 32 »
	Wismar . .	7	Mo. Di. Do. Fr 9 Mg.	Schp.	6	1 » 22 »
			Di. Fr. 6 Morgens	F.P.	7-8	1 » 8 »
			Di. Fr. 9 Morgens	PP.	7-8	1 » 8 »
			So. Mi. 10 Abds.	F.P.	7-8	1 » 8 »
Rothen- burg	Dinkelsbühl	6	4 $\frac{5}{10}$ Abends . .	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	3 fl. 12 kr.
	Donauwörth	13 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{5}{10}$ Abends . .	Eilw.	13	7 » 20 »
	Feuchtwang.	4 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{5}{10}$ Abends . .	Eilw.	3 $\frac{3}{4}$	2 » 16 »
	Heilbronn .	12	9 Abends . . .	Eilw.	13 $\frac{3}{4}$	5 » 22 »
	Künzelsau .	6 $\frac{1}{2}$	9 Abends . . .	Eilw.	7	2 » 42 »
	Nördlingen .	10	4 $\frac{5}{10}$ Abends . .	Eilw.	9 $\frac{1}{4}$	5 » 20 »
	Würzburg .	8	5 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	4 » 16 »
Rothen- burg	Bebra . . .	$\frac{3}{4}$	12 Mittags . . .	Eilw.	$\frac{1}{2}$	i. I. 5 sgr i. C. 5 $\frac{3}{4}$ »
	Cassel . . .	6 $\frac{1}{2}$	2 Nachmittags .	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	i. I. 1 α 11 $\frac{1}{2}$. i. C. 1 » 18.
	Fulda . . .	8 $\frac{1}{4}$	12 Mittags . . .	Eilw.	7 $\frac{1}{4}$	i. C. 2 » $\frac{1}{4}$. i. I. 1 » 22.
	Hersfeld . .	2 $\frac{3}{4}$	12 Mittags . . .	Eilw.	2	i. C. 20 $\frac{1}{4}$ sgr i. I. 17 $\frac{1}{2}$ »
Rotten- burg	Hornberg . .	10 $\frac{1}{2}$	So. Mi. Fr. 3 früh	Eilw.	12 $\frac{1}{2}$	4 fl. 18 kr.
	Tübingen . .	1 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{3}{4}$ früh . . .	Eilw.	1 $\frac{1}{4}$	— 42 »
	Schramberg	8 $\frac{1}{2}$	3 früh	Eilw.	9	3 fl. 30 »
Rotterdam	Haag. . Pst.	3	jede Stunde . .	Dil.	2	
Rottweil	Donau- eschingen	Meil 4 $\frac{3}{4}$	6 Abends . . .	Eilw.	5	2 » — »
	Freudenstadt	5	Di. Sa. 6 früh . .	Eilw.	6	2 » 6 »
	Hechingen .	4 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	4 $\frac{1}{4}$	1 » 54 »
	Stuttgart . .	11	5 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	6 $\frac{3}{4}$	4 » 30 »
	Tübingen . .	7	5 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	2 » 54 »
Rüdes- heim	Wiesbaden	4 $\frac{1}{4}$	5 (i. W. 6) früh 11 (i. W. 10 $\frac{1}{2}$) Vm. 6 Abends	Eilw.	3 $\frac{4}{10}$	i. I. 1 fl. — i. C. 1 fl. 15 kr.
Rudol- stadt	Arnstadt . .	5 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ — 11 Vormitt.	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	2 fl. 17 kr.
	Coburg . . .	9 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{4}$ Morgens . . .	Eilw.	11	4 » 27 »
	Gera	10	6 $\frac{3}{4}$ Morgens . . .	Eilw.	10	4 » 27 »
	Gotha	9 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{2}$ — 11 Vormitt.	Eilw.	8 $\frac{1}{4}$	3 » 45 »
	Jena	5	11 $\frac{1}{4}$ — 11 $\frac{3}{4}$ Vorm.	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	1 » 35 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Rudol- stadt	Ilmenau . .	Meil 5 $\frac{1}{4}$	Di. Sa. 11 $\frac{1}{2}$ Vm.	PP.	4 $\frac{1}{2}$	2 fl. 1 kr.
	Neustadt a. O.	5 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{4}$ Morgens . .	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	2 » 24 »
	Saalfeld . .	1 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$ —5 $\frac{1}{2}$ u. 6 $\frac{3}{4}$ Mrgs.	Eilw.	1 $\frac{1}{4}$	— » 34 »
	Weimar . .	5	SoMoMiFr. 11 $\frac{3}{4}$ Vm	Eilw.	4 $\frac{1}{4}$	1 » 51 »
Rumburg	Dresden . .	9	DiDoSa. 9—10 Vm.	MP.	9	2 » 46 CM.
	Jungbunzlau	11	1 früh	MP.	9 $\frac{1}{4}$	4 » 2 »
	Löbau . .	3	3 Nachmittags .	F.P.	3 $\frac{1}{4}$	— » 44 »
	Prag . . .	15 $\frac{3}{4}$	3 Nachmittags .	MP.	14 $\frac{1}{4}$	5 » 47 »
Ruschen- dorf	Bromberg .	16 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{4}$ Abends . .	PP.	14 $\frac{3}{4}$	3 <i>αφ</i> 10 $\frac{1}{2}$ sgr
	Cüstrin . .	18	9 $\frac{1}{4}$ Morgens . .	PP.	15 $\frac{1}{2}$	3 » 18 »
			SoDiMiDoSa 1 $\frac{1}{4}$ Nm	CP.	8 $\frac{1}{2}$	6 » — »
			4 $\frac{3}{4}$ Abends . .	GP.	19	— » — »
	Dirschau .	27 $\frac{3}{4}$	4 Abends . . .	PP.	22 $\frac{1}{2}$	5 » 16 $\frac{1}{2}$ »
			MoMiDoFrSo 2Nm.	CP.	15	9 » 7 $\frac{1}{2}$ »
			12 $\frac{3}{4}$ Nachts . .	GP.	30 $\frac{3}{4}$	— » — »
	Schneidemühl	4 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{4}$ Abends . .	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— » 27 »
	Stargard i. P.	13 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	12 $\frac{1}{2}$	2 » 6 $\frac{1}{4}$ »
Saalfeld .	Altenburg .	12 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{4}$ —9 $\frac{3}{4}$ Vormitt.	Eilw.	12 $\frac{1}{4}$	5 fl. 22 kr.
	Arnstadt .	6 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{4}$ Vormittags .	Eilw.	6	2 » 45 »
	Coburg . .	8	8 $\frac{3}{4}$ Vormittags .	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	3 » 59 »
	Gera . . .	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{4}$ —9 $\frac{3}{4}$ Vormitt.	Eilw.	7—8	3 » 59 »
	Gotha . .	10 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{4}$ Vormittags .	Eilw.	10	4 » 13 »
	Jena . . .	6 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{4}$ —10 $\frac{1}{4}$ Vormitt.	Eilw.	6	2 » 14 »
	Ilmenau . .	6 $\frac{3}{4}$	Di Sa 9 $\frac{1}{4}$ Vm.p.Gehr.	F.P.	6	2 » 17 »
	Neustadt a.O.	4	9 $\frac{1}{4}$ —9 $\frac{3}{4}$ Vormitt.	Eilw.	3 $\frac{1}{4}$	1 » 55 »
	Rudolstadt .	1 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{4}$ u. 9 $\frac{3}{4}$ —10 $\frac{1}{4}$ Vm.	Eilw.	1 $\frac{1}{4}$	— » 34 »
	Sonneberg .	5 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{3}{4}$ Vormittags .	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	2 » 45 »
	Weimar . .	6 $\frac{1}{2}$	So.Mo Mi.Fr. 10 $\frac{1}{4}$ V.	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	3 » 5 »
Saarbrück	Birkenfeld	8 $\frac{1}{2}$	4 früh, 2 $\frac{1}{2}$ —3 Nm.	PP.	6 $\frac{1}{2}$	1 <i>αφ</i> 21 sgr
	Creuznach	17 $\frac{3}{4}$	4 früh, 2 $\frac{1}{2}$ —3 Nm.	PP.	14 $\frac{1}{4}$	3 » 16 $\frac{1}{2}$ »
	Homburg .	4 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{4}$ Abends . .	MP.	2 $\frac{1}{2}$	2 » — »
			4 Abends . . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Mainz . . .	20	9 $\frac{1}{4}$ Abends . .	MP.	13—14	9 » 12 »
			4 Abends . . .	PP.	19—20	4 » 10 »
	Metz . . Kil.	70	1 früh	MP.	9 $\frac{1}{2}$	3 » 14 $\frac{1}{2}$ »
	Paris . . .	388	1 früh	MP.	33	18 » 17 »
		Meil				
	Saarlouis .	3 $\frac{1}{2}$	6 Abends . . .	PP.	3	— » 15 »
			4 — 5 früh . . .	PP.	3	— » 21 »
	St-Wendel	5 $\frac{1}{4}$	4 früh, 2 $\frac{1}{2}$ —3 Nm.	PP.	4	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
	Trier . . .	12 $\frac{1}{4}$	4 — 5 früh . .	PP.	10 $\frac{3}{4}$	2 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Homburg .	4	4 Abends . . .	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	1 fl. 43 kr.
Saarge- münd	Landau . .	13 $\frac{3}{4}$	4 Abends . . .	Eilw.	16 $\frac{3}{4}$	5 » 38 »
	Mainz . . .	20 $\frac{1}{2}$	4 Abends . . .	Eilw.	18	6 » 55 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Saarge- münd	Metz . . Kil.	79	6 Morgens . .	Eilw.	10	8 fr.50 C.i.C.
	Paris . . Kil.	395	6 Morgens . .	Eilw.	48	7 » — » i.I. 58 fr. i. C. 48 » i. I.
	Zweibrü- cken	4	4 Abends . .	Eilw.	5½	1 fl. 38 kr.
Saarlouis	Birkenfeld .	7½	2 Nm. (i. W. 5 Ab.)	PP.	6½	1 αφ 15 sgr
	Creuznaeh	16¾	2 Nm. (i. W. 5 Ab.)	PP.	15-16	i. I. 3 αφ 10½. i. C. 4 » 14.
	Frankfurta.M.	26½	2 Nm. (i. W. 5 Ab.)	PP.	25	i. I. 5 » 16½. i. C. 7 » —
	Mainz . .	22	2 Nm. (i. W. 5 Ab.)	PP.	21	i. I. 4 » 12. i. C. 5 » 26.
	Metz . .	Kil. 52	7 Morgens . .	Dil.	6½	i. I. 1 » 18. i. C. 2 » 4.
	Paris . .	368	7 Morgens . .	Dil.	47	i. I. 12 αφ 24. i. C. 15 » 14.
	Saarbrück .	Meil 3½	6 früh	PP.	3	— 15 sgr
			1 — 2 Nachmittags	PP.	3	— 21 »
	Trier . .	8¾	So. Di. Mi. Do. Sa. 8 früh, Mo. Fr. 7 fr.	PP.	7¾-8	1 αφ 22½ »
Sagan . .	Bunzlau . .	7¼	5½ früh	PP.	6½	1 » 13½ »
	Cottbus . .	10¼	5½ früh	PP.	10	1 » 26½ »
	Crossen . .	7½	4 früh	PP.	6½	1 » 15 »
	Frankfurta.O.	14½	4 früh	PP.	12½	2 » 27 »
	Glogau . .	9½	8½ Abs. pr. Sprottau	PP.	9½	1 » 23 »
		9	4½ früh pr. Freystadt	PP.	10	1 » 17½ »
	Görlitz . .	8¼	5½ früh	PP.	10	1 » 15 »
	Guben . .	8½	11 Vormittags .	PP.	9	1 » 12½ »
	Hirschberg	14½	5½ früh	PP.	14¼	2 » 27 »
	Spienberg	10½	5½ früh	PP.	11¼	1 » 22½ »
Salzburg .	Bruck . .	31	8 Abends . .	MP.	30	12 fl. 24 CMz.
	Gastein . .	16½	Di. Fr. 1 Nachm. i. Som. tgl. 5 früh	MP.	18-20	7 fl. 9. kr.
	Hallein . .	2	Di. Fr. 1 Nachm. i. Som. tgl. 5 früh	MP.	2½	— » 52 »
	Insbruck .	23¼	6 früh	BEP.	21½	10 » 11 »
			So. 6 früh	GP.	32-33	— —
	Ischl . .	7¼	8 Abends . .	MP.	6½	2 » 54 »
	Linz . .	18	7 Abends . .	BEP.	16	7 » 48 »
			Do. 9½ Abends .	GP.	23	— —
	München .	17½	6 früh pr. Wasserbg.	Eilw.	15¼	9 » 8 »
		19	1 Nm. pr. Rosenheim	Eilw.	17	9 » 8 »
			So. 6 früh	GP.	18½	— —
	Reichenhall	2	6 früh	BEP.	2¾	— 52 »
			So. 6 früh	GP.	2¾	— —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
		Meil				Conv.M.
Salzburg	Villach . .	31 $\frac{1}{2}$	Di. Fr. 1 Nachmitt.	MP.	37	12 fl. 36 kr
	Wien . .	42 $\frac{3}{4}$	7 Abends . .	BEP.	35	18 » 52 »
Salzwedel	Braunschweig	12 $\frac{1}{4}$	Do. 9 $\frac{1}{2}$ Abends .	GP.	61	— —
	Celle . . .	13	Di. Mi. Fr. Sa. 4 Ab.	PP.	16	2 $\alpha\phi$ 11 $\frac{3}{4}$ sgr
	Gardelegen	5 $\frac{1}{2}$	3 früh, 5 Abends	PP.	5	3 » 4 $\frac{1}{4}$ »
	Lüneburg .	12	Mo. Do. 1 Nachm.	F.P.	15 $\frac{3}{4}$	— » 27 $\frac{1}{2}$ »
	Magdeburg	12 $\frac{3}{4}$	3 früh, 5 Abends	PP.	11-12	3 » — »
	Stendal . .	10 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	13 $\frac{1}{2}$	2 » 3 $\frac{3}{4}$ »
	Uelzen . .	6	Di. Mi. Fr. Sa. 4 Ab.	PP.	5 $\frac{3}{4}$	1 » 22 $\frac{1}{2}$ »
St-Gallen		Stu.				
	Constanz .	8	10 $\frac{1}{2}$ Vormittags .	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	1 » 12 »
	Chur . . .	23	4 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Eilw.	12	2 fl. 24 kr.
			i. S. auch 7 $\frac{1}{2}$ Mrgs.	Eilw.	12	6 » 18 »
	Feldkirch .	6 $\frac{1}{2}$	5 Abends . . .	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	7 » 1 »
	Friedrichshaf.		7 $\frac{1}{2}$ früh p. Rorschach	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	3 » 7 »
	Glarus . .	13 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	10	1 » 54 »
			6 Ab. pr. Uznach	Eilw.	10 $\frac{1}{2}$	5 » 2 »
	Lindau . .	6	7 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	3	1 » 34 »
	Mailand . .	43 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Eilw.	40 $\frac{1}{2}$	23 fl. 16 i.S.
	u. Meilen	21 $\frac{3}{4}$				25 » 11 i.W.
	Rorschach .	2 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{1}{2}$ Mgs, . 4 $\frac{1}{2}$ Abs.	Eilw.	1	— fl. 42 kr.
	Schaffhausen	15 $\frac{1}{4}$	10 Vormittags .	Eilw.	9 $\frac{1}{4}$	4 » 34 »
			7-8 Ab. p. Winterth.	Dil.	10	5 » 5 »
	Schwyz . .	20 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	14 $\frac{1}{2}$	6 » 53 »
	Uznach . .	9 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$ früh, 6 Abends	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$ -6	3 » 7 »
	Winterthur	10 $\frac{3}{4}$	10 Vormittags .	Eilw.	6	i. C. 4 fl. 33.
			7 — 8 Abends .	Eilw.	6	i. I. 3 » 40.
	Zürich . .	15 $\frac{3}{4}$	10 Vormittags .	Eilw.	8 $\frac{1}{2}$	i. C. 5 » 55.
			7 — 8 Abends .	Eilw.	10	i. I. 4 » 46.
		19 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ -7 früh p. Uznach	Eilw.	11-12	i. C. 6 » 33.
			6 Abends . .	Eilw.	12-13	i. I. 5 » 13.
St-Wendel		Meil				
	Birkenfeld .	3 $\frac{1}{4}$	8-9 früh, 6-7 Abs.	PP.	3	— 19 $\frac{1}{2}$ sgr
	Saarbrück .	5 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{3}{4}$ -1 Mitt., 4-4 $\frac{1}{4}$ fr.	PP.	3 $\frac{1}{2}$	1 $\alpha\phi$ 1 $\frac{1}{2}$ »
Schaffhau- sen	Trier . . .	9 $\frac{1}{4}$	So. Di. Do. Fr. 8 früh	PP.	9 $\frac{1}{2}$	1 » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Aarau . . .	6	10 Vormittags .	Eilw.	9	4 fl. — kr.
	u. St.	3 $\frac{3}{4}$				
	Basel . . .	13	8 Abds . . .	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	6 » 46 »
	Constanz .	8 $\frac{1}{2}$	8 früh . . .	Eilw.	4	2 » 30 »
	Donaue- schingen	5 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Eilw.	4	2 » 46 »
	Frankfurta.M.	44	8 $\frac{1}{2}$ Ab. p. Donauesch.	Eilw.	31 $\frac{1}{2}$	19 » 7 »
	Freiburg .	11 $\frac{1}{4}$	12 Mitt. pr. Bonderf	Eilw.	9 $\frac{1}{4}$	5 » 46 »
		13 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{2}$ Ab. p. Donauesch.	Eilw.	12 $\frac{1}{2}$	6 » 31 »
	Luzern . .	2 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags .	Eilw.	13	5 » 24 »
	u. St.	15 $\frac{1}{4}$				

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Schaffhau- sen	Mailand . .	Meil 19½	3 Nachmittags .	Eilw.	45	23 fl. 49 kr.
	u. St.	40				
	Offenburg .	18½	8½ Ab.p.Donauesch.	Eilw.	14	9 » 23 »
	St-Gallen St.	15¼	7 Morgens . .	Eilw.	9¼	4 » 34 »
			8 Abs.p.Winterthur	Dil.	10½	5 » 5 »
	Stockach Meil	5¾	8 Morgens . .	Eilw.	5	3 » 1 »
	Stuttgart .	22¼	8 Mgs. pr. Stockach	Eilw.	23-24	9 » 37 »
		21	8½ Ab.p.Donauesch.	Eilw.	20	9 » 4 »
	Tübingen .	18¼	8 Mgs. pr. Stockach	Eilw.	19	8 » 1 »
		17	8½ Ab.p.Donauesch.	Eilw.	15½	7 » 28 »
	Tuttlingen .	8¾	8 Morgens . .	Eilw.	9	4 » 13 »
	Ulm . . .	19	8 Morgens . .	Eilw.	18	10 » 1 »
		Stu.				
	Winterthur	5	6 (i. W. 6½ früh)	Eilw.	2¾	1 » 22 »
			8 Abends . . .	Dil.	3	1 » 22 »
	Zürich . .	10	6 früh. p.Winterthur	Eilw.	5½	2 » 20 »
		5	3 Nm. pr. Eglisau	Eilw.	4¾	2 » 20 »
	u. Meil	2½	8 Abs.p.Winterthur	Dil.	5½	2 » 20 »
Schandau	Dresden . .	5	6 (i. W. 7 früh) .	F.P.	6¼	— 15 ngr
	Pirna . . .	2¾	6 (i. W. 7 früh) .	F.P.	3½	— 7½ »
Schärding	Linz . . .	10½	3 früh . . .	MP.	8	4 fl. 33. CMz.
	München .	22¾	10 — 11 Abends	Eilw.	19½	9 » 30 »
	Passau . .	2½	10 Abends . .	Eilw.	2½	1 » 5 »
Schleiz	Gera . . .	5¾	4 Abends . . .	Eilw.	5¾	1 wφ 15 sgr
	Greiz . . .	4	10 Vormittag .	Eilw.	3¾	— » 25 »
	Halle . . .	16½	4 Abends . . .	Eilw.	16½	3 » 22 »
	Hof . . .	4½	7 Morgens . . .	Eilw.	4	— » 29 »
	Jena . . .	8	Mo. Do. 7 Morgens	F.P.	9½	2 » 2 »
	Lichtenfels	11¾	3½ Nachmittags	Eilw.	13	3 » 3½ »
	Lobenstein .	3¼	3½ Nachmittags .	Eilw.	3¾	— » 18½ »
	Neustadt a.O.	4	Mo. Do. 7 Morgens	F.P.	4	1 » 2½ »
	Reichenbach	5½	10 Vormittags .	Eilw.	7½	1 » 2½ »
	Weimar . .	10½	Mo. Do. 7 Morgens	F.P.	19	2 » 22 »
	Zeitz . . .	9¼	4 Abends . . .	Eilw.	9	2 » 7 »
Schleswig	Hadersleben	12½	Di. So. 4 Abends	PP.	10¾	9 Mk. 4 sh.
			Do. 8 Ab., So. 6 Ab.	F.P.	16	
	Kiel . . .	6½	Mi. So. 11-12 Vm.	PP.	5	
	Kopenhagen	43½	Di. So. 4 Abends	PP.	38	29 » 10 »
			Do. 8 Ab., So. 6 Ab.	F.P.	61	
			Mi. Sa. 2½ - 3 Nm.	BP.	36	
	Rendsburg .	3¾	So. Mi. 9 Morgs.	PP.	3	3 » 13 »
Schleusin- gen	Arnstadt . .	6½	Mo. Do. Fr. 5½ früh	PP.	6¾	1 wφ 14 sgr
	Coburg . .	6	Mo. Mi. Fr. 7 Abds.	PP.	7¼	1 » 21¼ »
			Di. Do. Sa. So. 9 Ab.	PP.	5½	1 » 21¼ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Schleusingen	Erfurt . . .	9 Meil	Mo. Do. Fr. 5 $\frac{1}{4}$ früh pr. Ilmenau . . .	PP.	9 $\frac{3}{4}$	2 $\alpha\phi$ 1 sgr
		11 $\frac{1}{4}$	Di. Mi. Sa. So. 5 $\frac{1}{4}$ früh pr. Gotha . . .	PP.	12 $\frac{1}{4}$	2 » 21 »
	Gotha . . .	8	Di. Mi. Sa. So. 5 $\frac{3}{4}$ Mg.	PP.	7 $\frac{1}{2}$	2 » 3 »
	Hildburghausen	1 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Fr. 7 Abs. Di Do. Sa. So. 9 Ab.	PP.	1 $\frac{3}{4}$	— 10 $\frac{1}{2}$ »
Schmal-kalden	Ilmenau . . .	4	Mo. Do. Fr. 5 $\frac{1}{4}$ früh	PP.	4	— 24 »
	Cassel . . .	14 $\frac{3}{4}$	8—9 Morgens . . .	Eilw.	20	4 $\alpha\phi$ 11 $\frac{1}{2}$ »
	Coburg . . .	11 $\frac{1}{2}$	So. Mo. Mi. Do. Fr. 2—3 Nachm.	Eilw.	12	3 » 8 $\frac{3}{4}$ »
	Eisenach . . .	4 $\frac{1}{2}$	8—9 Morgens . . .	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 11 $\frac{1}{4}$ »
Schnee-berg	Gotha . . .	5 $\frac{1}{2}$	So. Mo. Mi. Do. Fr. 10 $\frac{1}{4}$ Vormitt.	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	1 » 16 $\frac{3}{4}$ »
	Meiningen . . .	3 $\frac{1}{4}$	Mo. Mi. Do. Fr. So. 2 — 3 Nachmitt.	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	— » 25 »
	Vacha . . .	5	8—9 früh . . .	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 11 $\frac{1}{2}$ »
	Annaberg . . .	4 $\frac{4}{5}$	4 Nachmittags . . .	PPP.	5 $\frac{3}{4}$	— 24 ngr
Schnee-berg	Carlsbad . . .	8 $\frac{1}{2}$	i. Som. 5 $\frac{1}{2}$ —6 früh (i. W. nur Mo. Do. 6 früh) . . .	EP.	8	2 $\alpha\phi$ 10 »
	Chemnitz . . .	5 $\frac{2}{3}$	Mo. Mi. Do. Sa. 12 M.	PPP.	6 $\frac{1}{2}$	1 » 3 $\frac{2}{5}$ »
	Zwickau . . .	3	10 Vm. 6 Abds. 6 $\frac{1}{4}$ Abends . . .	PPP.	2 $\frac{3}{4}$	— » 18 »
			9 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	EP.	2 $\frac{3}{4}$	— » 24 »
Schneide-mühl	Bromberg . . .	12 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PP.	10 $\frac{1}{2}$	2 » 13 $\frac{1}{2}$ sgr
	Posen . . .	14	9 Abends . . .	PP.	15 $\frac{3}{4}$	2 » 10 »
	Ruschendorf	4 $\frac{1}{2}$	5 Morgens . . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 27 »
Schotten .	Giessen . . .	5 $\frac{3}{4}$	1 Nachmittags . . .	PP.	6	1 fl. 24 kr.
	Grünberg . . .	3	1 Nachmittags . . .	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— » 48 »
	Lauterbach	4 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{4}$ —6 $\frac{1}{4}$ Abs. i. W. 6 fr	PP.	4 $\frac{3}{4}$	1 » 16 »
	Nidda . . .	2	8 $\frac{1}{2}$ Morgens . . .	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— » 40 »
Schwal-bach	Coblenz . . .	8	12 $\frac{3}{4}$ —1 Mittags . . . 1 Nachts . . .	Eilw. BP.	6 4 $\frac{1}{2}$	3 » 45 » — » — »
	Ems . . .	5 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{3}{4}$ —1 Mittags . . . 1 Nachts . . .	Eilw. BP.	4 $\frac{1}{4}$ 3	2 » 55 » — » — »
	Frankfurt a. M.	7 $\frac{1}{2}$	12 Mit. p. Wiesbaden	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	3 » 22 »
	Wiesbaden	2	12 Mittags . . .	Eilw.	2	1 » 10 »
Schwedt .	Angermünde	2 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ früh 3 $\frac{1}{2}$ Nachm.	PP.	2 $\frac{1}{4}$	— 13 $\frac{3}{4}$ sgr
	Passow . . .	2 $\frac{1}{4}$	4 Abends . . .	PP.	2 $\frac{1}{4}$	— 11 $\frac{1}{4}$ »
	Stettin . . .	6 $\frac{3}{4}$	6 früh (i. S. 5 früh)	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 $\alpha\phi$ 3 $\frac{3}{4}$ »
Schweid-nitz	Breslau . . .	8	6 $\frac{1}{4}$ früh, 1 $\frac{1}{2}$ Nachm. 6 $\frac{1}{4}$ Abends	Eisb.	2 $\frac{5}{8}$	I. Cl. 45 » II. Cl. 30 » III. Cl. 20 »
	Freiburg . . .	2 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$ früh, 1 $\frac{1}{2}$ Nachm. 6 $\frac{1}{4}$ Abends	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 15 » II. Cl. 10 » III. Cl. 6 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Schweid- nitz	Glaz . . .	9½	8½ Mg. i. W. 10½ Vm.	PP.	11	1 $\text{a} \text{ } \text{f}$ 17½ sgr
	Liegnitz . .	6¾	6½ früh . . .	PP.	6½	1 » 10½ »
	Neisse . . .	11	4¼ früh . . .	PP.	12	2 » 6 »
Schwein- furt	Bamberg . .	7½	6¼ früh . . .	EP.	6	3 fl. —
	Bayreuth . .	15½	6¼ früh . . .	EP.	14	6 » 12 kr.
	Brückenau . .	6¾	5½ Abs. nur i. Som.	EP.	6½	2 » 42 »
	Kissingen . .	3	5½ Abends . . .	EP.	2¼	1 » 12 »
	Meiningen . .	9¼	5½ Abends . . .	EP.	9	3 » 42 »
	Neustadt . .	4¾	5½ Abends . . .	PP.	4¾	2 » 2 »
	Würzburg . .	5	5½ Abs., Di. Do. Sa. 4½ früh, Mi. Fr. So. Mo. 7½ früh . . .	EP.	4¼	2 » —
Schwelm.	Cöln . . .	7	5¼–6 früh pr. Lennep 11 Abends . . .	Schp. PP.	6¾ 7	1 $\text{a} \text{ } \text{f}$ 26 sgr 1 » 12 »
	Elberfeld . .	1½	6¼ früh . . . 9½ Mgs., 5½ u. 8 Ab. 9¼ Abends . . . 7¾ Abends . . .	Schp. PP. PP. GP.	1½ 1¾ 1½ 2	— 15 » — 9 » — 9 » — — »
	Hagen . . .	2¼	5¼ früh, 12¼ Mitt. 7½ — 8 Abends . . . 7¾ fr., 8¾ Mg. 5¾ Ab. 1 ⁵⁰ früh . . . 7 Morgens . . .	PP. Schp. PP. PP. GP.	2 1½ 1¾ 1¾ 2¼	— 8 » — 18 » — 13½ » — 13½ » — — »
	Iserlohn . .	4¾	7¾ Mgs., 5¾ Abds. 1 ⁵⁰ früh . . .	PP. PP.	4 4	— 28½ » — 28½ »
	Lennep . . .	1¾	5¾–6 früh . . . 5¾, 11 Abends . . .	Schp. PP.	1¾ 2	— 12½ » — 10½ »
	Boizenburg . .	9	Mo. Do. 8½ Abds. Di. Fr. 5–6 Abds.	PP. F.P.	8 9	1 $\text{a} \text{ } \text{f}$ 24 sch. 1 » 24 »
	Güstrow . .	8	7½ Morgens . . .	Schp.	5¾	1 » 32 »
	Hamburg . .	15	Mo Di Do Fr. 7½ Ab. pr. Mölln	Schp.	11	3 » 6 »
			Mi. Sa. So. 7–8 Ab.	PP.	11	3 » 6 »
		18½	Di. Fr. 5–6 Abs.	F.P.	19	3 » 4 »
	Lübeck . . .	8½	tägl. excl. Sa. 10 Ab.	PP.	6¾	1 » 37 »
	Ludwigslust . .	4¾	6 früh, excl. Mont. 5 Abends . . .	PP. Schp.	3¾ 3	1 » — » 1 » — »
	Neu-Brandenburg	17½	Mi. Sa. 1½ Nm.	F.P.	28	2 » 44 »
	Neu-Strelitz . .	16½	Mi. Sa. 1½ Nm.	F.P.	27	2 » 36 »
	Rostock . . .	11	So Di Do Fr 7–8 früh pr. Wismar	Schp.	11	2 » 14 »
Schwerin		13¾	7–8 früh pr. Güstrow	PP.	11	2 » 41½ »
		11	So. Do. 10–11 Vm.	F.P.	13	1 » 40 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund	Personen- geld.
Schwerin	Wismar . .	Meil				
		4	DiDoFrSo. 7—8 früh	Schp.	3	— α 40 schl.
			Mi.Sa.Mo. 10 $\frac{1}{4}$ Vm.	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— » 40 »
			Do. So. 10—11 Vm.	F.P.	4	— » 32 »
Schwyz .	Luzern . .	7	7 Morgens . .	Eilw.	4	3 fr. 55 Rp.
	St-Gallen . .	20 $\frac{3}{4}$	5 früh	Eilw.	15 $\frac{1}{2}$	9 » 90 »
	Uznach . .	11	5 früh	Eilw.	7	5 » 20 »
	Zug	5	7 Morgens . .	Eilw.	3	2 » 50 »
	Zürich . .	11 $\frac{3}{4}$	7 Morgens . .	Eilw.	9—10	4 » 90 »
Seesen . .	Braun- schweig	7	12—1 Nachts . .	PP.	6	1 α 18 ggr
			11—12 Mittags	PK.	6	1 » 18 »
	Goslar . .	3 $\frac{1}{4}$	Mo. Fr. 5 früh .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 16 »
	Hildesheim	4 $\frac{3}{4}$	Mo. Fr. 1 früh .	PK.	5	1 » 11 »
	Höxter . .	10 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	11	2 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Nordheim . .	3 $\frac{1}{2}$	2—3 früh, 3—4 Nm.	PK.	3 $\frac{3}{4}$	— » 21 »
	Osterode . .	2 $\frac{3}{4}$	Mo. Fr. 4 $\frac{1}{2}$ Abds.	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— » 18 $\frac{1}{2}$ »
Seligen- stadt	Aschaffen- burg	2	10 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Eilw.	1 $\frac{1}{2}$	1 fl. 12 kr.
			9 Abends	PW.	2	— » 56 »
	Darmstadt . .	4 $\frac{3}{4}$	Mo. Fr. 6 $\frac{1}{2}$ früh	F.P.	3 $\frac{3}{4}$	1 » 18 »
	Dieburg . .	2 $\frac{1}{2}$	Mo. Fr. 6 $\frac{1}{2}$ früh	F.P.	2	— 42 »
	Frankfurt a.M.	3	2—3 früh	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	1 » 44 »
			4 $\frac{3}{4}$ früh	PW.	3	1 » 20 »
	Offenbach . .	2	2—3 früh	Eilw.	1 $\frac{3}{4}$	1 » 12 »
Siegburg .			4 $\frac{3}{4}$ früh	PW.	2	— 56 »
	Bonn	1 $\frac{1}{2}$	6 früh, 10 Vorm.			
			2 $\frac{1}{2}$ Nm., 5 $\frac{3}{4}$ Abs.	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 9 sgr
	Cöln	3 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{4}$ früh	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 18 »
Siegen . .			8 $\frac{1}{2}$ —9 Mrgs. . .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 22 $\frac{1}{2}$ »
	Limburg . .	12	4 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	11	2 α 12 »
	Butzbach . .	10 $\frac{1}{2}$	10 Abends	PP.	10	2 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Coblenz . .	13 $\frac{3}{4}$	7—8 Abends . .	PP.	14—15	2 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Cöln	14	2 Nachmittags .	PP.	15 $\frac{3}{4}$	2 » 24 »
	Dillenburg . .	4	10 Abends	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— » 28 »
	Laasphe . .	7 $\frac{1}{2}$	6 Morgens	PP.	8	1 » 15 »
	Limburg . .	8 $\frac{1}{2}$	6 Morgens	PP.	8 $\frac{3}{4}$	2 » 9 »
	Olpe	3 $\frac{3}{4}$	2 Nachmittags .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— » 22 $\frac{1}{2}$ »
Sigmarin- gen	Wetzlar . .	8	10 Abends	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 » 26 »
	Hechingen	6	Di. Sa. 6 Abds. pr.			
			Gamerdingen . .	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	2 fl. 18 kr.
		5 $\frac{1}{2}$	Do. 6 Ab. p. Ebingen	Eilw.	6	2 » 18 »
	Riedlingen . .	2 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Fr. 7 $\frac{3}{4}$ Abs.	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 » 36 »
	Stockach . .	5	Di. Do. Sa. 8 $\frac{3}{4}$ früh	Eilw.	4	2 » 36 »
	Stuttgart . .	12 $\frac{1}{2}$	Di. Do. Sa. 6 Abds.	Eilw.	13	4 » 54 »
	Tübingen . .	8 $\frac{1}{2}$	Di. Do. Sa. 6 Abs.	Eilw.	8 $\frac{1}{2}$	3 » 18 »
	Ulm	8 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Fr. 7 $\frac{3}{4}$ Abs.	Eilw.	7 $\frac{3}{4}$	5 » 6 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Simmern	Berncastel .	Meil 6	4½ früh	PP.	5½	1 <i>αφ</i> 6 <i>sgr</i>
	Bingerbrück	4¾	3—4 Nachmittags	PP.	4	— » 28½ »
	Coblenz .	7¼	6 früh	PP.	8	1 » 16½ »
	Trier . .	12	4½ früh	PP.	10½	2 » 12 »
Soest . .	Arnsberg .	3	7 Mrgs., 9 Abds.	PP.	2¾	— 18 »
	Erwitte . .	2¼	5¼ früh	Schp.	1¾	— 18 »
			7¾ Abends	PP.	2¼	— 13½ »
			9½ Abends	GP.	2½	— —
	Minden . .	15½	5¼ früh	Schp.	11½	4 <i>αφ</i> 4 »
			7¾ Abends	PP.	14¼	3 » 3 »
			9½ Abends	GP.	16¾	— —
	Unna . .	4¼	8¾ Abends	Schp.	3½	1 » 4 »
			7 Morgens	PP.	4	— 25½ »
			6 früh	GP.	5	— —
	Werl. . .	2	8¾ Abends	Schp.	1½	— » 16 »
			7 Morgens	PP.	1¾	— » 12 »
			6 früh	GP.	2	— » — »
	Wieden- brück	5¾	5¼ früh	Schp.	4¼	1 » 16 »
			7¾ Abends	PP.	5¼	1 » 4½ »
			9½ Abends	GP.	5¾	— —
Sölingen .	Benrath . .	2½	1¾ Nachmittags .	PP.	2¼	— 15 »
	(Düsseldorf)					
	Cöln . . .	4¾	Di. Do. Sa. So. 1¼ fr.	F.P.	5	— 28½ »
			u. pr. Langenfeld			
	Elberfeld .	2	7 fr., 1½ Nm., 7 Abds	PP.	1¾	— 12 »
			Di. Do. Fr. So. 1 früh	F.P.	2¼	— 12 »
Solothurn	Langenfeld .	3¾	7¾ früh, 5¼ Abs.	PP.	1½	— 22½ »
	(Cöln)					
	Lenne . .	2¾	2 Nm. pr. Remscheid	PP.	3	— 16½ »
	Aarau . .	8	4 Abends	Dil.	5½	3 fr. 60 Rp.
	Aarberg . .	5½	1½ früh	CP.	3½	2 » 70 »
	Basel . .	11¼	2 Nm. u. 10 Ab. pr.	Dil.	8	6 » — »
Sonders- hausen			Balstal			
		14	8 Mgs. pr. Olten	CP.	11	6 » 90 »
	Bern . . .	6½	1½ früh u. 4½ Ab. pr.	Dil.	5	3 » 20 »
			Fraubrunn			
			5 früh pr. Kirchberg	Dil.	5	3 » 20 »
	Luzern . .	17½	4 Abends pr. Olten	CP.	15	6 » 90 »
			8 Morgens	CP.	11	6 » 90 »
	Neuenburg .	8¾	5 früh	CP.	6½	5 » — »
			1½ früh pr. Aarberg	CP.	6½	5 » 40 »
	Zürich . .	18¼	4 Abends	MP.	13	8 » — »
Sonders- hausen	Artern . .	Meil 4½	2 Nachm. (i. W. 1)	PP.	6¾	— 27 <i>sgr</i>
	Erfurt . .	8¾	3½—4½ früh . . .	PP.	8½	1 <i>αφ</i> 22½ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Sonders- hausen	Gotha . .	7½ Meil	Mo. Fr 3½ (i. W. 2) fr.	F.P.	9	1 αφ 15 sgr
	Langensalza	5	Mo. Fr 3½ (i. W. 2) fr.	F.P.	6	1 » — »
	Nordhausen	2¾	8—9 Abends .	PP.	3	— » 16½ »
	Querfurt .	7¾	2 (i. W. 1) Nm.	PP.	10¼	1 » 16½ »
	Weissensee	4¼	3½—4½ früh .	PP.	4½	— » 25½ »
Sonnen- berg	Coburg . .	2½	4½ Abends . .	Eilw.	2½	1 fl. 18 kr.
	Gera . .	14	2¼—2¾ früh . .	Eilw.	14½	6 » 34 »
	Hildburghau- sen	4½	Mo. Mi Fr So. 4½ Abs.	Eilw.	6	2 » 17 »
	Meiningen .	8½	Mo. Mi Fr So. 4½ Abs.	Eilw.	9	4 » 13 »
	Saalfeld .	5½	2¼—2¾ früh . .	Eilw.	6—7	2 » 45 »
Speyer. .	Kaiserslau- tern	8	9¼ Morgens . .	Eilw.	7	3 fl. 12 »
	Landau . .	3¾	9 Morgens . .	Eilw.	2½	1 » 38 »
	Mannheim .	3	3 Nachmittags .	Eilw.	2	1 » 18 »
	Neustadt .	3¼	9¼ Morgens . .	Eilw.	2½	1 » 18 »
Spremberg	Cottbus . .	3	5½—6 früh . .	PP.	3	— 18 sgr
	Dresden . .	10¾	5¾—6 Abends .	PP.	9¾	2 αφ 4½ »
	Frankfurta.O.	14¾	6½ früh pr. Guben	PP.	22½	2 » 12½ »
	Görlitz . .	10½	5½ Abends . .	PP.	13	1 » 22½ »
	Guben . .	8	6½ früh . . .	PP.	8½	1 » 10 »
	Luckau . .	8½	6½ Morgens . .	PP.	10½	1 » 12½ »
	Sagan . .	10½	8½ Morgens . .	PP.	11½	1 » 22½ »
Stade . .	Bremen . .	12	Di. Fr. 7 Abds. .	PK.	12	3 » 5 ggr
	Celle . .	17¼	So. Mo. Do. 10 Vm.	PK.	20	5 » 1 »
	Harburg . .	6¼	Di. Fr. 1 Nachm.	PK.	8	5 » 14 »
	(Hamburg)					
	Hannover .	22	Di. Fr. 10 Vorm. pr. Walsrode	PK.	27	5 » 14 »
Stargard . (Pommern)	Cöslin . .	18	8—9 Abs. pr. Naugard	PP.	18¼	3 » 13 sgr
	Cüstrin . .	13½	7 Abends . . .	PP.	17	2 » 7½ »
	Ruschendorf	13¼	11—11½ Abends .	PP.	14¾	2 » 6¼ »
Stargard (Preussen)	Cüstrin . .	42½	1½ Nachmittags .	PP.	35	8 » 15 »
			Mo Di Mi Fr Sa 11¼ A	CP.	22	14 » 5 »
			6¼ Abends . .	GP.	44	— —
	Dirschau .	3¼	12 Mittags . .	PP.	2½	— 19½ »
			Mo. Di. Do. Fr. Sa.			
			2½—3 früh . .	CP.	2	1 αφ 2½ »
			4 früh . . .	GP.	2¾	— —
Stendal .	Marienwer- der	7¼	1 Nachmittags .	PP.	8½	1 αφ 13½ »
	Genthin . .	4½	9 Morgens . .	PP.	6	— » 22½ »
	Magdeburg .	8¼	6½ früh, 9 Ab. p. Dolle	PP.	8	1 » 12 »
	Salzwedel .	10¾	5½ Morgens . .	PP.	13½	1 » 22¾ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Stettin.	Anclam . .	Meil 11 $\frac{3}{4}$	8 Abs. (i. W. 7 Abs.) 12 Mt. (i. W. 1 Nm.) 10 Abends . .	Schp. PP. F.P.	8 $\frac{1}{4}$ 10 $\frac{1}{4}$ 11	3 α 4 sgr 2 » 10 $\frac{1}{2}$ » 1 » 28 $\frac{3}{4}$ »
	Angermünde	9	i. S. 6 $\frac{3}{4}$ früh, 4 $\frac{1}{4}$ Abs. 9 $\frac{1}{4}$ Mrgs. Güterzug i. W. 7 Mgs., 3 Nm. 8 Mrgs. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	2 2 $\frac{5}{6}$ 2 2 $\frac{5}{6}$	I. Cl. 1 α 22 $\frac{1}{2}$. II. Cl. 1 » 11 $\frac{1}{4}$. III. Cl. 26 $\frac{1}{4}$ sgr
	Berlin . .	18	i. S. 6 $\frac{3}{4}$ früh, 4 $\frac{1}{4}$ Abs. 9 $\frac{1}{4}$ Mrgs. Güterzug i. W. 7 Mgs., 3 Nm. 8 Mrgs. Güterzug 7 Abends . .	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb. BP.	4 $\frac{1}{4}$ 5 $\frac{3}{4}$ 4 $\frac{1}{4}$ 6 11 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 3 α 15. II. Cl. 2 » 22 $\frac{1}{2}$. III. Cl. 1 » 22 $\frac{1}{2}$. — —
	Cöslin . .	20 $\frac{1}{4}$	12 Mitt. (i. W. 12 $\frac{1}{2}$) 10 Abends . . Mo. Do. Sa. 3 Nm.	Schp. PP. GP.	14 $\frac{1}{4}$ 17 $\frac{1}{4}$ 20	5 α 12 sgr 4 » 1 $\frac{1}{2}$ » —
	Cüstrin . .	16 $\frac{1}{4}$	9 Abs. pr. Soldin 10 Ab. p. Königsberg	PP. PP.	14 $\frac{1}{2}$ 20	2 » 22 $\frac{1}{2}$ » 2 » 20 »
	Danzig . .	46 $\frac{3}{4}$	12 Mitt. (i. W. 12 $\frac{1}{2}$) 10 Abends . .	Schp. PP.	32 $\frac{3}{4}$ 39	12 » 14 » 9 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Greifswalde	16 $\frac{1}{2}$	8 Abs. (i. W. 7 Abs.) 12 Mt. (i. W. 1 Nm.) 10 Abends . .	Schp. PP. F.P.	12 17 $\frac{1}{4}$ 15 $\frac{3}{4}$	4 » 12 » 3 » 9 » 2 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Landsberg .	15 $\frac{1}{4}$	10 Abends . .	PP.	17 $\frac{1}{4}$	2 » 16 $\frac{1}{4}$ »
	Neustadt- Eberswalde	12	i. S. 6 $\frac{3}{4}$ früh, 4 $\frac{1}{4}$ Abs. 9 $\frac{1}{4}$ Mrgs. Güterzug i. W. 7 Mgs., 3 Nm. 8 Mrgs. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	2 $\frac{5}{6}$ 3 $\frac{5}{8}$ 2 $\frac{5}{6}$ 4	I. Cl. 2 α 10. II. Cl. 1 » 25. III. Cl. 1 » 5.
	Pasewalk .	5 $\frac{1}{2}$	8 Abs. (i. W. 7 Abs.) 12 Mt. (i. W. 1 Nm.) 10 Abends . .	Schp. PP. F.P.	3 $\frac{1}{2}$ 4 $\frac{1}{4}$ 4 $\frac{3}{4}$	1 α 14 sgr 1 » 3 » — 27 $\frac{1}{2}$ »
	Passow . .	6	i. S. 6 $\frac{3}{4}$ früh, 4 $\frac{1}{4}$ Abs. 9 $\frac{1}{4}$ Mrgs. Güterzug i. W. 7 Mgs., 3 Nm. 8 Mrgs. Güterzug	Eisb. Eisb. Eisb. Eisb.	1 $\frac{2}{3}$ 1 $\frac{4}{5}$ 1 $\frac{2}{3}$ 1 $\frac{4}{5}$	I. Cl. 1 α 5. II. Cl. 27 sgr III. Cl. 17 $\frac{1}{2}$ »
	Schwedt . .	6 $\frac{3}{4}$	6 Abends . .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 α 3 $\frac{3}{4}$ »
	Stralsund .	21	8 Ab. (i. W. 7 Abs.) 12 Mt. (i. W. 1 Nm.) 10 Abends . .	Schp. PP. F.P.	15 17 $\frac{3}{4}$ 20 $\frac{3}{4}$	5 » 18 » 4 » 6 » 3 » 15 »
Stockach	Constanz .	5 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	2 fl. 38 kr.
	Donau- eschingen	6 $\frac{1}{2}$	6 Abends . . Di. Fr. 7 Abends	Eilw. PW.	6 $\frac{1}{2}$ 7	3 » 15 » —
	Freiburg .	15	6 Abends . .	F.P.	15	7 » 30 »
	Meersburg .	5 $\frac{3}{4}$	So. Mi. Fr. 3 Nm. Briefpost täglich	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	2 » 15 »
	Offenburg .	19 $\frac{3}{4}$	6 Abends . . Di. Fr. 7 Abends	Eilw. PW.	17 21-22	9 » 52 $\frac{1}{2}$ » —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Stockach	Riedlingen	7 Meil	3 Nachmittags .	Eilw.	6 $\frac{3}{4}$	3 fl. — kr.
	Schaffhausen	5 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	Eilw.	5	3 » 1 »
	Sigmaringen	5	Mo. Mi. Sa. 3 Nm.	Eilw.	4	2 » — »
	Stuttgart .	16 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags .	Eilw.	17-18	6 » 42 »
	Tübingen .	12 $\frac{1}{2}$	3 Nm. pr. Tuttlingen	Eilw.	13	5 » 6 »
	Tuttlingen .	3	3 Nachmittags .	Eilw.	3	1 » 18 »
	Ulm . . .	13 $\frac{1}{4}$	3 Nachmittags .	Eilw.	12	7 » 36 »
Stolberg .	Aachen . .	1 $\frac{2}{5}$	i. S. 8 u. 11 $\frac{1}{4}$ Vm., 4 $\frac{3}{4}$ u. 8 $\frac{1}{2}$ Abends	Eisb.	$\frac{1}{4}$	I. Cl. 8 <i>sgr</i> II. Cl. 6 »
			i. W. 8 $\frac{3}{4}$ früh, 11 Vm. 3 $\frac{1}{4}$ Nm., 6 $\frac{1}{4}$ Abds.	Eisb.	$\frac{1}{4}$	III. Cl. 4 »
	Cöln . . .	8	i. S. 6 $\frac{3}{4}$ früh, 11 $\frac{1}{4}$ Vm. 2 $\frac{3}{4}$, 5 u. 7 $\frac{1}{4}$ Abds.	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 1 <i>u</i> 22.
			i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Mgs., 4 $\frac{1}{2}$ Ab. 12 $\frac{1}{2}$ Mittags .	Eisb.	2 $\frac{3}{4}$	II. Cl. 1 » 10.
				Eisb.	3	III. Cl. 26 <i>sgr</i>
	Düren . .	2 $\frac{4}{5}$	i. S. 6 $\frac{3}{4}$ Mgs, 11 $\frac{1}{4}$ Vm. 2 $\frac{3}{4}$, 5 u. 7 $\frac{1}{4}$ Abds.	Eisb.	$\frac{3}{4}$	I. Cl. 20 »
			i. S. 7 $\frac{1}{4}$ Mgs., 4 $\frac{1}{2}$ Ab. 12 $\frac{1}{2}$ Mittags .	Eisb.	$\frac{3}{4}$	II. Cl. 15 »
				Eisb.	1	III. Cl. 10 »
	Cöslin . .	8 $\frac{3}{4}$	6 Abends . . .	Schp.	6 $\frac{1}{4}$	2 <i>u</i> 10 »
			4 früh	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 » 22 $\frac{1}{2}$ »
Stolp . .			Mo. Mi. Sa. 8 $\frac{1}{2}$ Ab.	GP.	10 $\frac{1}{2}$	— —
	Danzig . .	17 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{4}$ — 9 Morgens	Schp.	12	4 » 24 »
			11 Abends . .	PP.	14	3 » 17 $\frac{1}{2}$ »
Stralsund	Anclam . .	9 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Schp.	6 $\frac{1}{2}$	2 » 14 »
			9 Abends . . .	PP.	8	1 » 25 $\frac{1}{2}$ »
			7 früh (i. W. 8 früh)	F.P.	9	1 » 16 $\frac{1}{4}$ »
	Berlin . .	34 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nm. pr. Passow	Schp.	10	7 » 23 »
			9 Abends » »	PP.	23 $\frac{1}{2}$	6 » 9 »
		39	7 Mgs. (i. W. 8 Mgs.)	F.P.	27	6 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Demmin .	7 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Fr. 11 Vm.	PP.	10 $\frac{3}{4}$	1 » 8 $\frac{3}{4}$ »
	Greifswalde	4 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Schp.	2 $\frac{3}{4}$	1 » 6 »
			9 Abends . . .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— » 27 »
			7 Mgs. (i. W. 8 Mgs.)	F.P.	4	— » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Pasewalk .	15 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Schp.	11	4 » 4 »
			9 Abends . . .	PP.	13 $\frac{1}{4}$	3 » 3 »
			7 Mgs. (i. W. 8 Mgs.)	F.P.	15 $\frac{3}{4}$	2 » 17 $\frac{1}{2}$ »
	Passow . .	22 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Schp.	15	5 » 28 »
			9 Abends . . .	PP.	19 $\frac{1}{4}$	4 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Rostock .	10 $\frac{1}{2}$	So. Mo. Mi. Do. Fr. 10 $\frac{1}{2}$ Ab. (i. W. 8 Ab.)	PP.	i. S. 9 $\frac{1}{2}$ i. W. 11 $\frac{1}{2}$	2 » 2 »
			Di. Sa. 2 Nachm.	PP.	»	2 » 2 »
	Stettin . .	21	9 Abends . . .	PP.	18 $\frac{1}{4}$	4 » 6 »
			3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	Schp.	15	5 » 18 »
			7 Mgs. (i. W. 8 Mgs.)	F.P.	20 $\frac{1}{2}$	3 » 15 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Strasburg	Basel . . .	Kil. 138	6 u. 9 $\frac{1}{4}$ Mgs., 11 $\frac{1}{2}$ Vm., 3 $\frac{1}{2}$ Nachm.	Eisb.	5 4 $\frac{2}{3}$	I.Cl. 14fr.65. II.Cl. 10 » 95. III.Cl. 7 » 35.
	Colmar . . .	63	6 u. 9 $\frac{1}{4}$ Mrgs., 11 $\frac{1}{2}$ Vm., 3 $\frac{1}{2}$ Nm., 5 $\frac{4}{10}$ Abends	Eisb. Eisb.	2-2 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 7 » —. II.Cl. 5 » 30. III.Cl. 3 » 60.
	Kehl . . .	Meil 1 $\frac{1}{2}$	8 Abends . . . je 1 $\frac{1}{2}$ Stunde vor dem Abgang d. Badisch. Eisenbahnzüge.	Dil. Omn.	6 $\frac{3}{4}$	6 fr. 50 c.i.C. 5 » — » i.I. 75Ct.ohn.Gp. 1 fr. 25. mit Gepäck.
	Landau . . .	Kil. 59	8 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	Dil.	12-13	Int. 7 fr. 50. Coup. 9 fr. —
	u. Meil Lyon . . .	3 $\frac{3}{4}$ 464	6 Mrgs. bis Mühl- hausen Eisenb. dann oder pr. oder v.Châlons aus p.	MP. Dil. Dsch.	34 60 54	72 fr. 40 c. 55fr.70c.i.C. 47 » 70 » i. I. 41 » 70 » i.C. 36 » 70 » i. I.
	Mühlhausen	106	6 u. 9 $\frac{1}{4}$ Mrgs., 11 $\frac{1}{2}$ Vm., 3 $\frac{1}{2}$ Nm., 5 $\frac{4}{10}$ Abends	Eisb.	3 $\frac{3}{4}$ -4	I.Cl. 11fr.45. II.Cl. 8 » 70. III.Cl. 5 » 85.
		108	8 Abends . . .	Dil.	10	10 fr. i. C. 8 fr. i. I.
	Nancy . . .	139	4 Abends . . .	MP.	11 $\frac{1}{2}$	25 fr. 21 Ct.
	Paris . . .	456	4 Abends . . . 3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	MP. Dil.	36 42	82 » 60 » Coupé. 65 fr. Inter. 55 »
	Weissenburg	59	4 u. 9 Abends . .	Dil.	7-8	Inter. 5fr.20. Coup. 6 » 20.
Straubing	Landshut . .	Meil 7 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	6 $\frac{3}{4}$	2 fl. 54 kr.
	München . .	16 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	14 $\frac{3}{4}$	6 » 30 »
	Passau . . .	10 $\frac{1}{2}$	3 Nachmittags . .	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	5 » 36 »
	Regensburg	5 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{4}$ Morgens . . .	Eilw.	4	2 » 56 »
	Waldmün- chen	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	EP.	8 $\frac{1}{2}$	3 » 24 »
Stuttgart	Aalen . . .	10	10 Vormittags . .	Eilw.	8 $\frac{3}{4}$	5 » 26 »
	Ansbach . .	18 $\frac{1}{4}$	10 Abs. pr. Crailsh.	Eilw.	17 $\frac{1}{2}$	10 » 14 »
		20 $\frac{1}{4}$	10 Vm. pr. Aalen .	Eilw.	18 $\frac{1}{2}$	10 » 14 »
	Augsburg . .	21	10 Vm., 10 Abends 3 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw. PW.	16 $\frac{1}{2}$ 24	11 » 56 » — —
	Biberach . .	13 $\frac{1}{2}$	6 Abends	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	5 » 30 »
	Calw . . .	5	i. S. 6 früh . . .	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	2 » 6 »
		5	i. W. 6 Abends . .	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	
	Cannstadt . .	$\frac{3}{4}$	10 Vm., 10 Abends	Eilw.	$\frac{1}{2}$	— 38 »
					10	

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Stuttgart	Carlsruhe .	Meil 10 $\frac{3}{4}$	10 Vm., 10 Abds	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	5 fl. 14 kr.
			10 Abends . .	PW.	10	3 » 26 »
	Crailsheim .	11 $\frac{1}{2}$	10 Abends . .	Eilw.	10 $\frac{1}{2}$	7 » 2 »
	Donaueschingen	15 $\frac{3}{4}$	7 Morgens . .	Eilw.	14 $\frac{1}{2}$	6 » 24 »
	Ellwangen .	12 $\frac{1}{2}$	10 Vormittags .	Eilw.	11 $\frac{1}{4}$	7 » 2 »
	Esslingen .	2	10 Vm., 10 Abds	Eilw.	1 $\frac{10}{0}$	1 » 10 »
			3 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PW.	1 $\frac{1}{2}$	— —
	Feuchtwan- gen	14 $\frac{3}{4}$ 16 $\frac{3}{4}$	10 Abends . . 10 Vormittags .	Eilw. Eilw.	13 $\frac{1}{2}$ 15 $\frac{1}{2}$	7 » 52 » 8 » 56 »
	Frankfurt aM.	26 $\frac{3}{4}$	10 Vorm. 9 Abends	Eilw.	21-22	11 » 47 »
	Freudenstadt	9	7 $\frac{1}{2}$ (i. W. 7) Abds.	Eilw.	9 $\frac{1}{4}$	3 » 42 »
	Friedrichs- hafen	21 22 $\frac{1}{2}$	6 Abs. pr. Biberach 6 Mg. pr. Riedlingen	Eilw. Eilw.	18 $\frac{1}{2}$ 18 $\frac{1}{2}$	8 » 18 » 8 » 18 »
	Gmünd . .	7	10 Vormittags .	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	3 » 50 »
	Hall . . .	8 $\frac{3}{4}$	10 Abends . .	Eilw.	9	3 » 18 »
	Hechingen .	6 $\frac{1}{2}$	7 Mrgs., 9 Abends	Eilw.	6 $\frac{50}{0}$	2 » 42 »
	Heidelberg .	15	10 Vm. pr. Fürfeld	Eilw.	12	5 » 54 »
			9 Abs. pr. Wimpfen	Eilw.	12	5 » 54 »
			6 früh, 2 Nachm.	PP.	5 $\frac{3}{4}$	i. I. 2 fl. 3 »
	Heidenheim	10	10 Abends . .	Eilw.	8 $\frac{3}{4}$	4 fl. 46 »
	Heilbronn .	6 $\frac{1}{2}$	10 Vm., 9 Abends	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	2 » 42 »
	Lindau . .	22	6 Abends . .	Eilw.	19	8 » 58 »
	Ludwigsburg	2	10 Vm., 9 Abends	Eilw.	1 $\frac{3}{4}$	— 51 »
			6 früh, 2 Nachm.	PP.	1 $\frac{3}{4}$	i. I. — 42 »
	Mergentheim	16 $\frac{1}{2}$	9 Abends . .	Eilw.	17 $\frac{1}{2}$	8 fl. 32 »
	Nördlingen .	14 $\frac{1}{2}$	10 Vormittags .	Eilw.	13 $\frac{3}{4}$	7 » 50 »
	Nürnberg .	26	10 Vm. pr. Aalen .	Eilw.	24	12 » 54 »
		24	10 Abs. pr. Hall .	Eilw.	24	12 » 54 »
	Petersthal .	12	7 $\frac{1}{2}$ (i. W. 7) Abds.	Eilw.	12	4 » 54 »
	Pforzheim .	6 $\frac{1}{2}$	10 Vm., 10 Abends	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	3 » 6 »
			10 Abends . .	PW.	6	— —
	Ravensburg	17 $\frac{1}{2}$ 18 $\frac{1}{2}$	6 Abends . . 6 Morgens . .	Eilw. Eilw.	15 $\frac{1}{2}$ 16	7 » 6 » 7 » 6 »
	Reutlingen	5	6 Mrgs. u. 6 Abds.	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	1 » 48 »
	Riedlingen	11 $\frac{1}{2}$	6 Morgens . .	Eilw.	10 $\frac{1}{2}$	4 » 42 »
	Rorschach .	23	6 Abends . .	Eilw.	20	11 » 54 »
	Rottweil .	11	7 Morgens . .	Eilw.	11 $\frac{1}{4}$	4 » 30 »
	Schaffhausen	21 22 $\frac{1}{4}$	7 Mgs. p. Donauesch. 9 Abs. pr. Stockach	Eilw. Eilw.	22 26	9 » 2 » 9 » 35 »
	Sigmaringen	12 $\frac{1}{2}$	Di. Do. Sa. 9 Abs.	Eilw.	15 $\frac{1}{4}$	4 » 54 »
	Stockach .	16 $\frac{1}{2}$	9 Abends . .	Eilw.	18	6 » 42 »
	Tübingen .	4	7 Mgs., 4 u. 9 Abs.	Eilw.	4	1 » 36 »
	Tuttlingen .	13 $\frac{1}{2}$	9 Abends . .	Eilw.	14 $\frac{1}{2}$	5 » 30 »
	Ulm . . .	11	10 Vm., 10 Abds.	Eilw.	8 $\frac{3}{4}$	6 » 30 »
			3 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PW.	12	— —
	Wildbad .	7 $\frac{1}{2}$	6 früh im Sommer	Eilw.	8	3 » 6 »
			i. W. Mo. Fr. 6 Abds	Eilw.	8	3 » 6 »
	Würzburg .	22	9 Abends . .	Eilw.	22 $\frac{3}{4}$	11 » 28 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Tauroggen	Riga . . .	219	We. So. Di. Mi. Fr. Sa. Morgens . . .	CP.	19	— —
			Mo. Do. 10 Vm.			
			Leichte	Post	24	9 Rub. Silb.
			Mo. Do. 10 Vm.			
	St. Peters- burg	784	Schwere	Post	26	5 » »
			We. So. Di. Mi. Fr. Sa. Morgens . . .	CP.	72	
			nur v. Juni b. Oct. am			
			So. Di. Fr. m. 2 Pers.			35 » »
			Mo. Do. 10 Vm.			
			Leichte	Post	85 $\frac{3}{4}$	30 » »
			Mo. Do. 10 Vm.			
			Schwere	Post	105 $\frac{1}{2}$	17 » »
Tegernsee	Kreuth . .	1 $\frac{1}{2}$	Meil 12 $\frac{1}{2}$ Mitt. während der Badezeit	Eilw.	1 $\frac{1}{4}$	— 36 kr.
	München . .	7 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	2 fl. 54 »
Teplitz	Carlsbad . .	14 $\frac{1}{2}$	8 Abs. nur i. Somm.	Eilw.	13	6 fl. 17. CMz.
	Dresden . .	8 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{3}{4}$ früh, 7 $\frac{3}{4}$ Abds.	Eilw.	9	3 » 24 kr.
	Pirna . . .	6 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{3}{4}$ früh, 7 $\frac{3}{4}$ Abds.	Eilw.	6 $\frac{1}{2}$	2 » 38 »
	Prag . . .	12	7-8 Abends . .	Eilw.	10 $\frac{1}{4}$	4 » 48 »
		12 $\frac{3}{4}$	5-6 Morgens . .	Eilw.	11 $\frac{1}{4}$	5 » 6 »
Thorn	Bromberg . .	7 $\frac{1}{4}$	6 früh . . .	PP.	10	1 ω 13 $\frac{1}{2}$ sgr
	Danzig . .	25 $\frac{1}{4}$	10 Abs. (i. W. 9 Ab.)	PP.	32	2 » 2 $\frac{1}{2}$ »
	Gnesen . .	13 $\frac{1}{2}$	5 früh . . .	PP.	15 $\frac{1}{4}$	2 » 21 »
	Graudenz . .	8 $\frac{1}{2}$	10 Ab. (i. W. 9 Ab.)	PP.	10 $\frac{1}{2}$	1 » 21 »
	Marienburg	18 $\frac{1}{4}$	10 Ab. (i. W. 9 Ab.)	PP.	23 $\frac{1}{2}$	3 » 19 $\frac{1}{2}$ »
	Marienwerd.	13 $\frac{1}{4}$	10 Ab. (i. W. 9 Ab.)	PP.	16 $\frac{3}{4}$	2 » 19 $\frac{1}{2}$ »
	Posen . .	20	5 früh . . .	PP.	23 $\frac{1}{4}$	4 » — »
	Warschau .	3				
	u. Werste	198	2 früh . . .	PP.	32	6 » 25 »
Tilsit	Königsberg	15 $\frac{1}{2}$	Mo. Di. Do. Fr. So. 11 Abends . .	CP.	8	» 55 »
			6 Abends . .	PP.	12 $\frac{1}{2}$	3 » 3 »
			5 Abends . .	GP.	16	— —
	Memel . .	13 $\frac{1}{2}$	So. Mo. Mi. Do. 8 Ab. Di. Fr. Sa. 4 Ab.	PP.	14 $\frac{3}{4}$	2 » 21 »
	Riga . . .		siehe v. Tauroggen ab			
	St Petersburg		siehe v. Tauroggen ab			
	Tauroggen .	4 $\frac{1}{2}$	Di. Sa. 2 Nachmitt.	F.P.	4	— 27 »
			So. Di. Mi. Fr. Sa. früh	CP.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 15 »
			(nur i. S. am So. Di. Fr. mit Personen)			
Torgan	Eilenburg .	4	So. Mo. Mi. Fr. 6 früh	PP.	4	— 20 »
	Herzberg .	3 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 16 $\frac{1}{4}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund	Personen- geld.
Torgau	Jüterbogk .	8 $\frac{1}{4}$ Meil	1 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	8 $\frac{3}{4}$	1 ω 16 $\frac{1}{4}$ sgr
	Luppa-Dahl.	3 $\frac{3}{4}$	3 früh, 12 Mittag. (i. W. 4 fr. u. 10 Vm.)	PP.	4	- » 15 »
	Eisenbahnhof. Wittenberg	6 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 1 $\frac{1}{4}$ »
Triebitz	Brünn . . .	11 $\frac{1}{4}$	2 früh	MP.	10 $\frac{3}{4}$	3 fl. 45 CMz.
	Kolin . . .	14 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$ früh	Eisb.	5 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 4 fl. 21.
			3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags.	Eisb.	3 $\frac{3}{4}$	II. » 2 » 40.
						III. » 1 » 56.
	Olmütz . . .	10	11 $\frac{1}{4}$ Vorm. . . .	Eisb.	3	I. Cl. 3 » —.
			12 $\frac{3}{4}$ Nachts . . .	Eisb.	3 $\frac{1}{4}$	II. » 1 » 50.
						III. » 1 » 20.
	Pardubitz .	9	8 $\frac{1}{4}$ früh	Eisb.	3 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 2 » 42.
			3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags	Eisb.	3 $\frac{3}{4}$	II. » 1 » 39.
						III. » 1 » 12.
	Prag	23	8 $\frac{1}{4}$ früh	Eisb.	7 $\frac{3}{4}$	I. Cl. 6 » 54.
			3 $\frac{3}{4}$ Nachmittags	Eisb.	6	II. » 4 » 13.
Trient						III. » 3 » 4.
	Botzen . . .	8 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Nachts . . .	BEP.	6 $\frac{1}{4}$	3 fl. 48 kr.
			Mo. 9 Morgens .	PW.	11 $\frac{3}{4}$	— —
	Verona . . .	13 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	BEP.	9 $\frac{3}{4}$	5 fl. 45 »
			Mi. 7 $\frac{3}{4}$ Morgens.	PW.	14 $\frac{1}{4}$	— —
Trier	Aachen . . .	20	6 Abends	PP.	20 $\frac{1}{4}$	4 ω —
	Berncastel .	6	4 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	5	1 » 6 sgr
	Bingerbrück (Bingen)	16 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	15	3 » 10 $\frac{1}{2}$ »
	Birkenfeld .	7 $\frac{1}{4}$	Mo. Mi. Sa. 1 Nm.	PP.	7	1 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Coblenz . . .	15 $\frac{3}{4}$	4 früh	PP.	15 $\frac{1}{2}$	3 » 4 $\frac{1}{2}$ »
	Cöln	22 $\frac{1}{4}$	6 Morgens	PP.	22 $\frac{1}{2}$	4 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Creuznach .	16 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Sa. 1 Nm.			
			pr. Birkenfeld .	PP.	16	3 » 9 »
	Euskirchen	17 $\frac{1}{2}$	6 Morgens	PP.	18 $\frac{1}{4}$	3 » 15 »
	Luxemburg	5 $\frac{1}{2}$	4-5 fr. u. 3 Nm.	Dil.	5	i. G. 1 ω 18.
			(i. W. 6 $\frac{1}{2}$ früh)	Dil.	5	i. I. 1 » 10.
	Mainz	20 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ früh pr. Bingen	PP.	20-21	4 ω 10 $\frac{3}{4}$ sgr
		21 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Sa. 1 Nm.			
			pr. Birkenfeld .	PP.	22	4 » 8 $\frac{1}{2}$ »
	Malmedy . .	15 $\frac{1}{4}$	6 Abends	PP.	16	3 » 1 $\frac{1}{2}$ »
	Metz	6 $\frac{1}{4}$	4 früh (i. W. nur			
	u. Kil. 45		Mo. Mi. Fr.) . .	F.P.	14	3 » 7 »
			5 Abends	BP.	10	— —
	Montjoie . .	15 $\frac{1}{2}$	6 Abends	PP.	15 $\frac{1}{2}$	3 » 3 »
	Prüm	8 $\frac{1}{2}$	6 Mrgs, 6 Abs.	PP.	8 $\frac{1}{4}$	1 » 21 »
	Saarbrück .	12 $\frac{1}{4}$	6 früh	PP.	9-10	2 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Saarlouis . .	8 $\frac{3}{4}$	6 früh	PP.	6 $\frac{3}{4}$ -7	1 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Simmern . .	12	4 $\frac{1}{2}$ früh	PP.	10 $\frac{1}{2}$	2 » 12 »
	St. Wendel	9 $\frac{1}{4}$	So. Di. Do. Fr. 4 $\frac{1}{2}$			
			— 5 früh	PP.	9	1 » 25 $\frac{1}{2}$ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Triest . .	Cilly . . .	Meil 27½	10 Vormittags .	MP.	24	11 fl. 55 CMz.
			9 Abends . . .	MP.	28	11 » 55 »
	Graz . . .	44¾	10 Vormittags .	MP.	31	19 » 24 »
	Klagenfurt .	34	8½ Abends . . .	BEP.	45	14 » 44 »
			Mo. Do. 4 Abends	PW.	68¼	— —
	Laibach . .	16½	10 Vorm. u. 9 Abs.	MP.	13½	7 » 9 »
	Mailand . .	72½	8½ Abs. pr. Padua	BEP.	60	27 » 49 »
			Mo. Do. 4 Abds.	PW.	87	— —
	Marburg . .	35¾	10 Vormittags .	MP.	28	15 » 30 kr.
	Venedig . .	31	8½ Abends . . .	BEP.	26	12 » 15 »
			Mo. Do. 4 Abends	PW.	40	— —
	Verona . . .	47	8½ Abs. pr. Padua	BEP.	39	18 » 15 »
			Mo. Do. 4 Abends	PW.	61½	— —
	Wien . . .	71½	10 Vormittags .	MP.	44	25 » 32 »
Troppau .	Breslau . . .	22¼	4½ früh . . .	MP.	16¾	6 » 6. CMz.
	Neisse . . .	11¼	4½ früh . . .	MP.	8-9	3 » 25 kr.
	Neustadt i. OS.	7½	4½ früh . . .	MP.	5¼	2 » 30 »
	Olmütz . . .	9½	5½ Abends . . .	MP.	10	3 » 10 »
	Ratibor . . .	4	12 Nachts . . .	MP.	4	— » 44 »
Tübingen	Biberach . .	11½	7 Abends . . .	Eilw.	10½	4 » 42 »
	Calw . . .	4½	Di. Do. Sa. 5 früh	Eilw.	5¼	1 » 54 »
	Donau- eschingen	11¾	11 ⁴⁰ — 12 Mittags	Eilw.	11	4 » 48 »
	Freudenstadt	7½	8¾ Abends . . .	Eilw.	11¾	3 » 6 »
	Friedrichs- hafen	18 20	7½ Mg. pr. Riedlingen	Eilw.	17	6 » 54 »
			7 Abs. pr. Biberach	Eilw.	18	6 » 54 »
	Hechingen .	2½	1 ⁴⁰ fr., 11 ⁴⁰ - 12 Vm	Eilw.	2 ¹⁰	1 » 6 »
	Hornberg . .	12	So. Mi. Fr. 1½ früh	Eilw.	12½	4 » 54 »
	Petersthal .	10½	8¾ Abends . . .	Eilw.	10½	4 » 18 »
	Ravensburg	14	7½ Mg. pr. Riedlingen	Eilw.	14¾	5 » 42 »
		16½	7 Abs. pr. Biberach	Eilw.	15	5 » 42 »
	Reutlingen .	1½	7 Abs., 7½ früh .	Eilw.	1½	— » 30 »
	Riedlingen .	8	7½ Morgens . . .	Eilw.	9½	3 » 18 »
	Rottenburg	1½	1½ früh . . .	Eilw.	1¼	— » 42 »
	Rottweil . .	7	11 ⁴⁰ — 12 Mittags	Eilw.	7	2 » 54 »
	Schaffhausen	18¼	1 ⁴⁰ früh p. Stockach	Eilw.	21-22	7 » 59 »
		17	11 ⁴⁰ — 12 Vormitt. p. Donaueschingen	Eilw.	17	7 » 26 »
	Schramberg	10	1½ früh . . .	Eilw.	10½	4 » 6 »
	Sigmaringen	5½	So. Mi. Fr. 1 ⁴⁰ früh	Eilw.	9	3 » 18 »
	Stockach . .	12½	1 ⁴⁰ früh . . .	Eilw.	12	5 » 6 »
	Stuttgart . .	4	4 u. 7 früh, 1½ Nm.	Eilw.	4	1 » 36 »
	Tuttlingen .	9½	1 ⁴⁰ früh . . .	Eilw.	9¼	3 » 54 »
	Ulm . . .	10	7½ früh . . .	Eilw.	10	4 » 6 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Tuttlingen	Hechingen .	7	5 Abends . . .	Eilw.	7	2 fl. 54 kr.
	Schaffhausen	8 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags	Eilw.	11 $\frac{3}{4}$	4 » 11 »
	Stockach .	3	11 $\frac{1}{4}$ Vormittags	Eilw.	2 $\frac{3}{4}$	1 » 18 »
	Stuttgart .	13 $\frac{1}{2}$	5 Abends . . .	Eilw.	14 $\frac{1}{4}$	5 » 30 »
	Tübingen .	9 $\frac{1}{2}$	5 Abends . . .	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	3 » 54 »
Uelzen.	Braun- schweig	10 $\frac{3}{4}$	Mi. Sa. 12 Nachts	PP.	11	3 $\text{w}\phi$ 4 ggr
	Celle . . .	7	12 Nachts . . .	PK.	6	1 » 18 »
	Lüneburg .	4 $\frac{3}{4}$	5-6 Morgens .	PK.	5	1 » 4 $\frac{1}{2}$ »
	Salzwedel .	6	Di.Mi. Fr. Sa. 9 $\frac{1}{2}$ fr.	PP.	5 $\frac{3}{4}$	1 » 12 »
Ulm . . .	Aalen . . .	7	11 Vormittags .	EP.	7 $\frac{3}{4}$ -8	3 fl. 36 kr.
	Augsburg .	10	7 früh, 9 Abends	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	5 » 26 »
			4 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	PW.	10 $\frac{1}{4}$	4 » 6 »
	Biberach .	5	11 Nachts . . .	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	2 » 6 »
	Dillingen .	6	9 Abends . . .	EP.	5 $\frac{1}{2}$	2 » 56 »
	Donauwörth	9 $\frac{3}{4}$	9 Abends . . .	EP.	9 $\frac{1}{4}$	4 » — »
	Ellwangen .	9 $\frac{1}{2}$	11 Vormittags .	EP.	10 $\frac{1}{4}$	4 » 40 »
	Esslingen .	9	12 Nachts, 11 $\frac{3}{4}$ Vm.	Eilw.	7	5 » 26 »
			7 Morgens . . .	PW.	9 $\frac{3}{4}$	— —
	Friedrichshaf.	13 $\frac{1}{2}$	11 Nachts . . .	Eilw.	12	5 » 30 »
	Füssen . . .	16 $\frac{1}{2}$	4 Abends . . .	Eilw.	16	6 » 54 »
	Günzburg .	3	7 früh, 9 Abends	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	1 » 42 »
			4 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	PW.	2 $\frac{3}{4}$	1 » 18 »
	Heidenheim	4 $\frac{1}{4}$	11 Vormittags .	EP.	5	2 » 21 »
	Kempten .	11 $\frac{1}{2}$	4 Abends . . .	Eilw.	10	4 » 54 »
	Memmingen	7	4 Abends . . .	Eilw.	5	3 » 6 »
	Nördlingen .	8 $\frac{1}{2}$	So. Do. 11 Vormitt.			
			pr. Neresheim .	EP.	9 $\frac{1}{4}$	4 » 29 »
	Nürnberg .	23	11 Vm. pr. Aalen	EP.	22-23	12 » 8 »
	Ravensburg	10	11 Nachts . . .	Eilw.	10	4 » 6 »
	Regensburg	27	9 Abends . . .	Eilw.	26-27	11 » 18 »
	Reutlingen .	8 $\frac{1}{2}$	12 Mittags . . .	Eilw.	7 $\frac{1}{4}$	3 » 30 »
	Riedlingen .	6	12 Nachts . . .	Eilw.	5	3 » 36 »
	Schaffhausen	19 $\frac{3}{4}$	12 Nachts . . .	Eilw.	19	10 » 29 »
	Sigmaringen	8 $\frac{1}{2}$	Mo.Mi.Fr. 12 Nchts	Eilw.	7 $\frac{1}{2}$	5 » 6 »
	Stuttgart .	11	12 Nachts, 11 $\frac{3}{4}$ Vm.	Eilw.	8	6 » 30 »
			7 früh	PW.	12	— —
	Stockach .	13 $\frac{1}{2}$	12 Nachts . . .	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	7 » 36 »
	Tübingen .	10	12 Mittags . . .	Eilw.	8 $\frac{3}{4}$	4 » 6 »
Unna . . .	Dortmund .	3	12 $\frac{1}{4}$ Nachts . . .	Schp.	2 $\frac{1}{2}$	— 23 sgr
			10 $\frac{1}{2}$ — 11 Vormitt.	PP.	3	— 18 »
			11 Vormittags .	GP.	3 $\frac{1}{2}$	— —
	Hagen . . .	4 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{4}$ Nachts . . .	Schp.	3 $\frac{1}{4}$	1 $\text{w}\phi$ 6 »
			10 $\frac{1}{2}$ — 11 Vormitt.	PP.	4 $\frac{1}{2}$	— 27 »
			11 Vormittags .	GP.	5	— —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Unna	Hamm	3 Meil	2 fr., 10-11 Vm. 4 Ab	PP.	2½	— 18 sgr
	Iserlohn	2¼	4 Abends	PP.	3	— 16½ »
	Münster	8	2 früh, 10—11 Vm.	PP.	7½	1 ♂ 13 »
	Soest	4¼	1 — 2 früh	Schp.	3¼	1 » 4 »
			2 — 3 Nachmitt.	PP.	5	— 25½ »
			3½ Nachmittags	GP.	5½	— —
	Werl	2¼	1—2 früh	Schp.	1¾	— 18 »
			2—3 Nachmittags	PP.	2	— 13½ »
			3½ Nachmittags	GP.	2¼	— —
	Wieden- brück	8¾ 10	4 Abs. pr. Hamm	PP.	8½	1 ♂ 22½ »
			1 — 2 früh	Schp.	8	2 » 20 »
			2—3 Nachmittags	PP.	10	2 » — »
			3½ Nachmittags	GP.	11½	— —
Utrecht	Amsterdam	8 Uur.	7 ⁵⁰ Mgs., 12 ⁵⁵ Mit. 5¾ u. 9 ¹⁰ Abends	Eisb.	1 ¹⁰	I. Cl. 1 fl. 80 ct II. » 1 » 40 » III. » — » 90 »
	Arnheim	12½	7 ⁵⁰ Mgs., 11 ²⁰ Vm. 5¾ u. 9 ¹⁰ Abds.	Eisb.	1 ⁴⁰	I. Cl. 2 » 90 » II. » 2 » 30 » III. » 1 » 50 »
Uznach	Glarus	6 Stu.	1-2 Nm., 12 Nachts	Eilw.	3	1 fl. 55 kr.
	St. Gallen	9¾	1½ Nm., 11¾ Abs.	Eilw.	7-8	3 » 7 »
	Schwyz	7¾	1 — 2 Nachmittags	Eilw.	8	3 » 46 »
	Zürich	9¾	1 Nachmittags	Eilw.	6	i. C. 3 fl. 44.
Vacha			12 Nachts	Eilw.	6-7	i. I. 2 » 6.
	Coburg	15¼	11 Vormittags	PP.	15½	4 ♂ 15¼ sgr
	Eisenach	4½	9¼ Morgens	Eilw.	3½	1 » 17½ »
			10 ⁴⁰ Vormittags	Dil.	3¾	1 » 6 »
			1½ früh	Omn.	4	i. I. 22½ » i. C. 27 »
	Frankfurt a.M.	18½	4 ²⁰ Abends	Eilw.	13½	6 ♂ 26½ »
			7¼ Abends	Dil.	16¾	4 » 26 »
			10¾ Abends	Omn.	20¼	i. I. 3 ♂ 1¼. i. C. 3 » 19½.
	Fulda	5½	4 ²⁰ Abends	Eilw.	4½	2 ♂ 4¾ sgr
			7¼ Abends	Dil.	5 ¹⁰	1 » 14 »
			10¾ Abends	Omn.	6 ²⁰	i. I. 27½ » i. C. 1 ♂ 3.
	Hersfeld	3½	Mo. Do. 2¼ Nm.	F.P.	3½	1 ♂ 2½ sgr
	Hildburg- hausen	11	11 Vormittags	PP.	10-11	3 » 8 »
	Meiningen	7	11 Vormittags	PP.	6-7	2 » 3 »
	Schmalkalden	5	11 Vormittags	PP.	4½	1 » 16¾ » C.-Mze.
Venedig	Bruck	66½	5 früh	BEP.	60	27 fl. 38 kr.
			Mo. 4 früh	PW.	108	— —
			Fr. 4 früh	PW.	84	— —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Venedig	Klagenfurt .	Meil 44	5 früh	BEP.	36 $\frac{1}{4}$	Conv.Mze. 17 fl. 53 kr.
	•		Mo. 4 früh	PW.	80	— —
			Fr. 4 früh	PW.	56	— —
	Laibach . .	44 $\frac{1}{2}$	5 Morgens	BEP.	43	17 » 48 »
	Mailand . .	55 $\frac{1}{2}$	8 Abs. pr. Padua .	PP.	36 $\frac{1}{2}$	17 » 4 »
		46 $\frac{1}{2}$	5 früh pr. Treviso .	BEP.	31 $\frac{3}{4}$	17 » 27 »
	Triest . .	31	5 früh	BEP.	25 $\frac{3}{4}$	12 » 15 »
			Mo. Fr. 4 früh . .	PW.	39 $\frac{1}{4}$	— —
	Verona . .	20	8 Abs. pr. Padua .	PP.	15	7 » 30 »
			Mi. Sa. 12 Mittags	PW.	17 $\frac{1}{2}$	— —
			5 früh pr. Treviso .	BEP.	16 $\frac{1}{2}$	7 » 53 »
	Wien . .	86 $\frac{1}{4}$	5 früh	BEP.	73	32 » 27 »
			Mo. 4 früh	PW.	122	— —
			Fr. 4 früh	PW.	98	— —
Verona	Botzen . .	22	2 Nachmittags . .	BEP.	16 $\frac{3}{4}$	9fl.32.CMz.
			So. 6 Abends . . .	PW.	25 $\frac{3}{4}$	— —
	Insbruck .	39 $\frac{1}{2}$	2 Nachmittags . .	BEP.	36 $\frac{3}{4}$	17 fl. 46 kr.
			So. 6 Abends . . .	PW.	50 $\frac{1}{2}$	— —
	Klagenfurt .	55	8-9 Abends	BEP.	43 $\frac{1}{2}$	22 » —
			So. 4 $\frac{1}{4}$ Abends . .	PW.	92	— —
			Do. 4 $\frac{1}{4}$ Abends . .	PW.	68	— —
	Laibach . .	55 $\frac{1}{2}$	8-9 Abends	BEP.	51	22 » 12 »
	Mailand . .	25 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ Abends	BEP.	14 $\frac{1}{4}$	9 » 34 »
			2 Nachmittags . .	PP.	18 $\frac{1}{2}$	9 » 34 »
			So. Do. 8 Morgens	PW.	23	— —
	Venedig . .	20	3 Nm. pr. Padua . .	PP.	15 $\frac{1}{4}$	7 » 30 »
		21	8-9 Abs. pr. Treviso	BEP.	16	7 » 53 »
			So. Do. 4 $\frac{1}{4}$ Abends	PW.	17 $\frac{1}{4}$	— —
	Trient . .	13 $\frac{1}{4}$	2 Nachmittags . .	BEP.	10	5 » 45 »
Verviers			So. 6 Abends . . .	PW.	14	— —
	Triest . .	42	8-9 Abs. pr. Treviso	BEP.	33	16 » 22 »
		Kil.	So. Do. 4 $\frac{1}{4}$ Abends	PW.	51 $\frac{1}{2}$	— —
	Aachen . .	30	i. S. 6 $\frac{1}{2}$, 8 $\frac{1}{2}$ Mgs., 12 $\frac{1}{4}$	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 3fr.50.
			Mitt., 2 $\frac{3}{4}$ u. 7 $\frac{1}{2}$ Ab.			II.Cl. 2 » 75.
			i. W. 7 u. 9 $\frac{1}{2}$ Mgs.,	Eisb.	2	III.Cl. 1 » 75.
			2 Nm. u. 6 Abs.			
	Herbesthal	15	i. S. 6 $\frac{1}{2}$ u. 8 $\frac{1}{2}$ Mrgs.,	Eisb.	1	I.Cl. 1fr.50.
	resp. Eupen		12 $\frac{1}{4}$ Mitt., 2 $\frac{3}{4}$, 7 $\frac{1}{2}$ Ab.			II.Cl. 50 Ct.
			i. W. 7 u. 9 $\frac{1}{2}$ Mgs.,	Eisb.	1	III.Cl. 25 »
			2 Nm., 6 Abends			bisHerbesthal
	Lüttich . .	26	i. S. 5 $\frac{1}{2}$ u. 7 $\frac{3}{4}$ Mrgs.,	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$	I.Cl. 2fr.50.
			11 $\frac{1}{2}$ Vm., 2 $\frac{3}{4}$, 5, 7 $\frac{3}{4}$ A.			II.Cl. 2 » —
			i. W. 6 u. 10 $\frac{1}{4}$ Mgs.,	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	III.Cl. 1 » 25.
			2 $\frac{1}{4}$ Nm., 6 $\frac{1}{4}$ Abs.			
Vienen- burg	Braun- schweig	5	6 $\frac{1}{4}$ früh, 12 $\frac{3}{4}$ Mtt.	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$ bis	I.Cl. 1 αφ 2.
			7 $\frac{3}{4}$ Abends		1 $\frac{1}{4}$	II.Cl. 15 ggr III.Cl. 11 » IV.Cl. 7 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Vienen- burg	Goslar . .	Meil 1½	9½ Mrgs., 8½ Abs.	PP.	1½	— 9 ggr
	Harzburg .	1	8 ²⁵ Morgens .	Eisb.	20	I. Cl. 5 »
			2 ³⁵ Nachmittags			II. Cl. 4 »
			8 ²⁰ Abends			III. Cl. 3 »
	Wolfenbüttel	3½	6¼ früh, 12 ³⁵ Mtt.	Eisb.	40-50	IV. Cl. 2 »
			7¼ Abends			I. Cl. 18 »
						II. Cl. 11 »
						III. Cl. 8 »
Villach	Bruck . .	27¾	12½ — 1 Mittags .	BEP.	28	12 fl. 1½ CMz.
			So. Do. Morgens .	PW.	35	— —
	Klagenfurt .	5¼	12½ — 1 Mittags	BEP.	4½	2 fl. 17 kr.
			So. Do. Morgens	PW.	6	— —
	Laibach . .	14½	Mi. Sa. Nachts .	MP.	15	5 fl. 48 kr.
	Salzburg .	31½	So. Mi. 7-8 Mrgs.	MP.	37	12 » 36 »
	Triest . .	28¾	6-8 Mgs. pr. Udine	BEP.	24	12 » 28 »
	Venedig .	38¾	6-8 Mgs. p. Treviso	BEP.	31¾	9 » 48 »
Vivis (Vevey)	Verona . .	49¾	6-8 Mgs. p. Treviso	BEP.	37-38	19 » 44 »
		Stu.				
	Bern . .	18	i. S. 7 Morgens	Eilw.	12	— 78 Btz.
			4 Abends . . .	Cour.	15	— 74 »
			i. W. 8 Morgens	Cour.	12	— 74 »
	Freiburg .	12	i. S. 7 Morgens	Eilw.	8	— 50 »
			4 Abends . . .	Cour.	10	— 45 »
			i. W. 8 Morgens	Cour.	8	— 45 »
Waldheim	Lausanne .	4	i. S. 4 Mrgs., 1 Nm.			
			6 Abends . . .	Cour.	2	— 12 »
			i. W. 8½ Mgs., 3½ Ab	Cour.	2	— 12 »
	Simplon .		2 Morgens . . .	Cour.		
	Chemnitz .	5½	So. Di. Do. 11¼ Vm.	Eilw.	5¾	- wφ 27 ngr
	Dresden .	7½	11½ Vormittags .	PPP.	6½	1 » 10 »
	Grimma . .	4¾	9-10 Vm., 7-8 Ab.	PPP.	4	— 23 »
	Leipzig . .	8½	9 — 10 Vormittags	PPP.	9	1 wφ 12 »
Waldmün- chen	Nossen . .	3	11½ Vm., 8¼ Abends	PPP.	2½	— 15 »
	Rochlitz .	2½	8 Abends . . .	F.P.	2½	— 14 »
	Klentsch .	2	6 früh	MP.	2½	- fl. 48 kr.
	Landshut .	15¾	8 Abends . . .	EP.	15½	6 » 18 »
	München .	24¾	8 Abs, pr. Straubing	EP.	23¼	9 » 54 »
	Pilsen . .	10½	6 früh	Eilw.	11¼	4 » 38 »
	Prag . . .	23½	6 früh	Eilw.	24½	10 » 21 »
	Regensburg	9½	8 Abends . . .	Eilw.	11	3 » 48 »
Wanfried	Straubing .	8½	8 Abends . . .	Eilw.	8½	3 » 24 »
	Bischhausen	2¾	So. Di. Do. Fr 6 Abs.	PP.	3¼	— 25 sgr
	Cassel . .	10	Mo. Mi. Sa. 9¾ Abds	F.P.	11	2 wφ 3¼ »
		8¼	So. Di. Do. Fr. 6 Abs pr. Bischhausen	PP.	10	2 » 15 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Wanfried	Eisenach .	Meil 4 $\frac{1}{4}$	Mo. Mi. Fr. 7 $\frac{3}{4}$ früh	Eilw.	3 $\frac{3}{4}$	1 $\alpha\phi$ 9 $\frac{1}{4}$ sgr
	Eschwege .	1 $\frac{1}{2}$	Mo. Mi. Sa. 9 $\frac{3}{4}$ Abs.	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 9 $\frac{3}{4}$ »
			So. Di. 6 Abds.	PP.	1 $\frac{1}{2}$	— 9 $\frac{3}{4}$ »
			Mo. Do. Fr. 6 Abds.	Eilw.	1 $\frac{1}{4}$	— 14 $\frac{1}{2}$ »
	Göttingen .	9	Mo. Do. Fr. 6 Abds.	Eilw.	8	2 » 23 $\frac{1}{2}$ »
	Mühlhausen	3	Di. Do. So. 4 früh	PP.	3 $\frac{1}{2}$ -4	— 19 »
	Witzenhaus.	5 $\frac{1}{4}$	Mo. Mi. Sa. 9 $\frac{3}{4}$ Abs.	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 18 »
			Mo. Do. Fr. 6 Abds.	Eilw.	4 $\frac{1}{4}$	1 » 19 $\frac{1}{4}$ »
Warschau	Berlin . .	43	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	65	16 » 18 »
	Werst.	218				
	Breslau . .	18 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	46	12 » 3 $\frac{3}{4}$ »
	Werst	225				
		We.				
	Kalisch . .	225	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	22 $\frac{1}{2}$	8 $\alpha\phi$ 9 $\frac{1}{2}$ sgr
	Krakau . .	39 $\frac{1}{4}$	tgl. excl. So. 4 Abs.	CP.	23	61 fl. 4 ggr Pol.
		Meil	So. 4 Abends .	F.P.	45	58 » - » »
	Krotoschin .	7 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	29 $\frac{1}{2}$	9 $\alpha\phi$ 23 sgr
	u. Werst	225				
	Posen . .	9 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	34 $\frac{1}{4}$	9 » 25 $\frac{1}{2}$ »
	u. Werst	218				
	Thorn . .	3	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	PP.	29 $\frac{1}{2}$	6 » 25 $\frac{1}{2}$ »
	u. Werst	198				
Weilburg	Frankfurt .	8	5 früh . . .	PP.	7 $\frac{1}{2}$	2 fl. 38 kr.
	Homburg v. d. H.	6	5 früh . . .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 56 »
	Limburg .	3	12 $\frac{3}{4}$ -1 $\frac{1}{4}$ Mittags.	Eilw.	3	i. I. 53 »
	Wetzlar .	3	5 $\frac{3}{4}$ Abends . .	Eilw.	3	i. I. 53 »
Weimar	Altenburg .	11 $\frac{1}{4}$	10 Abends . . .	Eilw.	12	2 $\alpha\phi$ 25 sgr
	Eisenach .	10	4 $\frac{5}{5}$ früh . . .	Eilw.	8 $\frac{1}{0}$	3 » 20 $\frac{3}{4}$ »
			3 $\frac{5}{5}$ früh . . .	Dil.	10 $\frac{3}{4}$	2 » 10 »
			6 früh . . .	Omn.	10	i. I. 1 $\alpha\phi$ 17 $\frac{1}{2}$.
						i. C. 1 » 27.
	Erfurt . .	3	4 $\frac{5}{5}$ früh . . .	Eilw.	2	1 $\alpha\phi$ 5 $\frac{3}{4}$ sgr
			3 $\frac{5}{5}$ früh . . .	Dil.	2 $\frac{1}{2}$	— 21 »
			6 früh . . .	Omn.	2 $\frac{3}{4}$	i. I. 15 »
						i. C. 18 »
	Frankfurt a. M.	33	4 $\frac{5}{5}$ früh . . .	Eilw.	24	11 $\alpha\phi$ 28 $\frac{3}{4}$ »
			3 $\frac{5}{5}$ früh . . .	Dil.	32	8 » 12 »
			6 früh . . .	Omn.	37	i. I. 5 $\alpha\phi$ 11 $\frac{1}{4}$.
						i. C. 6 » 13 $\frac{1}{2}$.
	Gera . . .	7 $\frac{1}{2}$	10 Abends . . .	Eilw.	8	2 $\alpha\phi$ 4 sgr
	Gotha . .	6 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{5}{5}$ früh . . .	Eilw.	5	2 » 9 $\frac{1}{2}$ »
			3 $\frac{5}{5}$ früh . . .	Dil.	7 $\frac{1}{4}$	1 » 12 »
			6 früh . . .	Omn.	6	i. I. 1 $\alpha\phi$ —
						i. C. 1 » 6.
	Halle . . .	13	9 Abends . . .	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	4 $\alpha\phi$ 20 $\frac{1}{2}$ sgr

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Weimar	Jena . . .	Meil 2 $\frac{1}{2}$	10 Abends . . .	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	- <i>a</i> 22 sgr
	Ilmenau . .	10 $\frac{1}{4}$	Mo.Fr. 11 Absp. Ru- dolstadt . . .	Eilw.	13	1 > 28 $\frac{1}{2}$ >
	Leipzig . .	13 $\frac{1}{4}$	9 Abends . . .	Eilw.	9 $\frac{3}{4}$	5 > 1 $\frac{1}{2}$ >
			1 $\frac{10}{0}$ früh . . .	Dil.	12 $\frac{1}{4}$	3 > 2 $\frac{3}{4}$ >
			6 früh . . .	Omn.	13	2 > 6 $\frac{1}{4}$ >
	Naumburg .	6 $\frac{1}{4}$	9 Abends . . .	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	2 > 12 $\frac{3}{4}$ >
			1 $\frac{10}{0}$ früh . . .	Dil.	5 $\frac{5}{0}$	1 > 13 $\frac{3}{4}$ >
			6 früh . . .	Omn.	5 $\frac{5}{5}$	1 > 1 $\frac{1}{4}$ >
	Neustadt a. O.	6 $\frac{1}{2}$	Di. Sa. 10 Ab. pr. Kahla . . .	F.P.	12	1 > 22 >
		10 $\frac{1}{2}$	Mo.Mi.Fr. 11 Abds Sa. 12 $\frac{1}{2}$ Nachts pr. Saalfeld .	Eilw.	10 $\frac{1}{2}$	2 > 13 $\frac{1}{2}$ >
	Rudolstadt .	5	Mo.Mi.Fr. 11 Abs., Sa. 12 $\frac{1}{2}$ Nachts	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	1 > 1 $\frac{1}{2}$ >
	Saalfeld . .	6 $\frac{1}{2}$	Mo.Mi.Fr. 11 Abs., Sa. 12 $\frac{1}{2}$ Nachts	Eilw.	6	1 > 11 >
	Schleiz . .	10 $\frac{1}{2}$	Di. Sa. 10 Abends	F.P.	19	2 > 22 >
	Weissenfels	8 $\frac{1}{2}$	9 Abends . . .	Eilw.	6 $\frac{10}{0}$	3 > 8 >
			1 $\frac{10}{0}$ früh . . .	Dil.	8 $\frac{5}{0}$	1 > 29 $\frac{1}{2}$ >
			6 früh . . .	Omn.	8 $\frac{2}{5}$	1 > 12 $\frac{1}{2}$ >
	Weissensee	5 $\frac{3}{4}$	Di. Do. Sa. 10 Vm.	F.P.	6 $\frac{1}{2}$	1 > 4 $\frac{1}{2}$ >
Weissen- burg (in Bayern)	Ansbach . .	6 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	3 fl. 28 kr.
	Augsburg .	12 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ Abs. pr. Neuburg	Eilw.	12 $\frac{1}{2}$	6 > 48 >
	Donauwörth	5 $\frac{1}{2}$	2 u. 6 früh, 9 $\frac{3}{4}$ Ab.	Eilw.	5 $\frac{3}{4}$	2 > 56 >
	Eichstädt .	3	5 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Eilw.	3	1 > 36 >
	Ingolstadt .	6 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Eilw.	6 $\frac{1}{4}$	3 > 28 >
	München . .	17	5 $\frac{1}{2}$ Abs. pr. Ingolst.	Eilw.	16	9 > 4 >
	Neuburg a. D.	5 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ Abends . .	Eilw.	6	3 > 4 >
	Nürnberg .	7	3 fr., 7 $\frac{1}{4}$ Mg., 2Nm., 10 Abends . .	Eilw.	5 $\frac{3}{4}$	3 > 44 >
	Würzburg .	16 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	15-16	8 > 28 >
Weissen- burg Dep. Niederrhein	Landau . .	3 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{3}{4}$ früh . . .	Dil.	4	Int. 2 fr. 30. Coup. 2 > 80.
	Strasburg .	Kil. 59	7 — 8 Abends .	Dil.	10	Int. 5 > 20.
			7 — 8 Morgens .	Dil.	8	Coup. 6 > 20.
Weissen- fels	Halle . . .	Meil 4 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Schp.	3	1 <i>a</i> 6 sgr
			1 früh . . .	PP.	5	— 27 >
			7 $\frac{1}{2}$ früh, 1 Nachm.	PP.	4	— 27 >
			5 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	4	1 > 1 $\frac{1}{2}$ >
	Leipzig . .	4 $\frac{1}{5}$	3 $\frac{20}{0}$ früh . . .	Schp.	3 $\frac{1}{4}$	1 > 23 $\frac{1}{2}$ >
			9 $\frac{35}{0}$ Morgens .	F.P.	4 $\frac{10}{0}$	1 > 3 $\frac{1}{4}$ >
			2 $\frac{55}{0}$ Nachmittags	PP.	4 $\frac{10}{0}$	— 23 $\frac{3}{4}$ >

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Weissen- fels	Merseburg .	2 $\frac{1}{4}$ Meil	1 u. 5 $\frac{1}{2}$ früh, 7 $\frac{1}{2}$ Mgs. 1 Nachmittags .	PP.	2	— 13 $\frac{1}{2}$ sgr
	Naumburg .	2 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{2}{5}$ Abends .	Schp.	1 $\frac{3}{5}$	— 25 $\frac{1}{2}$ »
			7 $\frac{1}{2}$ Abends . .	F.P.	1 $\frac{5}{5}$	— 15 $\frac{3}{4}$ »
			10 $\frac{4}{0}$ Vormittags .	PP.	2	— 11 $\frac{1}{4}$ »
			12 $\frac{3}{4}$ Mitt., 5 $\frac{3}{4}$ Abs. 10 $\frac{1}{2}$ — 11 Abends	PP.	2	— 13 $\frac{1}{2}$ »
Weissen- see	Zeitz . . .	3	6 Abends . . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 18 »
	Artern . .	4	3 $\frac{3}{4}$ - 4 Nm. u. 11 $\frac{1}{2}$ Ab.	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 24 »
	Eisleben .	8 $\frac{1}{2}$	3 früh . . .	GP.	3 $\frac{1}{2}$	— —
			11 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 $\alpha\phi$ 21 sgr
	Erfurt . .	4 $\frac{1}{2}$	3 früh . . .	GP.	7 $\frac{5}{0}$	— —
			2 $\frac{2}{0}$ früh, 9 $\frac{3}{4}$ Mgs.,	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— 27 sgr
	Halle . . .	13	3 $\frac{4}{0}$ früh . . .	GP.	4	— —
			11 $\frac{1}{2}$ Ab. pr. Eisleb.	PP.	11	2 $\alpha\phi$ 18 sgr
			3 früh . . .	GP.	12	— —
	Langensalza	13 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{3}{4}$ - 4 Absp. Querfurt	PP.	14	2 » 22 $\frac{1}{2}$ »
			9 früh . . .	PP.	5	— 27 »
	Merseburg .	11 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$ — 4 Abends .	PP.	12	2 $\alpha\phi$ 9 »
	Nordhausen	7	5 Abends . . .	PP.	6	1 » 12 »
	Querfurt .	7 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{3}{4}$ — 4 Abends .	PP.	8 $\frac{1}{2}$	1 » 13 $\frac{1}{2}$ »
	Sondershau- sen	4 $\frac{1}{4}$	5 Abends . . .	PP.	4	- » 25 $\frac{1}{2}$ »
	Weimar . .	5 $\frac{3}{4}$	Mo. Mi. Fr. 10 Vm.	F.P.	6 $\frac{1}{4}$	1 » 4 $\frac{1}{2}$ »
Werdau	Altenburg .	5 $\frac{1}{5}$	6 $\frac{1}{4}$ Mrgs., 1 $\frac{3}{4}$ Nm., 5 $\frac{3}{4}$ Abs. (i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Mrgs., 4 $\frac{1}{4}$ Abs.)	Eisb.	1 $\frac{3}{4}$	I.Cl. 1 $\alpha\phi$ 18. II.Cl. 1 » 4. III.Cl. - » 20.
	Greiz . . .	2	8 (i. W. 6) Abs. u. 8 $\frac{3}{4}$ Mrgs.	PPP.	2	- » 10.
	Leipzig . .	10 $\frac{2}{5}$	6 $\frac{1}{4}$ Mrgs., 1 $\frac{3}{4}$ Nm., 5 $\frac{3}{4}$ Abs. (i. W. 7 $\frac{1}{4}$ Morg., 4 $\frac{1}{4}$ Abds.)	Eisb.	2 $\frac{1}{4}$	I.Cl. 2 » 14. II.Cl. 1 » 23. III.Cl. 1 » 2.
	Zwickau .	1 $\frac{2}{5}$	8 $\frac{1}{4}$ Morgs., 3 $\frac{3}{4}$ Nm.,	Eisb.	$\frac{1}{2}$	I.Cl. - » 10.
			7 $\frac{3}{4}$ Abends (i. W. 9 $\frac{1}{2}$ Mg., 12 $\frac{3}{4}$ Mitt., 6 $\frac{1}{4}$ Abends)			II.Cl. - » 7. III.Cl. - » 4.
Werl.	Arnsberg .	4	10 $\frac{3}{4}$ Abends . .	PP.	5	- $\alpha\phi$ 24 sgr
	Cöln . . .	15 $\frac{3}{4}$	SoMoMiDoFr9Mg.	PP.	8	- » 24 »
			10 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Schp.	14 $\frac{1}{4}$	4 » 6 —
			10 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Schp.	9 $\frac{1}{4}$	2 » 27 »
	Elberfeld .	10 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{3}{4}$ früh . . .	PP.	10 $\frac{1}{2}$	2 » 3 »
			8 $\frac{1}{2}$ früh . . .	GP.	13	- » — »
			3 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Schp.	4	1 » 4 »
Erwitte	. . .	4 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ Abends . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	- » 25 $\frac{1}{2}$ »
			6 $\frac{1}{2}$ Abends . .	GP.	5 $\frac{1}{2}$	- » — »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Werl . .	Hamm . . .	Meil 2 $\frac{1}{4}$	3 früh, 9 Vorm.	PP.	2	— $\alpha\phi$ 13 $\frac{1}{2}$ sgr
	Iserlohn . .	3 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{3}{4}$ Abends . .	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Soest . . .	2	3 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Schp.	1 $\frac{1}{4}$	— » 16 »
			5 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	PP.	2	— » 12 »
			6 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	GP.	2	— » — —
	Unna . . .	2 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Schp.	1 $\frac{3}{4}$	— » 18 »
			8 $\frac{3}{4}$ früh . . .	PP.	2	— » 13 $\frac{1}{2}$ »
			8 $\frac{1}{2}$ früh . . .	GP.	2 $\frac{1}{4}$	— — —
	Blankenburg	2 $\frac{1}{4}$	Mo. Fr. 2 Nachm.	PP.	2 $\frac{1}{2}$	— 13 $\frac{1}{2}$ »
	Halberstadt	2 $\frac{3}{4}$	4-5fr., 11 $\frac{1}{2}$ -12 $\frac{1}{4}$ Mt.	PP.	3	— 16 $\frac{1}{2}$ »
Wernige- rode	Harzburg . .	3 $\frac{1}{4}$	7-8 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 19 $\frac{1}{2}$ »
	Nordhausen	7 $\frac{1}{4}$	So. Do. 8 Abds.	F.P.	11	1 » 13 $\frac{3}{4}$ »
Wertheim	Aschaffen- burg	8 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	7	3 fl. 30 kr.
	Bischofsheim	3 $\frac{1}{4}$	8 Morgens . . .	Eilw.	2 $\frac{1}{2}$	1 » 18 »
	Mergentheim	5 $\frac{1}{4}$	8 Morgens . . .	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	2 » 6 »
	Miltenberg .	3 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	1 » 24 »
	Würzburg .	4 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . . .	Eilw.	3 $\frac{3}{4}$	1 » 54 »
Wesel . .	Duisburg . .	4 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	Schp.	3	1 $\alpha\phi$ 6 sgr
			9 $\frac{3}{4}$ Mrgs., 12 $\frac{3}{4}$ Mtt.	F.P.	4	— » 27 »
	Düsseldorf .	8	5 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	Schp.	6	2 » 4 »
	Emmerich . .	5 $\frac{1}{4}$	4 früh . . .	Schp.	3 $\frac{3}{4}$	1 » 12 »
			7 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	F.P.	5	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
	Geldern . . .	3 $\frac{3}{4}$	9 Morgens . . .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— 22 $\frac{1}{2}$ »
	Münster . .	11	6 früh pr. Haltern	PP.	9 $\frac{1}{2}$	2 $\alpha\phi$ 6 »
			9 Abends . . .	Schp.	7	2 » 28 »
Wesen . .		Stu.				
	Glarus . . .	2 $\frac{1}{2}$	2-3 früh, 2-3 Nm.	Eilw.	1 $\frac{3}{4}$	— fl. 48 kr.
	Chur . . .	12 $\frac{3}{4}$	2 — 3 Nachmittags	Eilw.	7	3 » 42 »
	Uznach . . .	3 $\frac{5}{8}$	10 $\frac{1}{2}$ — 11 Vormitt.,			
Wetzlar .		Meil	9-10 Abends.	Eilw.	2	1 » 7 »
	Butzbach . .	2 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{3}{4}$ früh . . .	PP.	2	— 17 $\frac{1}{2}$ sgr
	Coblenz . . .	12	9 $\frac{3}{4}$ Morgens . . .	Eilw.	11 $\frac{3}{4}$	2 $\alpha\phi$ 22 $\frac{3}{4}$ »
	Dillenburg .	4	4 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— » 28 »
	Frankfurt a.M.	7 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{3}{4}$ früh . . .	Eilw.	8-9	2 » 4 $\frac{1}{2}$ »
	Giessen . . .	2	8 $\frac{3}{4}$ Abends . . .	Eilw.	2 $\frac{1}{4}$	— » 14 »
	Limburg . .	6	9 $\frac{3}{4}$ Morgens . . .	Eilw.	5 $\frac{3}{4}$	1 » 11 $\frac{1}{2}$ »
	Siegen . . .	8	4 $\frac{1}{2}$ früh . . .	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 » 26 »
	Weilburg . .	3	9 $\frac{3}{4}$ früh . . .	Eilw.	2 $\frac{3}{4}$	— 21 »
Wieden- brück	Bielefeld . .	3 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ Morgens . . .	Schp.	2 $\frac{3}{4}$	— 28 »
			1 früh . . .	PP.	3 $\frac{3}{4}$	— 21 »
			3 — 4 früh . . .	GP.	4 $\frac{1}{2}$	— — —
	Elberfeld . .	18 $\frac{1}{4}$	3 — 4 Nachmittags	Schp.	16	4 $\alpha\phi$ 26 »
			11 — 12 Nachts	PP.	20	3 » 19 $\frac{1}{2}$ »
			10 — 11 Nachts .	GP.	23 $\frac{1}{2}$	— — —

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Wieden- brück	Erwitte . .	Meil 3½	3 — 4 Nachmittags	Schp.	3	— 28 sgr
			11 — 12 Nachts .	PP.	4	— 21 »
			10 — 11 Nachts .	GP.	5	— —
	Hagen . .	14½	3 — 4 Nachmittags	Schp.	12½	3 ω 26 »
			11 — 12 Nachts .	PP.	15½	2 » 27 »
			10 — 11 Nachts .	GP.	18	— —
	Hamm . .	5¾	12¾ Nachts . .	PP.	5½	1 » 4½ »
	Minden . .	9¾	9½ Vormittags .	Schp.	8	2 » 18 »
			1 früh	PP.	9	1 » 28½ »
			3 — 4 früh . . .	GP.	11	— —
	Münster . .	7	4 Abends . . .	Schp.	5	1 » 26 »
			12¾ Nachts . . .	PP.	6	1 » 12 »
			11½ Abends . . .	GP.	6¾	— —
	Paderborn .	5¼	10½ Vormittags .	PP.	5½	1 » 1½ »
	Soest . . .	5¾	3 — 4 Nachmittags	Schp.	5	1 » 16 »
			11 — 12 Nachts .	PP.	6	1 » 4½ »
			10 — 11 Nachts .	GP.	7	— —
	Unna . . .	8¾	12¾ Nachts p.Hamm	PP.	8¼	1 » 22½ »
		10	3 — 4 Nachmittags	Schp.	9	2 » 20 »
			11 — 12 Nachts .	PP.	11	2 » — »
			10-11 Ab.p.Erwitte	GP.	12	— —
Wien . .	Agram . .	41½	7 Abends . . .	BEP.	46¾	C.-Mze. 16 fl. 56 kr.
			Di. 8 Abends . .	GP.	57½	8 » 18 »
	Baden . .	3¾	6, 7½, 9½, 10½, 11½ früh, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Ab., i. W. 5 6 mal	Eisb.	1	I. Cl. 1 fl. 6. II. Cl. 48 kr. III. Cl. 33 »
	Breslau . .	59¾	6 Mgs. pr. Olmütz	Eisb.	38¾	16 fl. 6 »
			7½ Abends . . .	BP.	36½	— —
	Bruck . .	19¼	6 Mgs., Personentr.	Eisb.	9½	I. Cl. 6 fl. 41.
			7 Abs., Posttrain	Eisb.	9½	II. Cl. 5 » 13. III. Cl. 4 » 7.
	Brünn . .	20	6 Mgs., Personentr.	Eisb.	5	I. Cl. 8 » —
			7½ Abs., Posttrain	Eisb.	8½	II. Cl. 5 » — III. Cl. 3 » 20.
	Budweis .	25¾	So.Di MiDoSa.7A.	MP.	23½	9 fl. 47 kr.
	Frankfurt a.M.	95	7 Abends . . .	Eilw.	83	42 » 32 »
	Gloggnitz .	9¾	6, 9½ Mgs., 2 Nm., 7 Abs. Posttrain	Eisb.	2½	I. Cl. 3 fl. 20. II. Cl. 2 » 30. III. Cl. 1 » 40.
	Graz . . .	26¾	iW.8Mg.7A.Posttr.			
			6 Mgs., Personentr.	Eisb.	11¼	I. Cl. 8 » 49.
			7 Abs. Posttrain .	Eisb.	11½	II. Cl. 6 » 32. III. Cl. 5 » 4.
	Iglau . . .	22¾	7 Abends . . .	MP.	19	10 fl. 12 kr.
	Insbruck .	65¾	7 Abends . . .	BEP.	55	28 » 30 »
			Do. 2 Nachmittags	GP.	94	14 » 20 »
	Klagenfurt .	42¼	7 Abds., pr.Bruck	Eisb.	31	14 » 34 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Wien	Kolin . . .	Meil 52½	6 Morgens . . .	Eisb.	13½	C.-Mze. I.Cl. 18 fl. 33.
			7½ Abends . . .	Eisb.	18	II. Cl. 11 » 30. III. Cl. 7 » 56.
	Laxenburg .	3¼	7½, 9½, 11½ früh, 2, 3, 5 Abds.	Eisb.	¾	I.Cl. — » 50. II.Cl. — » 37. III.Cl. — » 25.
	Leipnick .	27	6 Mgs., Personentr.	Eisb.	7	I. Cl. 10 » 48.
			7½ Abs., Posttrain	Eisb.	10	II. Cl. 6 » 45.
			9 Mrgs. Lasttrain	Eisb.	13½	III. Cl. 4 » 30.
	Lemberg .	104¾	6 früh bis Leipnick	Eisb.	78	33 fl. 49 kr.
			7½ Abs., pr. Leipnick	Eisb.	81	37 » 7 »
			Di. 7½ Abends .	PW.	119	— —
	Linz . . .	24¾	7 Abends . . .	BEP.	17	11 » 4 »
			Do. 2Nm. Mo Sa 8A.	GP.	36	— —
	Lundenburg	11	6 Mrgs. Personentr.	Eisb.	3¼	I. Cl. 4 fl. 24.
			7½ Abs., Posttrain	Eisb.	5	II. Cl. 2 » 45. III. Cl. 1 » 50. IV. Cl. 1 » 6.
	Mailand . .	121¾	7 Abs. pr. Bruck .	Eisb.	89¾	46 fl. 32 kr.
			6 Mgs., Personentr.	Eisb.	6½	I. Cl. 5 fl. 4.
			7 Abs., Posttrain	Eisb.	7½	II. Cl. 4 » 15. III. Cl. 3 » 24.
	Mürzzu- schlag	13¾				
	Neustadt (Wiener)	6¾	i. S. 6 Mgs., 9½ Vm.	Eisb.	1¼	I. Cl. 2 » —.
			2Nm., 5, 7 Ab. Postt			II. Cl. 1 » 30.
			i. W. 8 Mgs., 11 Vm.	Eisb.	2	III. Cl. 1 » —
	Ofen-Pesth	37¼	2Nm., 5, 7 Ab. Postt			
			7 Abends . . .	BEP.	31	15 fl. 39 kr.
			So. Mi. 8 Abends	GP.	57	— —
	Olmütz . .	28	7½ Abs., Posttrain	Eisb.	10¼	I. Cl. 11 fl. 12.
			6 Mgs., Personentr.	Eisb.	7¼	II. Cl. 7 » —.
			8½ Abds. Güterzug	Eisb.	14	III. Cl. 4 » 40.
	Pardubitz .	47	6 früh	Eisb.	12	I. Cl. 16 fl. 54.
			7½ Abends . . .	Eisb.	16¼	II. Cl. 10 » 29. III. Cl. 7 » 12.
	Passau . .	37¾	7 Abends . . .	BEP.	29½	16 fl. 42 kr.
			Sa. 8 Abends .	GP.	62	— —
	Pilsen . .	45½	So. Di. Mi. Do. Sa.	MP.	47	17 » 1 »
			7 Abds. u. pr. Prag			
	Podgorze (Krakau)	56½	6 Mgs., pr. Leipnick	PP.	37½	17 fl. 24. CMz.
			7½ Abends . . .	BEP.	40½	19 » 2 kr.
			Di. 7½ Abends .	PW.	59	— —
	Prag . . .	61	6 früh pr. Olmütz	Eisb.	15¾	I. Cl. 21 fl. 6.
			7½ Abds. pr. Olmütz	Eisb.	20½	II. » 13 » 3. III. » 9 » 4.
		40	Mo. Mi. Fr. 7 Abds. pr. Gößfritz	MP.	36	13 fl. 40 kr.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Wien	Pressburg	Meil 10	7 Abends . . .	MP.	10	Conv.Mze. 2 fl. 20 kr.
			So. Mi. 8 Abends .	GP.	13	— —
	Regensburg	53 $\frac{3}{4}$	7 Abends . . .	BEP.	43	23 » 38 »
	Salzburg	42 $\frac{3}{4}$	7 Abends . . .	BEP.	34	18 » 52 »
			Do. 2 Nachmittags	GP.	62	9 » 16 »
		40 $\frac{1}{2}$	6 Morg. bis Bruck	Eisb.	46	17 » 47 »
	Triest	71 $\frac{1}{2}$	7 Abends pr. Graz	Eisb.	58	25 » 56 »
			6 Morgens » »	Eisb.	55	25 » 56 »
	Venedig	86 $\frac{1}{4}$	7 Abends pr. Bruck	Eisb.	66 $\frac{3}{4}$	32 » 51 »
	Castel (Mainz)	1 $\frac{1}{10}$	iS 6u. 8 $\frac{1}{2}$ Mg. 11Vm. 2 $\frac{1}{2}$ Nm., 5u. 8 Ab. i. W. 7 $\frac{1}{2}$ Mgs. 10 $\frac{1}{2}$ Vm., 2 — 2 $\frac{1}{2}$ Nm., 4 $\frac{1}{2}$ — 5 $\frac{1}{2}$ Abends	Eisb. Eisb.	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	I. Cl. 36 kr. II. Cl. 24 » III. Cl. 18 » IV. Cl. 12 »
Wiesba- den	Coblenz	10	10Vm.(i.W. 11Vm.) 11 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw. BP.	9 6	4 fl. 55 » — —
	Dillenburg	13 $\frac{1}{2}$	6 Morgens . . .	Eilw.	12 $\frac{1}{2}$	5 fl. —
	Ems	7 $\frac{1}{2}$	10Vm.(i.S. 11Vm.) 11 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw. BP.	6 $\frac{1}{4}$ 5	4 » 5 kr. — —
	Frankfurt a.M.	5 $\frac{1}{2}$	i.S. 6u. 8 $\frac{1}{2}$ Mgs. 11V. 2 $\frac{1}{2}$ Nm. 5u. 8 Abs. iW. 7 $\frac{1}{2}$ Mg. 10 $\frac{1}{2}$ Vm. 2-2 $\frac{1}{2}$ Nm. 5-5 $\frac{1}{2}$ Ab.	Eisb. Eisb.	1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$	I. Cl. 2fl. 42. II. Cl. 1 » 48. III. Cl. 1 » 15. IV. Cl. 51 kr.
	Limburg	6	6 früh, 10Vm., 4Ab.	Eilw.	5 $\frac{1}{4}$	i. I. 1 fl. 45 » i. C. 2 » — »
	Rüdesheim	4 $\frac{1}{4}$	8Mgs.(i.W. 7Mgs.) 1 $\frac{1}{2}$ Nm.(i.W. 1Nm.) 7 Abends	Eilw.	4	i. I. 1 fl. i. C. 1 fl. 15.
	Schwalbach	2	10Vm.(i.S. 11Vm.) 11 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	Eilw. BP.	2 $\frac{5}{8}$ 2	1 fl. 10 kr. — —
	Calw	2 $\frac{1}{2}$	i. S. 6 früh . . . i. W. Di. Sa. 4 früh	Eilw. Eilw.	2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{3}{4}$	1 fl. 6 » — —
	Carlsruhe	7 $\frac{1}{2}$	i. S. 11 $\frac{1}{2}$ Vormitt.	Eilw.	8 $\frac{1}{2}$	3 » 24 »
	Freudenstadt	5 $\frac{1}{4}$	i. S. Mi. So. 5 früh	Eilw.	6	2 » 12 »
Wildbad	Pforzheim	3 $\frac{1}{4}$	i. S. 11 $\frac{1}{2}$ Vormitt.	Eilw.	2 $\frac{3}{4}$	1 » 24 »
	Stuttgart	7 $\frac{1}{2}$	i. S. 6 früh . . . i. W. Di. Sa. 4 früh	Eilw. Eilw.	8 8	3 » 6 » — —
	Constanz	Stu. 7 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{3}{4}$ — 11 Vormitt.	PW.	6	i. C. 4 fr. — i. I. 3 » 20.
	Lindau		11 Abends . . .	Eilw.	12	5 » 60.
	Schaffhausen	5	5 — 6 Abends . 2 — 3 Morgens .	Eilw. Dil.	2 $\frac{3}{4}$ 3	2 fr. — 2 » —
	St. Gallen	13	9 $\frac{3}{4}$ — 10 Vormitt. 11 Abends . . .	Eilw. Eilw.	6 $\frac{1}{2}$ 7 $\frac{1}{2}$	i. C. 6 fr. 60. i. I. 5 » 40.
	Zürich	5	4 — 5 Abends . 2 $\frac{1}{4}$ früh, 8 $\frac{3}{4}$ Mgs. 1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Eilw. Eilw.	2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{3}{4}$ 2 $\frac{1}{2}$	i. I. 1 » 60. i. C. 2 » —
Winter- thur						

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Wismar	Doberan.	5	Di.Do.Fr.So 10Vm	Schp.	6	1 $\alpha\phi$ 2 sch.
			Do. So. 2-3 Nm.	F.P.	7-8	- » 40 »
			Di. Fr. 10 Vorm.	F.P.	7-8	- » 40 »
			Mi. Sa. 7-8 Abds	F.P.	7-8	- » 40 »
	Lübeck . .	7½	Mo. Do. 8-9 Mgs.	F.P.	8-9	1 » 12 »
			Di. Fr. 8-9 Abds.	F.P.	8-9	1 » 12 »
	Rostock . .	7	Di.Do.Fr.So 10Vm	Schp.	7-8	1 » 22 »
			Do. So. 2-3 Nm.	F.P.	10	1 » 8 »
			Di. Fr. 9-10 Vm.	F.P.	8-9	1 » 8 »
			Mi. Sa. 7-8 Abds.	F.P.	11	1 » 8 »
	Schwerin . .	4	Mo.Di.Do.Fr 4-5A.	Schp.	3	- » 40 »
			So.Mi.Sa. 4½ Abds.	PP.	3	- » 40 »
			Di. Fr. 1-2 Nm.	F.P.	3½	- » 32 »
Witten- berg	Berlin . .	12¼	5½ früh . . .	Eisb.	4¼	I.Cl. 2 $\alpha\phi$ 20.
			9¼(i.W.10¼)Vm.			II.Cl. 1 » 22.
			3¼ Nachmittags	Eisb.	3	III.Cl. 1 » 2.
	Bitterfeld . .	5¼	10 Abends . .	PP.	5	— 26¼ sgr
	Cöthen . .	7¼	5 früh, 10¼ Vorm.,	Eisb.	2	I.Cl. 1 $\alpha\phi$ 15.
			4 Abends . .	Eisb.	2	II.Cl. 1 » —
	Dessau . .	4½	5 früh, 10¼ Vorm.	Eisb.	1 $\frac{10}{10}$	III.Cl. 19 sgr
			4 Abends . .	Eisb.	1 $\frac{10}{10}$	I. Cl. 1 $\alpha\phi$
			3(i.W.1)Nm. Gütz.	Eisb.	2¼	II. Cl. 20 sgr
	Eilenburg . .	8	5(i.W.4¼) Abs.	PP.	8¼	III.Cl. 12 »
	Halle . .	9½	10 Abends . .	PP.	9½	1 $\alpha\phi$ 10 »
			u. pr. Cöthen Eisb.			1 » 17½ »
	Jüterbogk . .	4½	5½ früh, 9¼ (i.W.	Eisb.	1	I. Cl. 1 $\alpha\phi$
			10¼)Vm.) 3¼ Nm.	Eisb.	1	II. Cl. 20 sgr
	Leipzig . .	10	10 Abends . .	PP.	10½	III.Cl. 12 »
			u. pr. Cöthen Eisb.			1 $\alpha\phi$ 20 »
	Potsdam . .	9	9½ Abends . .	PP.	8	1 » 15 »
	Torgau . .	6¼	11 Vormittags .	PP.	6¼	1 » 1¼ »
Wittstock	Berlin . .	16¼	4 (i. W. 5) früh			
			pr. Kiritz . .	PP.	16¾	2 $\alpha\phi$ 21¼ »
		14¼	11¼ Ab. pr. Löwenb.	PP.	16¾	3 » 2 »
	Güstrow . .	11½	Mo.Di.Do.Fr.2Nm.	PP.	15½	2 » 12 »
	Perleberg . .	6¼	10 Abends . .	PP.	7	1 » 7½ »
	Strelitz(Neu)	6½	Mo.Mi.Do Fr.1früh	F.P.	12	1 » 2½ »
Witzen- hausen	Cassel . .	4¾	11 Vormittags .	PP.	4 $\frac{55}{10}$	- » 28½ »
			Di. Do. So. 3½ früh	PP.	5¼	1 » 13½ »
	Eisenach . .	9½	Mo. Mi. Fr. 3½ früh	Eilw.	7½	2 » 28 »
	Eschwege . .	3¾	Mo. Mi. Fr. 3½ früh	Eilw.	3	1 » 4¾ »
			Mo.Mi.Sa.10 $\frac{10}{10}$ Ab.	PP.	4	1 » 4¾ »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Witzen- hausen	Göttingen .	Meil 3 $\frac{3}{4}$	Mo. Do. Fr. 10 $\frac{1}{2}$ Ab.	Schp.	3 $\frac{1}{4}$	1 αφ 4 $\frac{3}{4}$ sgr
	Heiligenstadt	3	1 $\frac{1}{4}$ Nachmittags .	PP.	3	- » 18 »
	Mühlhausen	8 $\frac{1}{4}$	Mo. Mi. Sa. 10 $\frac{10}{10}$ Ab.	PP.	8 $\frac{3}{4}$	2 » 6 $\frac{1}{2}$ »
	Wanfried .	5 $\frac{1}{4}$	Mo. Mi. Fr. 3 $\frac{1}{2}$ früh	Eilw.	4	1 » 19 $\frac{1}{4}$ »
Wolfen- büttel			Mo Mi Sa. 10 $\frac{10}{10}$ Ab.	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 18 »
	Braun- schweig	1 $\frac{1}{2}$	i. S. 7, 7 $\frac{25}{5}$, 10 $\frac{1}{4}$, 11 $\frac{40}{5}$ Mg., 1 $\frac{1}{2}$ Nm., 5 $\frac{55}{5}$ u. 8 $\frac{35}{5}$ Abds.	Eisb.	<u>20</u>	I. Cl. 8 ggr II. Cl. 5 » III. Cl. 3 » IV. Cl. 2 »
	Halberstadt	10	8 Mgs., 2 $\frac{20}{10}$ Nachm.	Eisb.	2 $\frac{1}{2}$ -3	I. Cl. 2 αφ II. Cl. 1 αφ 7. III. Cl. 21 ggr
	Harzburg .	4 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{35}{5}$ Mgs., 1 $\frac{35}{5}$ Nm., 7 $\frac{20}{10}$ Abends	Eisb.	1 $\frac{1}{4}$	I. Cl. 23 » II. Cl. 14 » III. Cl. 11 » IV. Cl. 7 »
	Oschersleben	7 $\frac{1}{4}$	8 Mgs., 2 $\frac{20}{10}$ Nachm. 5 $\frac{55}{5}$ Abends . .	Eisb.	1 $\frac{1}{2}$ -2	I. Cl. 1 αφ 10. II. Cl. 23 ggr III. Cl. 15 »
	Vienenburg	3 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{35}{5}$ Mgs., 1 $\frac{35}{5}$ Nm., 7 $\frac{20}{10}$ Abends	Eisb.	<u>50</u>	I. Cl. 18 » II. Cl. 11 » III. Cl. 8 » IV. Cl. 5 »
	Alzey . .	3	6 Mg. u. 5 (iW4) Ab.	PP.	3 u. 2 $\frac{1}{2}$	- fl. 54
	Darmstadt .	6	6 Morgens . .	PP.	4 $\frac{20}{10}$	1 » 24 kr.
	Dürkheim .	4	3 $\frac{1}{2}$ -4 früh . .	PP.	3 $\frac{25}{5}$	1 » 20 »
	Erbach . .	8	7 Morgens . .	PP.	6 $\frac{3}{4}$	2 » 30 »
Worms	Fürth . .	4 $\frac{1}{2}$	7 Morgens . .	PP.	4	1 » 25 »
	Heppenheim	2 $\frac{3}{4}$	7 Morgens . .	PP.	2 $\frac{5}{10}$	- » 50 »
	Landau . .	8 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ -4 früh . .	PP.	7	2 » 50 »
	Mainz . .	6	6 Abends . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	2 » — »
	Mannheim .	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ -4 früh . .	PP.	3	1 » 10 »
	Neustadt .	6	3 $\frac{1}{2}$ -4 früh . .	PP.	5	2 » — »
	Alzey . .	1 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$ Morg., 8 $\frac{1}{2}$ Abs.	PP.	1 $\frac{1}{4}$	i. C. — fl. 34 » i. I. — » 24 »
			11-12 Mittags .	Dil.	1 $\frac{1}{4}$	— » 30 »
	Darmstadt .	6 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{10}{10}$ früh . .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	i. I. 1 » 40 » i. C. 2 » — »
	Mainz . .	3	6 $\frac{15}{10}$ früh, 4 $\frac{3}{4}$ Abs.	PP.	2 $\frac{1}{2}$	- » 40 »
Wörrstadt			8-9 früh . .	Dil.	2 $\frac{1}{2}$	1 » — »
	Oppenheim	2 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{10}{10}$ früh . .	PP.	2	i. I. — » 48 » i. C. — » 56 »
Wunsiedel	Amberg. .	15	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Eilw.	14 $\frac{3}{4}$	6 fl. — »
	Bayreuth .	6 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{4}$ Abends . .	Eilw.	6 $\frac{3}{4}$	2 » 36 »
	Eger . .	4 $\frac{1}{4}$	5 früh . .	Eilw.	3 $\frac{1}{2}$	1 » 42 »
	Hof . .	5	11 $\frac{1}{4}$ Vorm. . .	Eilw.	4 $\frac{1}{2}$	2 » — »
	Regensburg	20 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Eilw.	20	8 » 6 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nach Stund.	Personen- geld.
Würzburg	Ansbach .	10 Meil	1½ früh . . .	Eilw.	9½	5 fl. 20 kr.
	Aschaffen- burg	9½	5 Abs. pr. Esselbach	Eilw.	8¼	5 » 28 »
		12	12½ Nachts pr. Lohr	Eilw.	9¼	5 » 28 »
		13½	1½ Nm. pr. Miltenb.	Eilw.	11	5 » 24 »
	Augsburg .	27½	11 Vm. pr. Rothenb. u. Donauwörth .	Eilw.	24	12 » 36 »
		29¼	1½ früh pr. Ansbach u. Neuburg . .	Eilw.	28	15 » 36 »
	Bamberg .	12½	1½ früh p. Schweinf.	EP.	10½	5 » — »
		10½	1 Nm. pr. Neuses	Eilw.	8	5 » 30 »
			5 Abends . . .	PW.	10½	— » — »
	Bayreuth .	20½	1½ früh p. Schweinf.	EP.	19½	8 » 20 »
	Bischoffs- heim	4	12 Mittags . .	Eilw.	3	2 » — »
			6 früh . . .	PW.	3½	— » — »
	Brückenau .	9½	5 Abends . . .	EP.	8½	3 » 48 »
	Cassel . .	28¼	5 Abends . . .	Eilw.	27½	11 » 26 »
	Dinkelsbühl	14	11 Vormittags .	Eilw.	12	7 » 28 »
	Donauwörth	21¾	11 Vm. p. Rothenburg	Eilw.	18¾	11 » 36 »
	Eger . . .	31¼	1½ früh p. Schweinf. u. Bayreuth . .	EP.	31½	12 » 30 »
	Eisenach .	20¾	1 Nachmittags .	Eilw.	21½	9 » 19 »
	Frankfurt .	14½	5 Abs. pr. Esselbach	Eilw.	12¼	8 » 18 »
		17¼	12½ Nachts pr. Lohr	Eilw.	13	8 » 18 »
		14½	4 Abends . . .	PW.	14-15	— —
	Fulda . .	13½	5 Abends . . .	EP.	12¾	5 » 24 »
	Gemünden .	5¼	12½ Nachts . .	Eilw.	4	2 » 48 »
	Gotha . .	23	So. Mi. Do. 1 Nm. pr. Schmalkalden .	Eilw.	23	9 » 41 »
		22¾	Mo Di Fr Sa. 1 Nm. pr. Zella . . .	Eilw.	23½	9 » 41 »
	Göttingen .	33	So. Mi. Do. 1 Nm. pr. Eisenach . .	Eilw.	34	14 » 21 »
		35¼	Mo Di Fr. Sa. 1 Nm. pr. Gotha . . .	Eilw.	36	14 » 21 »
	Hanau . .	15¼	12½ Nachts . .	Eilw.	10¾	7 » 6 »
	Heidelberg .	18¾	So. Di. Do. 12 Mitt. pr. Boxberg . .	Eilw.	15½	9 » 15 »
		18½	Mo. Mi. Fr. Sa. 12 Mitt. pr. Buchen	Eilw.	15½	9 » 15 »
			6 früh . . .	PW.	20	— —
	Heilbronn .	15½	6 Abends . . .	Eilw.	17	8 » 22 »
	Hof . . .	24	1 Nachmittags .	Eilw.	20	12 » 42 »
	Kissingen .	7¼	5 früh, nur i. S.	PP.	6	3 » — »
	Kitzingen .	2¾	9½ Vormittags .	Eilw.	2	1 » 28 »
			5 Abends . . .	PW.	2½	— —
	Meiningen .	14¼	1 Nachmittags .	EP.	13½	5 » 48 »
	Mergentheim	5½	6 Abends . . .	Eilw.	4¾-5	2 » 56 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Würzburg	Miltenberg .	Meil 8 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Eilw.	6 $\frac{3}{4}$	3 fl. 18 kr.
	München .	35 $\frac{3}{4}$	11 Vm.p. Rothenburg u. Augsburg . .	Eilw.	27	14 » 12 »
		33 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ früh pr. Ansbach u. Ingolstadt . .	Eilw.	32	17 » 52 »
	Neustadt .	9 $\frac{3}{4}$	1 Nachmittags .	EP.	9 $\frac{3}{4}$	4 » — »
	Nördlingen	18	11 Vormittags .	Eilw.	16 $\frac{1}{4}$	9 » 36 »
	Nürnberg .	13 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ Vm. p. Kitzingen	Eilw.	11 $\frac{1}{2}$	7 » 20 »
		14 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ früh p. Windsheim	Eilw.	13	7 » 20 »
			5 Abends . . .	PW.	16	— —
	Regensburg	27 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ Vm. pr. Kitzingen	Eilw.	24	14 » 8 »
		28	1 $\frac{1}{2}$ früh p. Windsheim	Eilw.	27	14 » 8 »
	Rothenburg	8	11 Vormittags .	Eilw.	6 $\frac{3}{4}$	4 » 16 »
	Schweinfurt	5	1 $\frac{1}{2}$ früh 1 Nm. .	EP.	4 $\frac{1}{4}$	2 » — »
	Stuttgart .	22	6 Abends . . .	Eilw.	23 $\frac{1}{2}$	11 » 28 »
	Weissenburg	16 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ früh . . .	Eilw.	16	8 » 48 »
	Wertheim .	4 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	Eilw.	3 $\frac{3}{4}$	1 » 54 »
Xanten	Cleve . .	3 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ —10 Vormittags	PP.	3	— 22 $\frac{1}{2}$ sgr
	Crefeld . .	6 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{3}{4}$ —9 Morgens .	PP.	4 $\frac{1}{2}$	1 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Duisburg .	5 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{3}{4}$ —9 Morgens .	PP.	5 $\frac{1}{4}$	1 » 1 $\frac{1}{2}$ »
Zeitz	Altenburg .	3 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ —4 früh . . .	PP.	3 $\frac{1}{2}$	— 19 $\frac{1}{2}$ »
	Gera . . .	3 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ —10 Abends .	PP.	3	— 24 $\frac{1}{2}$ »
	Halle . . .	7 $\frac{1}{2}$	2—3 früh . . .	PP.	6 $\frac{1}{2}$	1 » 22 $\frac{1}{2}$ »
	Hof . . .	13 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ —10 Abends .	PP.	14—15	3 » 2 $\frac{3}{4}$ »
	Leipzig . .	6	5 früh	PP.	5	— 25 »
	Merseburg .	5 $\frac{1}{4}$	2—3 früh . . .	PP.	4 $\frac{3}{4}$	1 » 6 $\frac{3}{4}$ »
	Naumburg .	4	Mo. Do. Sa. 6 früh	PP.	5 $\frac{1}{4}$	— 24 »
	Schleiz . .	9 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{2}$ —10 Abends .	PP.	9	2 » 7 »
	Weissenfels	3	2—3 früh . . .	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— 18 »
Zerbst	Dessau . .	3	6 $\frac{3}{4}$ früh, 5 $\frac{3}{4}$ Abs. 4 $\frac{1}{2}$ früh, 12 $\frac{1}{2}$ Mitt. pr. Rossau . . .	PP.	2 $\frac{3}{4}$	— 18 »
	Magdeburg .	5 $\frac{3}{4}$	So. Do. 1 Nachm.	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 » 4 $\frac{1}{2}$ »
			Di. Sa. 6 früh .	PP.	7 $\frac{1}{4}$	1 » 4 $\frac{1}{2}$ »
Ziegen- hayn	Cassel . . .	7 $\frac{1}{2}$	2 Nachmittags .	PP.	8	1 » 15 »
	Fritzlar . .	4 $\frac{3}{4}$	2 Nachmittags .	PP.	5 $\frac{1}{4}$	1 » — »
	Hersfeld . .	6 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ Nachmittags .	PP.	5 $\frac{1}{2}$	1 » 1 $\frac{1}{4}$ i.I. 1 » 7 $\frac{1}{2}$ i.C.
	Marburg . .	6 $\frac{1}{4}$	1 Nachmittags .	PP.	6	1 » 1 $\frac{1}{4}$ i.I. 1 » 7 $\frac{1}{2}$ i.C.
Zittau	Bautzen . .	6 $\frac{1}{5}$	5 Abends	PP.	6—7	1 » 19 $\frac{3}{5}$ ngr
			So. Di. Do. Sa. 4 Mgs	PP.	6—7	1 » 7 $\frac{1}{5}$ »
			Mo. Mi. Fr. 4 früh	Dil.	6—7	1 » 7 $\frac{1}{5}$ »
	Dresden . .	13 $\frac{4}{5}$	5 Abends	PP.	11 $\frac{3}{4}$	3 » 21 $\frac{3}{5}$ »
			So. Di. Do. Sa. 4 früh	PP.	11 $\frac{3}{4}$	2 » 23 $\frac{4}{5}$ »
			Mo. Mi. Fr. 4 früh	Dil.	13 $\frac{1}{4}$	2 » 23 $\frac{4}{5}$ »
		12 $\frac{2}{5}$	6 Mgs. pr. Neusalz	PPP.	12	2 » 3 »

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Zittau . .	Görlitz . .	Meil 4 $\frac{4}{5}$	7 früh pr. Ostritz	PPP.	4 $\frac{1}{2}$	— αφ 24 ngr
	Löbau . .	3 $\frac{2}{5}$	5 Abends . . .	PP.	3	— » 27 $\frac{1}{5}$ »
		Stu. 4	früh	PP.	3 $\frac{1}{4}$	— » 20 $\frac{2}{5}$ »
Zug . . .	Luzern . .	5 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$ Mitt., 12 $\frac{1}{2}$ Nachts	Pstw.	4	2 fr. — Rp.
	Schwyz . .	5	12 $\frac{1}{2}$ Mittags . .	Pstw.	4-5	2 » 50 »
	Zürich . .	6 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Mitt., 12 $\frac{1}{2}$ Nachts	Pstw.	4 $\frac{1}{2}$	2 » 40 »
Züllichau	Crossen . .	5 $\frac{1}{2}$	5-6 früh	PP.	6	— αφ 27 $\frac{1}{2}$ sgr
	Frankfurt aO.	13 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ Nm. p. Schwiebus	PP.	15 $\frac{1}{2}$	2 » 7 $\frac{1}{2}$ »
	Glogau . .	9	3 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	12	1 » 15 »
	Grüneberg .	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$ früh u. 1 Nm. i. S.	PP.	3	— » 12 $\frac{1}{2}$ »
	Landsberg .	12	2 $\frac{1}{2}$ Nachmittags	PP.	15	2 » — »
	Posen . .	14 $\frac{1}{2}$	1-2 Nachmittags	PP.	19	2 » 12 $\frac{1}{2}$ »
Zürich . .	Aarau . .	10 $\frac{1}{4}$	6 früh, 3 Nachm.	Eilw.	5	i. I. 4 fr. 70.
			4 $\frac{1}{2}$ Abends . . .	MP.	5	i. C. 5 » 50.
	Baden . .	4 $\frac{3}{4}$	6 früh, 4 $\frac{1}{2}$ Abds.	Eilw.	2 $\frac{3}{4}$	i. I. 2 » 20.
						i. C. 2 » 55.
			8 $\frac{1}{2}$ früh, 7 Abs.	Eilw.	2 $\frac{3}{4}$	i. C. 2 » 50.
			4 Abs. i. S. (i. W. nur So. Di. Fr.)	Eilw.	3	i. I. 2 » —
	Basel . .	16	8 $\frac{1}{2}$ früh, 7 Abends	Eilw.	9 $\frac{1}{2}$	i. I. 7 fr. 20 Rp.
						i. C. 9 » — »
	Bellinzona .	35	8 Abends	MP.	28	22 » 90 »
	Bern . . .	24 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	MP.	15	11 » 65 »
			6 früh	MP.	14	i. I. 12 fr. —
						i. C. 14 » —
	Brunnen . .	11 $\frac{1}{2}$	8 Morgens . . .	Eilw.	10	5 fr. 40 Rp.
	Constanz . .	11 $\frac{1}{4}$	8 Morgens . . .	Pstw.	9	i. C. 6 fr. —
						i. I. 4 » 80.
	Chur . . .	26 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ Morgens . .	Eilw.	14 $\frac{1}{2}$	10 fr. 20 Rp.
	Glarus . .	11 $\frac{1}{2}$	7 Mgs. pr. Lachen.	Pstw.	8 $\frac{1}{4}$	5 » — »
			7 $\frac{1}{2}$ Mgs. pr. Uznach	Eilw.	9	» »
		13 $\frac{3}{4}$	5 Abs. pr. Uznach	PW.	11	» »
	Lindau . .		8 Abends	MP.	15	7 » 20 »
	Luzern . .	10	8 Abends . Nacht	Eilw.	8	4 » 40 »
			8 Morgens . Tag	Eilw.	8	4 » 40 »
	Mailand . .	63	8 Abends	MP.	40	30 » 70 »
	Schaffhausen	9	6 Mgs. pr. Eglisau	Eilw.	4 $\frac{3}{4}$	3 » 40 »
		10	3 Nm. pr. Winterthur	Eilw.	5 $\frac{3}{4}$	3 » 40 »
			8 Abends	Dil.	9	» »
	Schwyz . .	11 $\frac{1}{4}$	8 früh	Pstw.	8	4 » 90 »
	Solothurn .	18 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ Nachmittags.	MP.	13	8 » — »
	St. Gallen .	15 $\frac{3}{4}$	7 früh, 8 Abends	Eilw.	10	i. C. 8 fr. 60.
			pr. Winterthur			i. I. 7 » —
		19 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ früh, 5 Abds	Eilw.	13	i. C. 9 » 60.
			pr. Uznach			i. I. 7 » 80.
	Uznach . .	9 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$ früh, 5 Abends	Eilw.	5 $\frac{1}{2}$	i. C. 4 fr. —
						i. I. 3 » 30.

<i>Von</i>	<i>nach</i>	Entfernung	Abgangs-Tage und Zeit.	Art der Be- förderung.	Ankunft nachStund.	Personen- geld.
Zürich .	Wesen . . Winterthur	Meil 13½	7½ Mrgs, 5 Abds.	Eilw.	7	4 fr. 80 Rp.
		5	8 Morgens . .	Pstw.	2¾	2 » — »
			3 Nachmittags .	MP.	2¾	1 » 60 »
			7 Mgs., 8 Abends	Eilw.	2¾	i. C. 2 fr. —
					2¾	i. I. 1 » 60.
	Zug . . .	6¼	8 Morgs. u. 8 Abs.	Eilw.	4	2 fr. 40 Rp.
Zwei- brücken	Carlsruhe .	11	1 früh . . .	Eilw.	12	5 fl. 40 kr.
	Homburg .	1½	7 Abends . .	Eilw.	1	— » 40 »
	Landau . .	8	1 früh . . .	Eilw.	7	3 » 50 »
	Saargemünd	4	8 Abends . .	Eilw.	10	1 » 38 »
Zwickau .	Altenburg .	6¾	6 Mrgs., 1 Nm, 5½ Ab.(i.W.7Mg., 4 Abends) 6¼Mg.(i.W.3Nm.) Güterzug	Eisb.	1¾	I. Cl. 1 αφ 18. II. » 1 » 4. III. » — » 20.
	Carlsbad .	11½	i. S. 2 früh . . i. W. nur Mo. Do. 2½ — 3 früh . .	PPP.	11-12	3 » 4 »
	Chemnitz .	5	2 Nachmittags . 12 Nachts . .	PPP.	5	1 αφ — ngr 1 » — »
	Crimmitz- schau	2¾	6Mg., 1Nm, 5½Ab. (i.W.7Mg.,4Ab.)	Eisb.	½	I.Cl. 21 » II. » 15 » III. » 9 »
	Dresden .	15½	2 Nachmittags . 12 Nachts . .	PPP.	17½	3 αφ 2½ » 3 » 2½ »
	Glauchau .	2½	SoDiMiDoSa.2Nm. Mo.Fr.4Nachmitt.	PPP.	2	— 10½ » — » 10½ »
	Hof . . .	9½	11½ Vormittags . 10 Abends . .	PPP.	10¼	1 » 26½ » 1 » 26½ »
	Leipzig .	11½	6 Morg., 1 Nachm., 5½Ab.(i.W.7Mg., 4 Abends) 6¼ Mg.(i.W.3Nm.) Güterzug	Eisb.	2¾	I. Cl. 2 αφ 24. II. » 2 » —. III. » 1 » 6.
	Plauen . .	5½	11½ Vormittags . 10 Abends . .	PPP.	5½	1 » 2½ » 1 » 2½ »
	Reichenbach	2½	11½ Vormittags . 10 Abends . .	PPP.	2¼	— » 14½ » — » 14½ »
	Schneeberg	3	12 Mittags . . 9 Abends . .	PPP.	3¼	— » 18 » — » 18 »
			i. S. 2 früh . .	Eilw.	3	— » 24 »
	Werdau .	1½	6 Mg., 1Nm., 5½Ab (i.W.7Mg.,4Ab.)	Eisb.	¼	I.Cl. 10 ngr. II. » 7 » III. » 4 »

DAMPFSCHIFFFAHRT-
VERBINDUNGEN.

168

Aus Strasbourg	Aus Mannheim	In resp. aus Mainz	In resp. aus Coblenz	durch Bonn	In resp. aus Cöln	In resp. aus Cöln	In resp. aus Coblenz	In resp. aus Mainz	In Mannheim	In Rotterdam
C —	—	—	—	—	7 Mrgs.	9½ Mrgs.	9½ Mrgs.	Abends	—	—
C —	—	5½ Mrgs.	10 Vmitt.	1 Nmitt.	2½ Nmitt.	—	—	Mo. Mi. Do.	—	—
D —	—	6 Mrgs.	11 Vmitt.	2 Nmitt.	3½ Nmitt.	6-7 Abds.	—	Sa. 12Nchts.	Di. Do. Fr.	Di. Do. Fr.
C —	—	8 Mrgs.	12½ Mittag	3 Nmitt.	5 Abds.	—	—	—	—	—
C —	6½ Mrgs.	10½ Vmitt.	3 Nmitt.	6 Abds.	7¼ Abds.	—	—	—	—	—
C —	9¼ Mrgs.	1 Nmitt.	5 Abds.	7¼ Abds.	8-9 Abds.	—	—	—	—	—
C —	—	—	6 Abds.	9 Abds.	9½-10 Abs.	—	—	—	—	—
C —	12 Mittags	4¼ Abds.	8¼ Abds.	—	—	—	—	—	—	—
D —	3 Nmitt.	6-7 Abds.	—	—	—	—	—	—	—	—
C 10 Vmitt.	6 Abds	9 Abds.	—	—	—	—	—	—	—	—
Aus Rotterdam	Aus Arnheim	In Düsseldorf	Aus Düsseldorf	In resp. aus Cöln	durch Bonn	In resp. aus Coblenz	In resp. aus Mainz	In Mannheim	In Strasbourg	
C —	—	—	—	—	—	—	6 Mrgs.	12 Mittag	—	
C —	—	—	—	1 Nmitt.	4 Nmitt.	11 Abds.	10½ Mrgs.	4½ Abds.	—	
C —	—	—	—	8¼ Abds.	10½ Abds.	6 Mrgs.	2½ Nmitt.	8½ Abds.	—	
C —	—	—	—	—	—	8½ Mrgs.	3-4 Nmitt.	ab 10 Abds.	3 Nmitt.	
C —	10 Vmitt.	Abends	10 Abds.	5½ Mrgs.	7¼ Mrgs.	12¼ Mittag.	8 Abds.	—	—	
D Mo. Mi. Fr.	Mo. Mi. Fr.	Di. Do. Sa.	11 Abds.	5¼ Mrgs.	8 Mrgs.	12½ Mittag.	7-8 Abds.	—	—	
Sa. 6½ Mgs.	Sa. 4 Abds.	So. Nmitt.	—	9½ Mrgs.	12 Mittag	5 Abds.	ab 10 Abds.	4 früh	—	
D —	—	—	—	10 Vmitt.	12½ Mittag	5½ Abds.	—	—	—	
C —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

C bedeutet Cöln, D Düsseldorf Gesellschaft.

Personengeld-Tarif der Rheinischen Dampfschiffahrt.

Von	Salon.	Vor-C.	Von	Salon.	Vor-C.
Mannheim	fl. kr.	fl. kr.	Bonn	fl. sgr	fl. sgr
nach Worms . . .	— 42	— 28	nach Cöln . . .	— 14	— 7
» Mainz . . .	2 38	1 45	» Düsseldorf . .	1 9	— 19
» Bingen . . .	3 41	2 17	» Arnheim . . .	4 13	2 1
» Coblenz . . .	6 36	3 27	» Rotterdam . .	6 5	2 23
» Bonn . . .	9 34	4 47	» Coblenz . . .	1 27	— 24
» Cöln . . .	10 13	5 8	» Bingen . . .	3 16	1 16
» Düsseldorf . .	11 23	5 50	» Mainz . . .	4 3	1 24
» Arnheim . . .	16 52	8 17	» Worms . . .	5 4	2 15
» Rotterdam . .	19 54	9 34	» Mannheim . .	5 14	2 22
» Strasburg . .	4 30	3 —			
Von Mainz	fl. sgr	fl. sgr	Von Cöln		
nach Bingen . . .	— 18	— 9	nach Düsseldorf .	— 25	— 12
» Coblenz . . .	2 10	1 —	» Arnheim . . .	3 29	1 24
» Bonn . . .	4 3	1 24	» Rotterdam . .	5 21	2 16
» Cöln . . .	4 14	2 —	» Bonn . . .	— 14	— 7
» Düsseldorf . .	5 4	2 12	» Coblenz . . .	2 10	1 —
» Arnheim . . .	8 8	3 24	» Bingen . . .	3 27	1 22
» Rotterdam . .	10 —	4 16	» Mainz . . .	4 14	2 —
» Worms . . .	1 3	— 22	» Worms . . .	5 15	2 21
» Mannheim . .	1 15	1 —	» Mannheim . .	5 25	2 28
Von Bingen			Von Düsseldorf		
nach Coblenz . . .	1 23	— 22	nach Arnheim . .	3 4	1 12
» Bonn . . .	3 16	1 16	» Rotterdam . .	4 26	2 4
» Cöln . . .	3 27	1 22	» Cöln . . .	— 25	— 12
» Düsseldorf . .	4 17	2 4	» Düsseldorf . .	1 9	— 19
» Arnheim . . .	7 21	3 16	» Arnheim . . .	3 1	1 12
» Rotterdam . .	9 13	4 8	» Rotterdam . .	4 17	2 4
» Mainz . . .	— 18	— 9	» Mainz . . .	5 4	2 12
» Worms . . .	1 21	1 1	» Worms . . .	6 5	3 3
» Mannheim . .	2 3	1 9	» Mannheim . .	6 15	3 10
Von Coblenz			Von Arnheim		
nach Bonn . . .	1 27	— 24	nach Rotterdam .	1 20	— 23
» Cöln . . .	2 10	1 —	» Düsseldorf . .	3 4	1 12
» Düsseldorf . .	3 1	1 12	» Cöln . . .	3 29	1 24
» Arnheim . . .	6 5	2 24	» Bonn . . .	4 13	2 1
» Rotterdam . .	7 27	3 16	» Coblenz . . .	6 5	2 24
» Bingen . . .	1 23	— 22	» Bingen . . .	7 21	3 16
» Mainz . . .	2 10	1 —	» Mainz . . .	8 8	3 24
» Worms . . .	3 12	1 21	» Worms . . .	9 9	4 15
» Mannheim . .	3 23	1 29	» Mannheim . .	9 19	4 22

Die Einzelreise im Pavillon kostet das Anderthalbfache der Einzelreise im Salon. — Die Reise hin und zurück kostet auf allen Plätzen das Anderthalbfache der Einzelreise.

MAIN-DAMPFSCHIFFFAHRT.

a) Zwischen Bamberg und Schweinfurt.

Von Bamberg nach Schweinfurt Vormittags 10 Uhr, je über den andern Tag (im Juni, Juli und September an allen geraden Tagen, im August an allen ungeraden Tagen).

Von Schweinfurt nach Bamberg Morgens 9 Uhr (im August an allen geraden Tagen, im Juni, Juli und Sept. an allen ungeraden Tagen).

Zwischen Schweinfurt u. Würzburg, u. Schweinfurt u. Kissingen Chaisen-Verbindung.

b) Zwischen Würzburg und Frankfurt.

Aus Würzburg	tägl. Morgens 5	Aus Frankfurt	tägl. Morgens 5 $\frac{1}{2}$
» Gemünden	» » 7 $\frac{1}{4}$	» Aschaffenburg	» Vmitt. 11 $\frac{1}{2}$
» Wertheim	» » 11	» Miltenberg	» Nmitt. 4
» Miltenberg	» Nmitt. 1	In Wertheim	» Abds. 8
» Aschaffenburg	» » 3 $\frac{1}{2}$	Aus Wertheim	» Morgens 5 $\frac{1}{2}$
In Frankfurt	» Abds. 7-8	» Gemünden	» Vmitt. 11
		In Würzburg	» Nmitt. 4

Von Wertheim nach Würzburg Abends Omnibus. — Ankunft in Würzburg in der Frühe. Am Montag, Donnerstag und Samstag Abend nach Mergentheim; am andern Tag von da zurück nach Wertheim.

c) Zwischen Aschaffenburg, Frankfurt u. Mainz.

Aus Aschaffenburg	tägl. Mrgs. 5	Aus Mainz	tägl. Vmitt. 11 $\frac{1}{2}$
» Frankfurt	» » 8 $\frac{1}{2}$	» Frankfurt	» Nmitt. 3 $\frac{1}{2}$
In Mainz	» » 10 $\frac{1}{2}$	In Aschaffenburg	» Abds. 9

In den Monaten Juni, Juli u. August wird die Fahrt von Aschaffenburg nach Würzburg in der Nacht fortgesetzt. In Lohr und Gemünden bestehen Chaisen-Verbindungen für Kissingen.

d) Frankfurt-Mainzer-Localfahrt.

Von Frankfurt nach Mainz 7 Mrgs., 2 $\frac{1}{2}$ Nmitt., 6 Abds.

» Mainz nach Frankfurt 7 Mrgs. 11 Vmitt., 5 $\frac{1}{2}$ Abds.

Preise der Plätze.

Von Frankfurt	I. Cl.	II. Cl.	Von Würzburg	I. Cl.	II. Cl.
nach Aschaffenburg	— fl. 58.	— fl. 39.	nach Gemünden	1. fl. 17.	— fl. 54.
» Miltenberg	1 » 42.	1 » 8.	» Wertheim	2. » 12.	1. » 33.
» Wertheim	2 » 17.	1 » 32.	» Miltenberg	3. » 10.	2. » 13.
» Gemünden	2 » 52.	1 » 55.	» Aschaffenburg	4. » 24.	3. » 5.
» Würzburg	3 » 36.	2 » 24.	» Frankfurt	6. » —	4. » 12.
» Mainz Pav. 1. 12.	— » 48.	— » 30.	» Mainz	6. » 48.	4. » 42.
Von Wertheim			Von Mainz		
nach Miltenberg	1. » 4.	— » 45.	nach Frankfurt Pavillon	1 fl.	—
» Aschaffenburg	2. » 24.	1. » 41.	» » Salon	— » 42.	
» Frankfurt	3. » 48.	2. » 40.	» » Vorcaj.	— » 24.	
» Mainz	4. » 36.	3. » 10.			
» Gemünden	1. » 2.	— » 41.			
» Würzburg	1. » 20.	— » 53.			

DONAU - DAMPFSCHIFFFAHRT.

Von **Regensburg** nach **Linz**.

Vom 8. April bis Ende Mai jeden geraden Tag 5 früh in . . . 2 Tagen.

Im Monat Juni bis Mitte September täglich 5 früh in . . . 1 Tag.

Von Mitte September, so lange es Wasser und Witterung erlauben, jeden ungeraden Tag 7 früh.

Von **Linz** nach **Regensburg**.

Vom 9. April bis Ende Mai jeden ungeraden Tag 4 früh in . . . 2½ Tagen.

Im Monat Juni bis Mitte September täglich 4 früh in . . . 2 Tagen.

Von Mitte September, so lange es Wasser und Witterung erlauben, jeden ungeraden Tag 6 früh.

Fahrgeld in Reichswährung.

			Wagen				
			I. Cl.	II. Cl.	2sp. 3-4sp.	1Pferd.	1 Hund.
Von Regensburg n. Passau			fl. 7. 12.	fl. 4. 48.	fl. 17. fl. 21.	fl. 12.	fl. 1. 30.
» » » Linz			» 12. —.	» 8. —.	» 30. » 37½	» 20.	» 2. —.
» Passau » Linz			» 4. 48.	» 3. 12.	» 13. » 16½	» 12.	» —. 30.
» » » Regensburg			» 5. 26.	» 3. 37.	» 17. » 21.	» 12.	» 1. 30.
» Linz » Passau			» 3. 34.	» 2. 23.	» 13. » 16½	» 12.	» —. 30.
» » » Regensburg			» 9. —.	» 6. —.	» 30. » 37½	» 20.	» 2. —.

Kinder bis zum Alter von 10 Jahren zahlen die Hälfte.

Von **Linz** nach **Wien**.

Im April jeden ungeraden Tag, vom 1. Mai angefangen, täglich 7 früh.

Von **Wien** nach **Linz**.

Im April jeden geraden Tag, vom 1. Mai angefangen täglich 8 früh.

Fahrgeld in Conventions-Münze.

		I. Cl.	II. Cl.	Wagen.	1Pferd.	1 Hund.
Von Linz nach Wien . . .		fl. 8.	fl. 5. 20.	fl. 20.	fl. 15.	fl. 1. 30.
» Wien » Linz . . .		» 6.	» 4. —.	» 15.	» 15.	» 1. 30.

Zwischen **Wien**, **Presburg** und **Pesth**.

Von Wien nach Presburg täglich 4 Abends.

» » » » u. Pesth tägl. 6 früh (Ank. in Pesth Abds).

» Presburg » Wien täglich 6 früh.

» Pesth » Presburg und Wien täglich 7 früh.

Fahrgeld in Conventions-Münze.

		I. Classe.	II. Classe.	Wagen.	1 Pferd.	1 Hund.
Von Wien nach Presburg		fl. 2. 40.	fl. 1. 50.	fl. 8.	fl. 8.	fl. 1.
» » » Pesth . . .		» 9. —.	» 6. —.	» 20.	» 25.	» 2.
» Presburg » Wien . . .		» 2. 10.	» 1. 30.	» 6.	» 8.	» 1.
» » » Pesth . . .		» 6. 20.	» 4. 10.	» 12.	» 17.	» 1.
» Pesth » Presburg		» 5. 20.	» 3. 30.	» 14.	» 17.	» 1.
» » » Wien . . .		» 7. 30.	» 5. —.	» 20.	» 25.	» 2.

Kinder bis zum Alter von 10 Jahren zahlen die Hälfte.

Von **Pesth** nach **Orsova**.

Von Pesth nach Semlin am Dienstag, Mittwoch, Freitag, Sonntag.

» » » Orsova am Mittwoch u. Sonntag.

DONAU-DAMPFSCHIFFFAHRT.

Von **Orsova** nach **Galaz**.

Von Orsova über das eiserne Thor in Ruderschiffen in 2½ Stunde, am Mittwoch abwechselnd, einmal auf der wallachischen, einmal auf der türkischen Seite.

Von **Galaz** nach **Constantinopel**.

Vom 5. April an bis 22. November jeden Sonntag früh;

dennach von **Wien** nach **Constantinopel** jeden Samstag früh. (Bis zum 18. April und im Herbste vom 20. Septbr. angefangen ist es räthlich einen Tag früher von Wien abzufahren.)

F a h r g e l d in Conventions-Münze.

	I. Classe.	II. Classe.	Wagen.	1 Pferd.	1 Hund.
Von Wien bis Semlin	fl. 20	fl. 13. 20.	fl. 46.	fl. 40.	fl. 3.
» » » Orsova . . »	29.	» 19. 20.	» 56.	» 50.	» 4.
» » » Galaz . . »	54.	» 36. —.	» 80.	» 80.	» 6.
» » » Constantinopel»	94.	» 66. —.	» 120.	» 100.	» 8.

Kinder bis zum Alter von 10 Jahren zahlen die Hälfte.

NECKAR - DAMPFSCHIFFFAHRT.

Von Heilbronn nach Mannheim tägl. 6 Morgens.

» Heidelberg » » » 12 Mittags.

» » » Heilbronn » 6 Morgens.

» Mannheim » » » 3 Nachmittags.

P r e i s e d e r P l ä t z e.

Von Heilbronn nach Heidelberg	I. Pl. 3 fl. — kr.	II. Pl. 2 fl. — kr.
» » » Mannheim	» 3 » 36 »	» 2 » 24 »
» Mannheim » Heilbronn	» 2 » 24 »	» 1 » 38 »
» Heidelberg » »	» 2 » — »	» 1 » 20 »

MOSEL - DAMPFSCHIFFFAHRT.

			Ankunft nach Stunden
Von Metz	nach Trier	7½ Mrgs.	 8½
» Trier	» Coblenz	5 »	 11-12
» Coblenz	» Trarbach	6 »	 12
» Trarbach	» Trier	6 »	 8-9
» Trier	» Metz	5 »	 14

P r e i s e d e r P l ä t z e.

Von Metz	nach Trier	I. Pl. 10 Frc.	II. Pl. 8 Frc.
» Trier	» Coblenz	» 4 <i>as</i> — <i>sgr</i>	» 2 <i>as</i> 20 <i>sgr</i>
» Coblenz	» Trarbach	» 2 » 4 »	» 1 » 13 »
» Trarbach	» Trier	» 1 » 28 »	» 1 » 9 »
» Trier	» Metz	» 10 Frc.	» 8 Frc.

DAMPFSCHIFFFAHRT

zwischen **MAGDEBURG** und **HAMBURG**.

Aus Magdeburg	Aus Hamburg
Im März am Sonnt., Mittw. . 3 Nm.	am Mittwoch, Samstag . . 4 Nm.
Im April am So., Di., Do., Fr. 3 Nm.	am Sonnt., Dienst., Do., Sam. 6 Abds.
Im Mai am So., Di., Mi., Do., Fr. 3 Nm.	am Sonnt., Dienst., Do., Fr., Sa. 6 Abds.
Im Juni bis ult. Sept. täglich 3 Nm.	täglich 6 Abds.
Im October am So., Di., Do., Fr. 3 Nm.	am Sonnt., Dienst., Do., Sam. 4 Nm.
Im November am So., Di., Do., 3 Nm.	am Montag, Mittw., Samstag 3 Nm.
Im December am Sonnt., Mitt. 3 Nm.	am Mittw., Samstag . . . 3 Nm.

Fahrpreise, excl. Bett.

- 1 Person von Magdeburg nach Hamburg I. Caj. 7 Thlr. II. Caj. 5 Thlr.
- 1 Person von Hamburg nach Magdeburg » 5 » » 3 »
- Kinder unter 10 Jahren zahlen die Hälfte
- 1 Person von Magdeburg nach Hamburg und zurück oder umgekehrt . . . » 10½ » » 7 »

Familien, aus Mann, Frau und Kindern bestehend, geniessen bei der einfachen Reise 12%, beim Abonnement für die Hin- und Herreise aber 25% Ermässigung des Passagiergeldes.

Grosse gepackte Wagen nach Accord; leichte Wagen pr. Stück, wenn solche von 4 Personen begleitet werden 8½ Thlr., bei 3 Passagieren 10 Thlr., bei 2 Passag. 12 Thlr., bei einer Person 14 Thlr. — Für ein jedes, zu einem Wagen gehörende Pferd 6 Thlr., Pferde ohne Wagen pr. St. 8 Thlr. Hunde pr. St. 1 Thlr.

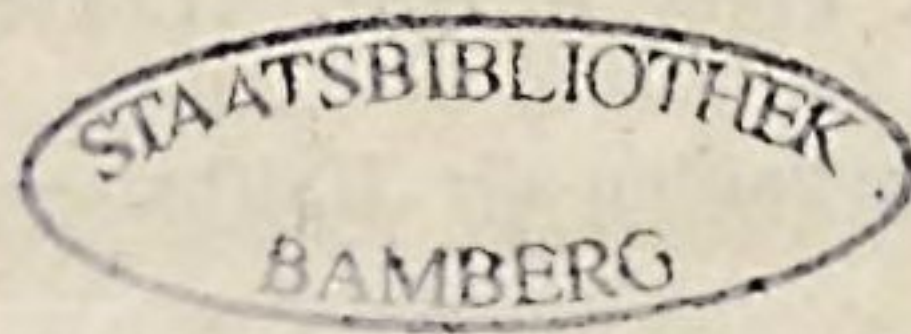
WESER - DAMPFSCHIFFFAHRT,

vom 8. März bis 12 September.

Von **Münden** nach **Bremen** am So., Di., Do, Fr. 5 Mrgs. pr. Hameln (Ank. 12 Mitt.) nach Pr. Minden (Ank. 5 Abds.) und am folgenden Tage 8 Mrgs. von da nach Bremen (Ank. 5 Abds.).
 am Mo., Mi., Sa. 5 Mrgs bis Hameln (Ank. 12 Mitt.) und am folgenden Tag 5 Mrgs. über Pr. Minden (Ank. 9 Mrgs.) nach Bremen (Ank 6½ Abs.).
 Von **Bremen** nach **Münden** tägl. 5 Mrgs. bis Pr. Minden, aus Pr. Minden am So., Di., Do., Fr. 5 Mrgs., am Mo., Mi., Sa. 7 Mrgs. bis Hameln, aus Hameln tägl. 4 Mrgs. bis Münden.

F a h r - P r e i s e.

Von Münden bis Bremen I. Platz 6 Thlr. II. Platz 3 Thlr. 10 gGr. bei 40 Pfd. Freigepäck.
 Kinder unter 12 Jahren zahlen die Hälfte. — Für Hunde wird ½ des ersten Platzes entrichtet.



Hendschel, Ulrich,

Neuestes Post & Eisenbahn-Handbuch von Deutschland und den angrenzenden Ländern enthaltend: die Abgangs- und Ankunftszeiten der Posten und Eisenbahnzüge aus und in mehr als 500 Städten u. Orten

Frankfurt a.M. 1846

Bamberg, Staatsbibliothek -- It.o.5
urn:nbn:de:bvb:12-bsb11702546-6